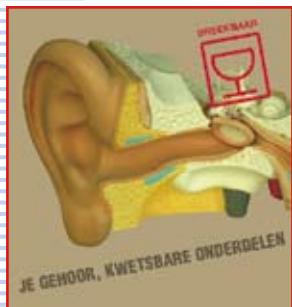


Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen



Oppassen met die decibels!

Lawaaidoofheid is de 4e belangrijkste beroepsziekte. Reden om de lawaaihinder nog strenger aan te pakken, vindt de overheid. Op 15 februari 2006 werd in het Belgisch Staatsblad een nieuw Koninklijk Besluit (KB) gepubliceerd betreffende de bescherming van de gezondheid en de veiligheid van de werknemers tegen lawaairisico's op het werk.

Wat is er veranderd ten opzichte van het vorige KB? De decibelwaarden betreffende de gemiddelde dagelijkse blootstelling aan lawaai (aantal decibel) werden verlaagd en er werd ook een grenswaarde vastgelegd:

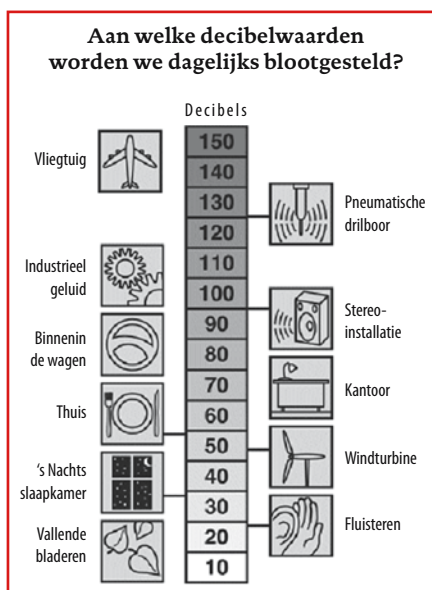
- De onderste actiewaarde is 80 dB(A) (vroeger 85 dB(A)) en/of piek-blootstelling van 135 dB(C).
- De bovenste actiewaarde is 85 dB(A) (vroeger 90 dB(A)) en/of piek-blootstelling van 137 dB(C).
- De grenswaarde is 87 dB(A) (vroeger 90 dB(A)) en/of piekwaarden van 140 dB(C). Dit is de hoogste toegelaten dB-waarde!

Als de onderste actiewaarde overschreden wordt, moet de werkgever de werknemers informeren en opleiden en Persoonlijke BeschermingsMiddelen ter beschikking stellen (PBM's).

Als de bovenste actiewaarde overschreden wordt, moet de werkgever **dringend** een preventieprogramma opstellen. Hij heeft de keuze uit:

- invoering van alternatieve werkmethodes of -middelen
- aanpassing van de werkplek
- collectieve bescherming (akoestische isolatie)
- beperking van de duur van de blootstelling via (re)organisatie van het werk
- signalisatie en afbakening van zones die de bovenste actiewaarden overschrijden
- de beperking van de toegang tot die zones
- **PBM's ter beschikking stellen, die verplicht gedragen moeten worden!**

Deze nieuwe wetgeving legt ook een periodieke gezondheidsbeoordeling met audiogram voor de werknemers op. In het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie en Bescherming werd hierover voorlopig vastgelegd dat kuipers **jaarlijks** aan een audiogram moeten onderworpen worden. Voor de andere categorieën havenarbeiders is dit **driejaarlijks**. De oudste havenarbeiders komen eerst aan bod.



Lawaaidoofheid is een onomkeerbaar proces. Je hebt er heel je leven hinder van. Draag daarom steeds de passende gehoorbescherming.

Bij de SIWHA-Hulpposten K 142 en K 606 zijn **gratis oordopjes** beschikbaar. Ze zijn ook verkrijgbaar bij Medimar. Oordopjes zijn bedoeld voor een occasionele en kortstondige blootstelling aan lawaai. Ze moeten om hygiënische redenen na gebruik weggegooid worden.



Via het puntensysteem zijn ook **oorkappen** beschikbaar. Deze hebben een iets hogere demping en zijn ook bedoeld voor een langduriger blootstelling. De oorkappen zijn voorzien van een draagband om ze ook onder de helm te kunnen dragen.



Ook **Fit-All gehoorbeschermers** zijn via het puntensysteem verkrijgbaar. Ze moeten, net als de dopjes, in de gehoorgang worden ingebracht, maar zijn herbruikbaar na reiniging.

Bedrijven met vaste werkposten, waar het geluidsniveau te hoog is, moeten zelf de geschikte gehoorbescherming voorzien en aan de havenarbeiders ter beschikking stellen!



Neem het niet "te ruim" als het om veiligheid gaat

Deze onveilige situatie bewijst het. In de haven worden nog (te)veel onnodige risico's genomen!

Tegen vallende voorwerpen en stoten moet het hoofd beschermd worden door een veiligheidshelm!



Mensen zijn géén lading.

Moet je in het ruim zijn, neem dan de ruimpladder (S-mail nr. 3). Als de ladder in slechte staat verkeert, kan je nog altijd een werkbak gebruiken.

De werkbak, bestemd voor personenvervoer, moet aan de volgende voorwaarden beantwoorden:

- Hij moet op zijn taak berekend en gebouwd zijn, met het oog op het aantal te vervoeren personen
- Hij moet voorzien zijn van dichte, minimum 95 cm hoge wanden of van reglementaire leuningen op 40 à 50 en 95 à 120 cm hoogte en een stootplint van 15 cm hoog
- Hij moet gemakkelijk toegankelijk zijn via een zelfsluitende deur die naar binnen opendraait en vergrendeld moet kunnen worden
- Er mogen geen openingen zijn in de vloer
- Het aanslagmaterieel moet bestaan uit stalen kabels of kettingen (veiligheidscoëfficiënt = 16); stroppen en kunststofbanden zijn niet toegestaan
- Het aanslagmaterieel, inclusief een veiligheidswire tegen het onverhoeds uitlichten uit de kraan, moet vast en zodanig zijn aangebracht dat personen in de bak niet gehinderd worden

- De bak moet uitgerust zijn met de geschikte veiligheidsgordels voor het toegelaten aantal personen; de personen die in de bak plaatsnemen zijn verplicht om de gordels te dragen
- De veilige werkbelasting, het eigen gewicht, het maximum aantal personen dat in de bak mag plaatsnemen en een bedrijfsnummer moeten duidelijk zichtbaar en onuitwisbaar zijn aangebracht
- Bij de indienstneming en daarna 3-maandelijks moet de bak door een erkend organisme worden gekeurd
- De minimale afmetingen per persoon zijn 60 x 60 cm.



Veiligheid is een zaak van de hele hiërarchie



De arbeidsveiligheid in de haven van Antwerpen kan niet groot genoeg zijn. Dat vraagt om een drastische aanpak! De hele hiërarchische lijn moet erbij betrokken zijn én eraan meewerken.

In de opleiding van foremannen, ceelbazen en operationeel management moet daarom meer de nadruk worden gelegd op observatie, communicatie, leidinggeven en samenwerken.

Dit moet de hiërarchische lijn in staat stellen iedereen op de werkvloer op een veilige(r) manier zijn of haar taak te laten uitvoeren en regelmatig

Toolbox- en Take5-meetings te houden. Daarover meer in een volgende uitgave.

De nieuwe "opleiding hiërarchische lijn" is gestart op 6 maart 2006. In eerste instantie worden ceelbazen en operationeel management van PSA HNN en P&O Ports opgeleid. Binnenkort zullen ook andere bedrijven worden gecontacteerd om hen op de hoogte te brengen van de vernieuwde opleiding en om de nodige afspraken en planningen te maken.

De opleiding omvat een klassikaal gedeelte en een praktisch gedeelte dat op de kaai gegeven wordt.

In een tweede fase zullen de foremannen worden opgeleid, bij voorkeur per bedrijf en in groep. Het programma voor de foremannen wordt aangevuld met een dag over EHBO, waarbij de nodige levensreddende handelingen worden aangeleerd.

Gevaren bij het tanken ... ook voor passagiers!

In S-mail nummer 2 verscheen een artikel over "brandveilige tanken". Een aandachtige lezer meldde ons dat het artikel onvolledig was.

Niet alleen de chauffeur, ook de passagiers moeten uitkijken met statische elektriciteit. Indien de passagiers statisch geladen zijn, kunnen ook zij brand veroorzaken, als ze in contact komen met de gassen van de brandstof. Laat ze daarom best uitstappen vooraleer je begint te tanken of laat hen niet uitstappen aan de "tankkant".

cepaSmail

Nr. 4 - April 2006

