

Kijk waar je rookt!

U weet het inmiddels al, maar we willen het toch nog eens duidelijk onder de aandacht brengen. Vanaf 1 januari 2006 is het nieuwe Koninklijke Besluit van 19 januari 2005 in verband met 'roken op het werk' officieel in voege getreden.

Om het passief roken op de werkplek te vermijden, wordt in alle werkruimten en sociale voorzieningen een rookverbod opgelegd. Dit besluit geeft elke havenarbeider het recht op een rookvrije werkplek!

Wij roepen iedereen op om actief aan de uitvoering van dit KB mee te werken, in het belang van ons aller gezondheid!

Ook al om redenen van brandgevaar geldt voor alle havenarbeiders **een strikt rookverbod op de volgende plaatsen:**

- aan boord van schepen (aan dek en in de ruimen)
- in cabines van machines en voertuigen (kranen, straddle-carriers, stackers, ...)
- in magazijnen
- in pendelbussen of andere vormen van gemeenschappelijk vervoer
- in de sociale voorzieningen (toiletten, refter, kleed- en wasplaatsen, ehbo-lokalen, ...)
- in de gebouwen, burelen, portacabines, ...

Roken blijft nog toegestaan:

- in openlucht (tenzij er permanent of tijdelijk een rookverbod is opgelegd, bijvoorbeeld omwille van de risico's die de behandelde producten met zich meebrengen)
- in rooklokalen of rookgedoogzones die door de bedrijven zijn ingericht en als dusdanig zijn aangeduid. Deze ruimten moeten afdoende worden verlucht. Let wel: de werkgever is niet wettelijk verplicht om een rookruimte te voorzien.

Deze affiches worden ook op de werkvloer uitgehangen.





Brandveilig tanken, voor je eigen bestwil

Statische elektriciteit en brandstof zijn niet meteen de beste maatjes. Onderzoek heeft uitgewezen dat de gaswolk die ontstaat bij het tanken brand kan veroorzaken. Dit kan gebeuren als het gas in contact komt met statische elektriciteit. Pas daarom steeds de volgende voorschriften toe als u uw wagen voltankt:

In uw wagen

Zet de wagen stil, trek de handrem aan, zet de motor af, doe radio en licht uit.

Stap nooit terug in uw wagen terwijl u voltankt!

Door wrijving van uw kleding tegen de zetel- of binnenbekleding bij het in- en uitstappen kan statische elektriciteit ontstaan.

Neem de volgende extra veiligheidsmaatregelen

- Als u bent uitgestapt, sluit dan het portier met de hand en raak even de metalen carrosserie van de wagen aan. Zo wordt de statische lading van uw lichaam meteen op het metaal en niet op het tankpistool ontladen.
- Gebruik NOOIT een gsm terwijl u voltankt; draag hem ook niet op uw lichaam als u bij het tankpistool of bij de benzinepomp staat.

Ideeënbus

Indien u zelf ook zo een idee hebt dat de veiligheid ten goede kan komen, laat het ons weten! Stuur een mail naar infoPB@cepa.be met vermelding "idee". De voorstellen worden beoordeeld op hun veiligheidswaarde en vermeld in de eerstvolgende editie.

Nieuwe S-mails downloaden of oudere versies raadplegen? Surf naar www.cepa.be!

S-mails, veiligheidsnota's en -berichten lezen of opslaan? Een paar muisklikken en je bent er: www.cepa.be > Preventie en bescherming > Veiligheidscirculaires.



Alarm in de haven... nu efficiënter dan ooit

De Civiele Bescherming is momenteel volop bezig met de vervanging van de traditionele mechanische sirenes door **elektronische sirenes**. Met deze nieuwe sirenes wil men de bevolking sneller waarschuwen bij een ramp of gevaar voor een mogelijke ramp.



Ook wil men op die manier informatie verstrekken over de te volgen procedures om aan de ramp te ontkomen of de gevolgen ervan tot een minimum te beperken.

Bij chemische of nucleaire rampen is de wijze van bescherming sterk afhankelijk van de aard van de ramp en de daarbij betrokken stoffen.

Een elektronisch waarschuwingssysteem is in dit geval veel efficiënter dan de huidige mechanische sirenes. De gesproken boodschap zal misschien niet altijd en overal even duidelijk zijn. Bij een echt alarm zullen daarom ook via radio en tv informatieve berichten en instructies worden uitgezonden.

Op donderdag 6 april hoor je ze weer!

De nieuwe sirenes worden **vier maal per jaar** getest. In principe elke **eerste donderdag** van de maanden **januari, april, juli en oktober, in de voormiddag, meestal rond 10.00 u.**

In de vorige S-mail werden de openingsuren van het Kledijbedelingscentrum op K 142 opgenomen. Om de dienstverlening nog te verbeteren zal het centrum op maandag langer open zijn.

De nieuwe openingsuren:
Elke werkdag van 08.00 - 12.00 u
en van 12.45 - 16.30 u.
Op maandag van 12.45 - **18.00**

cepaSmail

Nr. 2 - Februari 2006

