

De eerste Cepa-S-mail! Een informatieblad in het belang van uw veiligheid.

De Cepa S-mail (met de 'S' van 'Safety') vervangt de vroegere Veiligheidsnota's. Het is een informatieflyer over en voor meer veiligheid in de Antwerpse haven en wordt maandelijks samen met de loonafrekening naar alle havenarbeiders thuisgestuurd.

De Gemeenschappelijke Dienst en het Comité voor Preventie en Bescherming luiden hiermee de start in van een ambitieus strategisch plan om het aantal ongevallen in de haven drastisch te beperken. In ons aller belang.



Show yourself!

Zien en gezien worden is van levensbelang, zeker voor wie in de haven werkt. Met de nieuwe fluo-oranje T-shirts en veiligheidshesjes - beschikbaar in het SIWHA bedelingscentrum - kan niemand nog naast je kijken. De fluo-oranje stof en de horizontale reflecterende banden garanderen immers een optimale zichtbaarheid.

Met de T-shirt kon je vorige zomer al kennismaken. Alle havenarbeiders ontvingen er één gratis. Vanaf half januari krijgt iedereen nu ook één gratis fluo-hesje. Ze zorgen ervoor dat het bovenlichaam perfect zichtbaar is op momenten dat je geen fluo-reflecterende werkkleding draagt. Gebruik ze en laat jezelf zien!

SIWHA bedelingscentrum
Mulhouseaan-Zuid - K 142
2030 Antwerpen

Open elke werkdag van 08.00u tot 12.00u en
van 12.45u tot 16.30 u



Kijk uit waar je loopt!

In augustus moesten we jammer genoeg een te vermijden ongeval noteren... Een havenarbeider liep ernstige kwetsuren op toen hij op een tankcontainer klom om de twistlocks te verwijderen.

Op de loopgrating was een van de bouten losgekomen, met als gevolg dat de arbeider erdoorheen zakte. De container bevond zich gelukkig voor hem slechts op 1 hoog, waardoor de kwetsuren niet nog ernstiger waren.



Een wijze les voor iedereen: controleer altijd de staat van de loopoppervlakken en wees extra oplettend als het vlak krom of gebogen is!

Een hulpstuk voor de veilige plaatsing van Twistlocks.

Om semi-automatische twistlocks in een beschadigde corner casting te plaatsen wordt de twistlock met de hand op de grond gepositioneerd en wordt de container erop gevierd. Door het gewicht van de container wordt de twistlock 'geforceerd' in de corner casting geduwd.

Een niet ongevaarlijke handeling indien je de twistlock daarbij met de handen probeert vast te houden.

PSA/HNN ontwierp een hulpstuk waarmee dat soort risico's voortaan is uitgesloten.

Elke containerkraan wordt op termijn ermee uitgerust. Een goede zaak, want dank zij dit hulpstuk moet de twistlock niet meer met de hand worden gemanipuleerd.



Ideeënbus

Indien u zelf ook zo een idee hebt dat de veiligheid ten goede kan komen, laat het ons weten! Stuur een mail naar infoPB@cepa.be met vermelding "idee". De voorstellen worden beoordeeld op hun veiligheidswaarde en vermeld in de eerstvolgende editie.

GSM'en, SMS'en... alleen als het echt nodig is!

We kunnen het niet genoeg herhalen: bellen of SMS'en leidt de aandacht af van het eigenlijke werk en houdt dus risico's in.

Niet-professioneel GSM-gebruik is absoluut verboden!

Gebruik van de GSM is nog toegelaten voor professionele doeleinden maar verwijder u steeds eerst uit de gevaarzone; stop met het bedienen van een voertuig, kraan of machine. Een maatregel in het belang van je eigen veiligheid en die van je collega's.



cepamail

Nr. 1 - Januari 2006

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

