



Stouwerij + kuiperij + heftruck : drie keer zo gevaarlijk.

Een scheepsruim is een omgeving die nogal wat risico's inhoudt: een krappe werkruimte, gevaren bij het strijken van de hijs, losslingerend aanslagmateriaal, moeilijke vluchtwegen... Als er een heftruck bij te pas komt, zijn die risico's nog groter, zeker wanneer er tegelijkertijd stouwerij- en kuiperij-activiteiten plaatsvinden.

Vergeet dus nooit de volgende levensbelangrijke regels:

- Werk nooit in een slecht verlicht ruim
- Werk niet verder vooraleer losliggend hout, papier, afval, ... verwijderd zijn
- Hou u aan de afspraken
- Draag altijd fluorescerende werkkleding en helm : zo valt u goed op !
- Ga nooit achter of tegen de zijkant van de heftruck staan
Hou tenminste 2 m afstand
- Hou zoveel mogelijk oogcontact met de chauffeur: hij moet weten waar u bent en waar u naartoe wilt

Meld elke onverwachte verandering of onveilige situatie onmiddellijk aan uw foreman!

Schaftlokaal in? Sigaret uit!

Op 1 januari 2006 trad een Koninklijk Besluit in voege dat een rookverbod oplegt in alle werkruimten en sociale voorzieningen (zie S-mail n°2).

Deze ruimten zijn aangeduid met nevenstaand pictogram.

Ook in schaftlokalen van het Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid (K 307) en aan het aanwervingslokaal geldt een algemeen rookverbod. Het rookverbodpictogram maakt dit op meerdere plaatsen duidelijk. Wij vragen u het nodige respect voor dit verbod op te brengen, mede in naam van uw collega's. Bedankt.



Evacuatie aan dek bij storm

In S-mail n°3 verscheen een artikel over evacuatie aan dek bij storm. Om volledig te zijn, willen we hierbij nog het volgende vermelden. Wanneer storm dreigt moet de terminalleiding op voorhand reeds maatregelen treffen voor de veiligheid van de havenarbeiders. De operationele leiding moet er dus voor zorgen dat zich geen havenarbeiders meer op containers bevinden als er storm dreigt.

Gate-in, gate-out? Helm mag af!

De GDPB voerde een risicoanalyse uit m.b.t. de risico's op kwetsuren aan het hoofd tijdens werkzaamheden aan de gate-in en gate-out van een containerterminal.

De werkzaamheden (checken van containers) en de inrichting van de werkposten zijn van dien aard dat de risico's op hoofdletsels zeer gering zijn. Het dragen van hoofdbescherming, veiligheidshelm of stootpet, levert hierbij geen toegevoegde waarde.

Bij deze activiteit en enkel op deze locatie is daarom de **helmdracht niet verplicht**.

Het dragen van een helm in de overige zones van de containerterminal blijft uiteraard wél verplicht!



Voorbereid op een lange, warme zomer.

De naderende zomer en het mooie weer zijn traditioneel hét moment om de reflecterende winterkledij op te bergen en de t-shirts aan te trekken. Zorg er wel voor dat u ook in de zomerperiode goed zichtbaar blijft.

Draag steeds uw fluo-oranje T-shirts of veiligheidshesjes.

Werken in de zomer is niet altijd een pretje. Maar we willen het zo draaglijk mogelijk maken voor iedereen. Daarom zijn vanaf nu een aantal zomermaatregelen van kracht. We sommen ze even op ...

In de maanden juni, juli en augustus moet de werkgever steeds voldoende flessen niet bruisend, fris water in voorraad houden om uit te delen aan de havenarbeiders. Bij voorkeur flesjes van een halve liter.

De foreman vertelt de havenarbeiders bij de aanvang van de shift waar en hoe zij zich van fris water kunnen voorzien. De flesjes zijn ter beschikking in de nabijheid van de werkplaatsen.

Bij extreme temperaturen moeten er rustpauzes worden ingelast. Zo krijgt het lichaam de kans om te recupereren en de overvloedige warmte af te voeren. Vier keer per dag wordt de temperatuur gemeten. Als die een bepaalde drempel overschrijft, moeten op vaste tijdstippen recuperatiemomenten van 20 of 40 min. in acht genomen worden.

Onderstaand schema ter informatie.

Zijn de drempels overschreden, dan wordt dit meteen via SMS of e-mail aan de werkgevers gemeld, die vervolgens bovenstaande maatregelen moeten nemen.

Let wel! De regeling is NIET van toepassing voor:

- Werk in geklimatiseerde magazijnen en geklimatiseerde schepen
- Bediening van machines met een geklimatiseerde cabine.



METING Tijdstip*	DREMPELS WBGT	RECUPERATIEMOMENT van - tot
10.30 u 12.30 u 14.30 u 18.30 u	25,9	12.00 – 12.20 u 13.40 – 14.00 u 15.40 – 16.00 u 19.40 – 20.00 u
10.30 u 12.30 u 14.30 u 18.30 u	27,6	12.00 – 12.40 u 13.20 – 14.00 u 15.40 – 16.20 u 19.40 – 20.20 u

* Het automatisch meetstation bij Ocha op K 410 meet op de 4 vastgestelde momenten van de dag de WBGT (Wet Bulb Globe Temperature). De WBGT houdt rekening met de invloed van de droge temperatuur, de vochtigheidsgraad en de zonnestraling.

DVD kijken is best leuk, maar **niet** op het werk.

We weten allemaal dat het gebruik van GSM, walkman, radio en mp3-speler voor niet-professionele doeleinden ten strengste verboden is. Hetzelfde geldt voor DVD kijken tijdens het werk, bv. in een voertuig. Het is levensgevaarlijk en dus absoluut niet toegestaan.



Een nieuw type flat!

In de haven is een nieuwe type containerflat gesignaleerd "de super-rack" (ISO-code 46P3).

Dit nieuwe type flat is uitgerust met in de hoogte verstelbare cornerposten. Deze flats kunnen worden gebruikt zonder de traditionele overhoogte gestellen.



Met dit type flat heeft zich reeds een incident voorgedaan. De nieuwe containerflat was volgeladen en klaar om met de straddle carrier te worden verplaatst. Bij het verplaatsen was echter één verstelbare cornerpost niet vergrendeld waardoor de flat naar beneden is gevallen.

Het gevaar van deze flat schuilt dus in het niet vergrendeld zijn van de verstelbare cornerposten.

Kijk voor het behandelen van de flat dus steeds na of de vergrendeling in orde is!

Volg hiervoor de signalisatie op de rack! Bijkomende informatie is ook te vinden op www.super-rack.com.

cepamail

Nr. 6 - Juni 2006

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

