

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Veilig laden en lossen van vrachtwagen met straddle carrier

De Gemeenschappelijke Dienst maakte een risicoanalyse van het laden en lossen van vrachtwagens met de straddle carrier.

De conclusie is dat straddle carriers

- zowel voorwaarts als achterwaarts de stack mogen inrijden
- zowel voorwaarts als achterwaarts over de vrachtwagen mogen rijden op voorwaarde dat de straddle carrier-chauffeur de volgende instructies naleeft:
 - Rij stapvoets over de vrachtwagen
 - 'Herpak' de container niet in rijwegen en in de laad- en loszone
 - Vermijd keermanoeuvres in rijwegen en in de laad- en loszone

Voor de verdere veiligheid op de



terminal:

- Respecteer de prioriteitsregels
- Vertraag steeds bij het naderen van een kruispunt, ook als u zich op een weg bevindt met een 'hogere' prioriteit
- Max. rijnsnelheid: 30km/u



Let wel!

De vrachtwagenchauffeur en de passagiers moeten in de aangeduide veilige zone altijd vóór de vrachtwagencabine staan en verplicht een high visibility-vestje dragen.

Laden en lossen van vrachtwagens deel 2

In S-mail n°3 hadden we het over het veilig gebruik van een mobiele laadbrug. Tijd om even stil te staan bij het correcte gebruik van een vaste laadkade...

Het gebruik van de vaste laadkade is gebonden aan de volgende strikte regels en afspraken:

1. De oplegger moet steeds haaks



en recht vóór de laadkade geplaatst worden. De vrachtwagen/oplegger moet helemaal tot tégen de laadkade staan.

2. De parkeerrem van de vrachtwagen of trekker-oplegger moet steeds geactiveerd zijn. Vraag om bevestiging bij de vrachtwagenchauffeur.

3. Vóór de achterste wielen van de oplegger of vrachtwagen (de wielen die zich het dichtst bij de laadkade bevinden) moeten altijd wielkeggen worden geplaatst. Controleer dit vooraleer de behandeling te starten.



4. Om te voorkomen dat de afgepikte oplegger kantelt, wordt de voorzijde van de oplegger ondersteund met een speciale steunbok. Een andere mogelijkheid is het gebruik van een stapel stevige schitsen.

5. Draag steeds de veiligheidsgordel op de heftruck.



Goederenaanslag. Sla er geen slag naar!

Goederen op de juiste manier aanslaan -rekening houdend met de toegelaten werkbelasting van het aanslagmateriaal- is van cruciaal belang om veilig te kunnen werken.

Hou rekening met het volgende om de toegelaten werkbelasting van het aanslagmateriaal precies te kunnen bepalen :

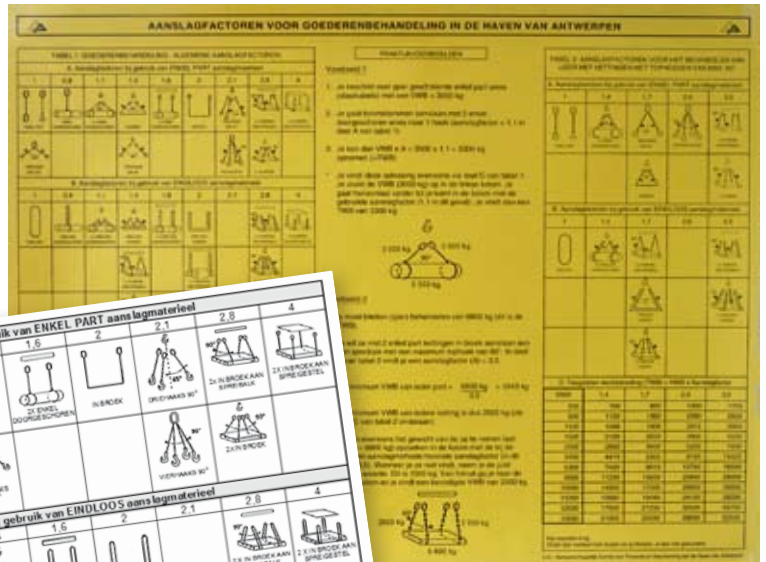
- **De veilige werkbelasting van het aanslagmateriaal.**

Die bepaalt namelijk de sterkte van het aanslagmateriaal (enkel part, recht op recht) en moet duidelijk op elk aanslagmateriaalvermeld worden (ingeslagen, met kleurmarkering, op het etiket, ...)

- **De aanslagfactoren van de gebruikte aanslagmethode.**

Deze zijn afhankelijk van de manier waarop het aanslagmateriaal gebruikt wordt om een hijs aan te slaan (in broek, doorgeschoren, met een spreibalk, ...)

Alle informatie om de toegelaten werkbelasting te kunnen bepalen is samengebracht op een handig kaartje. Een praktisch geheugensteuntje om na te gaan of de goederen veilig en



Aanslagfactoren bij gebruik van ENKEL PART aanslagmateriaal				
1	0,8	1,1	1,4	2

Aanslagfactoren bij gebruik van EINDLOOS aanslagmateriaal				
1	1,4	1,7	2,6	3,5

Enkel voor buizen of profielijzer al dan niet gebundeld met max. tophoek van 60°

volgens de regels aangeslagen worden. Het kaartje is gratis.

Vraag het meteen aan. Mail, telefoneer of fax naar de Dienst voor Preventie en Bescherming of kom even langs.

De aanslagfactoren zijn ook beschikbaar op een gele zelfklever (33 x 45 cm). Het is de bedoeling dat die op strategische plaatsen in de terminal wordt uitgehangen (in de refter, op de kranen, in het materiaalmagazijn,...).

Bedrijven kunnen de sticker gratis aanvragen via infoPB@cepa.be.

Stof tot nadenken...

Wij stellen vast dat zowel in de magazijnen als op de kaaien veel (teveel) stof aanwezig is. Tijdens de goederenbehandeling komen vaak product- of verpakkingsresten vrij die niet altijd tijdig worden opgeruimd. Daarop worden dan weer andere verpakkingen geplaatst en zo blijft ook het stof zich ophopen. Ook tijdens het "droog" verwijderen van stof -met behulp van borstelveegmachines- kunnen grote hoeveelheden fijn stof vrijkomen. Toxische (giftige) stoffen zijn so-

wieso schadelijk, maar ook de concentratie en de afmetingen van de stofdeeltjes zijn belangrijke risicofactoren. Stofdeeltjes met een diameter van minder dan 5µ kunnen tot in de longblaasjes doordringen!

Belangrijk!

Bij het vrijkomen van grote hoeveelheden - zelfs "ongevaarlijk"- stof moet steeds de gepaste ademhalingsbescherming gebruikt worden (bv. wegwerpstofmaskers

van het type P2). Stof kan eveneens oogirritatie te weegbrengen. Ook stofbrillen zijn daarom noodzakelijk.

Alle nodige PBM's zijn ter beschikking bij de SIWHA-hulppest K 142. Maar dé beste preventie is en blijft natuurlijk de onmiddellijke opruiming van alle productrestanten en de consequente toepassing van 'natte' reinigingsmethoden!



Nr. 7 - Juli 2006

