

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

LPG-tanks op heftrucks, zo ga je er veilig mee om...

Verschillende havenbedrijven maken gebruik van heftrucks op LPG (vloeibaar Liquefied Petroleum Gas of vloeibaar petroleumgas). Even een woordje uitleg over de diverse systemen en de beveiliging van de voorraadtanks...

LPG-tanks komen voor in 2 vormen: wisseltanks (de meest toegepaste vorm) en vast gemonteerde tanks.

De wisseltank:

- heeft een vulmond aan de kopzijde van de tank
- wordt op de heftruck gemonteerd volgens de instructies van de leverancier van de tanks met de aansluiting naar de achterzijde of naar de bestuurder gericht. Bij voorkeur wordt de aansluiting naar de chauffeur gericht om problemen bij aanrijdingen te voorkomen

De vast gemonteerde tank:

- heeft een vulmond in het midden van de tank



Heftruck met verwisselbare LPG-tank



Heftruck met vast gemonteerde LPG-tank

- wordt op de heftruck gemonteerd met de aansluiting naar de buitenzijde of naar de bestuurder gericht. Bij voorkeur wordt de aansluiting naar de chauffeur gericht

Bescherming LPG-tanks:

- de LPG-tank is steviger dan een benzinetank
- de vulmond van een wisseltank wordt door een kraag beschermd, deze van een vast gemonteerde tank is voorzien van een beschermkap
- De tank mag niet hoger gevuld worden dan de maximale vullingsgraad. Meestal is dit 80 %; zie instructies leverancier
- het ingebouwd terugslagventiel voorkomt problemen met aansluitingen, lekken, aanrijdingen
- de vast opgestelde tanks worden gemonteerd of aangepast door gespecialiseerde personeel
- Rookverbod

Controlepunten bij het begin van de shift:

- spanbanden tank
- beschermkap en vulmond
- staat en inhoud van de tank
- raadpleeg instructies voor gebruik

WBGT: tijdig en efficiënt recupereren is veiliger werken!

De recuperatiemomenten bij warme weersomstandigheden zijn ingevoerd om het lichaam de kans te geven af te koelen. Er kan alleen efficiënt gerecupereerd worden wanneer de rustperiodes binnenshuis, in een koelere ruimte en beschermd tegen het zonlicht worden genomen. In de zon krijgt het lichaam niet de kans om af te koelen. Binnenshuis is de ozonconcentratie merkbaar lager dan buitenshuis waardoor op die manier ook enige bescherming geboden wordt tegen de verhoogde ozonconcentraties tijdens warme zomerdagen.

De rustperiodes vallen binnen de arbeidstijd en moeten op de firma

doorgebracht worden.

Op warme dagen vraagt men zich nog steeds af "wanneer er mag gerust worden". In S-Mail 6 publiceerden we daaromtrent een tabel. Voor alle duidelijkheid herhalen we dezelfde informatie nog eens op een andere manier.

De tabel hiernaast moet lijn per lijn gelezen worden en geldt voor iedere werknemer van het havencontingent.

Een voorbeeld:

Als om 10.30u de WBGT 25,2 bedraagt, wordt er niet gerust. Is de WBGT tijdens de meting van 12.30u tot 26,2 gestegen, dan moet er gerust worden van 13.40u tot 14.00u, enz.

Indien om:	de onderstaande WBGT overschreden wordt	Hebt u recht op een recuperatiemoment:	
		Van	Tot
10.30u	25,9	12.00u	12.20u
	27,6	12.00u	12.40u
12.30u	25,9	13.40u	14.00u
	27,6	13.20u	14.00u
14.30u	25,9	15.40u	16.00u
	27,6	15.40u	16.20u
18.30u	25,9	19.40u	20.00u
	27,6	19.40u	20.20u



Overdraaien van kettingen/piquenels in de kuiperij

Niet zo !



Om goederen aan boord vast te lashen, worden in de kuiperij vaak kettingen en spansystemen gebruikt. Die worden soms aangeleverd in vaten met aan beide kanten een opening. Daar wordt dan een haak van de kettingen doorheen gestoken om ze op die manier aan te slaan. Dit is zeker niet de goede manier! Immers, de kans dat de openingen tijdens het overdraaien scheuren, is bijzonder groot. Daarom is het verboden om op die manier aan te

slaan. De openingen in de ton bieden geen enkele garantie en zijn ook nooit als aanslagmiddel gekeurd, laat staan goedgekeurd!

Maar zo !



Het vat moet altijd op een schits of palet worden geplaatst en met de daartoe geëigende aanslagmiddelen overgedraaid worden. Nog beter is: de kettingen uit het vat halen en in een metalen bak, die voorzien is van aanslagmateriaal, te plaatsen om de kettingen aldus op een veilige manier aan boord te brengen.

Nooit afslaan zonder begeleiding!



In S-Mail 7 herinnerden we er nog eens aan hoe je op de juiste manier moet aanslaan: rekening houdend met VWB en aanslagfactoren.

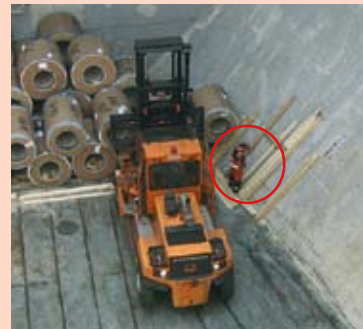
Maar er is nog een andere gouden regel: aanslagmateriaal moet **steeds visueel begeleid worden na het afslaan** van goederen.

Het aanslagmateriaal mag **enkel met de kraan uitgehiefd worden wanneer de hijs hierdoor niet kan omver getrokken worden**.

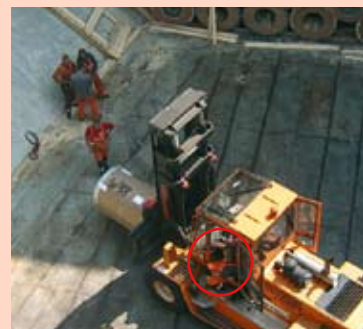
Om te beletten dat je door de rondslingerende lengen geraakt wordt, kan je deze met de hand geleiden of kan je voldoende afstand houden.

Kuiperij + stouwerij + heftruck deel 2

In S-mail 6 namen we de risico's van kuiperij, stouwerij en heftruck in één luik onder de loep. Deze foto illustreert nog maar eens de mogelijke gevaren. Een kuiper is bezig met het



vastnagelen van balken terwijl, op minder dan 2 meter afstand, met een heftruck coils worden gestapeld. Het risico op een aanrijding is reëel!



De heftruckchauffeur moet absoluut alle aandacht bij zijn werk houden! Het kan niet dat andere havenarbeiders met de heftruck meerijden.

Meerijden met een heftruck is - zowel in het luik als op de kaaiten strengste verboden, tenzij de heftruck voorzien is van een extra zitje.

En, niet vergeten ... Ook het dragen van een veiligheidshelm in het luik is verplicht!

cepaSmail

Nr. 8 - Augustus 2006

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepsa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

