

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

De nieuwe KNAP: knap bekeken!

Een knap systeem. Dat is het minste wat je van KNAP kan zeggen. Dank zij het KNAP-systeem word je nu snel en duidelijk geïnformeerd over alle mogelijke gevaren en over de maatregelen die je kan nemen om die te voorkomen of te vermijden.

De nieuwe versie van het **K**arten-systeem voor **N**oodzakelijke en **A**angepaste **P**roductinformatie (KNAP 2006) is vanaf nu beschikbaar.

Ze geeft meer gedetailleerde informatie over gevaarlijke producten en is ook sneller te raadplegen dan de vorige versie.

Het KNAP-systeem is een uitstekende "veiligheidsgids" bij het laden

en lossen van vrachtwagens, schepen en spoorwagens, maar ook bij de opslag van gevaarlijke producten.

Er wordt aandacht besteed aan de persoonlijke beschermingsuitrusting, de inspectie van de goederen om mogelijke lekkages op te sporen en aan eerste hulp bij ongevallen (EHBO).

KNAP bepaalt ook hoe lang een product op de kaai of in een Container Freight Station (CFS) mag blijven.



Meer info over de nieuwe KNAP?
Luc Daman van de Dienst Preventie en Bescherming zal graag op je vragen antwoorden.
Telefoon : 03-221 98 27.

Lashen van wagens zonder rook- en lawaaihinder

Personenwagens lashen aan boord is geen risicoloos karwei. Breng je gezondheid niet noodloos in gevaar!



Hou rekening met de volgende voor-
schriften:

Werk bij voorkeur in het gedeelte waar geen rijdende wagens worden aangevoerd. Is dit niet mogelijk, hou dan rekening met volgende punten:

- Afhankelijk van de aard en de staat van de voertuigen kan de concentratie van uitlaatgassen tijdelijk piek-

waarden bereiken. Ga na of de scheepsventilatie in werking is en of ze ook efficiënt werkt. Belangrijk om CO-vergiftiging te voorkomen!

Verwittig de werkverantwoordelijke als je vindt dat iets niet in orde is.

- **Draag altijd gehoorbescherming.** De scheepsdekken zijn echte klankkasten. Zij versterken allerhande lawaaibronnen zoals scheepsventilatie, het rijden over metalen lashogen, het neergooien van lashbanden met metaalhaken, etc. . .

Evacuatie aan dek bij storm

Bij stormwaarschuwing bestaat de kans dat havenarbeiders in een andere bay aan het werk zijn dan daar waar de kraan gepositioneerd is. In dit geval mag de kraanman, na contact met de kraandienst, zijn kraan nog verrijden om de havenarbeiders van boord te halen voordat hij het werk stopzet.

Ideeënbus

Indien u zelf ook zo een idee hebt dat de veiligheid ten goede kan komen, laat het ons weten! Stuur een mail naar infoPB@cepa.be met vermelding "idee". De voorstellen worden beoordeeld op hun veiligheidswaarde en vermeld in de eerstvolgende editie.



Voorzichtig met die verrijdbare laadbrug



Bij het laden van vrachtwagens met heftrucks en laadbruggen komen regelmatig arbeidsongevallen voor. Die zijn nochtans te vermijden als je de volgende regels in acht neemt:

- Maak bij het verplaatsen van de laadbrug met een heftruck, de lippen in de daartoe voorziene bevestigingspunten vast. De laadbrug mag pas verplaatst worden als iedereen uit de buurt is.
- Rij de laadbrug, met de neus, steeds volledig in de container.
- Laat daarna de brug zakken totdat ze volledig op het chassis steunt.
- De heftruckbestuurder bevestigt de laadbrug met de veiligheids-

kettingen aan de hoeken van de container. Als dit niet mogelijk is, worden de kettingen vastgemaakt aan een stevig bevestigingspunt op het chassis.



- Controleer het systeem om de kettingen op lengte te stellen en ga na of de andere ankerpunten

voldoende borging geven.

- Stel de kettingen af op de juiste lengte en met de juiste spanning, en controleer regelmatig.
- De hydraulische pomp van de laadbrug moet bij het op- en afrijden van de laadbrug altijd worden vrijgezet (pomp openzetten).
- Bij een afgekoppelde trekker of een vrijstaand chassis wordt de voorkant van het chassis steeds ondersteund, om kantelen te voorkomen. Daarbij worden speciale steunbalken of stevige schitsen gebruikt.
- Voor een extra ondersteuning worden steunbalken geplaatst onder de laadbrug en onder de achterkant van het chassis.

Extra beveiligingen:

Tegen wegbollen: blokken plaatsen achter de wielen van chassis en laadbrug

Tegen kantelen: paletten plaatsen onder de neus van de laadbrug

Gebruik de juiste toegangswegen

Veel ongevallen kunnen vermeden worden door de juiste toegangswegen te gebruiken, op een correcte manier.

Gebruik steeds de gangway om aan en van boord te gaan en de ruimpladder om je in en uit het scheepsruim te begeven. Controleer voor gebruik de opstelling en de staat van de toegangsweg (Voldoende stabiel? Slipvrij?) en let daarbij op de volgende voorschriften:

GANGWAY

- Moet stevig aan boordzijde bevestigd zijn



- Moet steeds op de kaai steunen en voorzien zijn van 2 leuningen
- Moet voorzien zijn van een vangnet of een netting waarmee de zij-kanten dichtgemaakt zijn

STORMLADDER

- Moet steeds platte treden hebben
- Moet steeds goed bevestigd zijn
- Mag niet in het water hangen
- Moet steeds vanuit de lichter bereikbaar zijn



- Mag max. door 1 persoon tegelijkertijd beklommen worden
- Mag niet geklemd zitten tussen lichter en schip

RUIMPLADDER

- Moet stevig aan het schip bevestigd zijn
- Controleer of het openstaande mangatdeksel geblokkeerd is om te voorkomen dat het dichtvalt



cepaSmail

Nr. 3 - Maart 2006

