

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Sta veilig in je schoenen

De veiligheids- en beschermings-uitrusting van het bedelingscentrum op K 142 wordt aangevuld met 2 nieuwe types veiligheidsschoenen.



Er worden nu ook veiligheidslaarzen zonder rits aangeboden. Deze zijn beschikbaar met en zonder pels.

Het probleem van de kapotte ritsen op de bulkterminals is daarmee hopelijk definitief opgelost!

Naast de ritsloze laarzen is nu ook het nieuwe model hoge schoen type 3 beschikbaar, ter vervanging van de Goretex schoen van het merk Cofra. De nieuwe schoen heeft dezelfde eigenschappen als het vorige model (waterdicht, ademend, comfortabel om te dragen), maar is bedoeld om langer 'mee te gaan'.



Wilt u kennismaken met het volledige gamma, neem dan een kijkje op [www.cepa.be](http://www.cepa.be) > SIWHA hulpposten > kledij-bedeling

## Belangrijk bericht voor alle kuipers!

Bij het laden en lossen aan boord van containerschepen moet u als kuiper rekening houden met een aantal risico's.

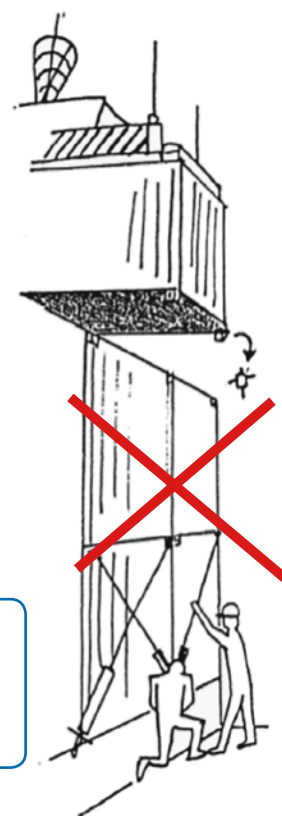
U kunt geraakt worden door de container zelf (tijdens het plaatsen), door twistlocks of baren die uit de container loskomen.

U kunt gekwetst worden door de zware, moeilijk handelbare tendeurs en ook het gevaar voor struikelen en vallen in de gangpaden tussen de bays is niet denkbeeldig.

Neem daarom altijd de volgende instructies in acht:

- Blijf tenminste 4 containers verwijderd van de laad- en losoperaties (maak afspraken met de stouwerij!)
- Werk bij voorkeur samen met een collega zodat u niet kunt verrast worden door de zware en moeilijk hanteerbare tendeurs en baren
- Leg de losgemaakte baren in de daartoe voorziene bakken of ruim ze op en leg ze aan de kant

**Belangrijk!** Niet alleen kuipers kunnen getroffen worden door vallende voorwerpen. Ook bij lichters en bunkerschepen die langs zij liggen, zijn de risico's op vallende lashingmaterialen (twistlocks, baren) reëel. Nooit baren of twistlocks laten vallen, ook niet aan de overzijde!



## Eerste plicht: **luik verlicht!**

Deze affiche kent u wel. Ze hangt al jaren overal in de haven en herinnert aan de gevaren bij werken of afdalen in een niet of onvoldoende verlicht luik. Die gevaren zijn nog steeds actueel. Daarom zal de affiche in een nieuw kleedje gestoken worden. De nieuwe affiche wordt nog dit jaar in de havenbedrijven uitgehangen.

Maar een affiche alleen volstaat niet. Neem altijd de volgende veiligheidsvoorschriften in acht vooraleer u afdaat in het scheepsluik:

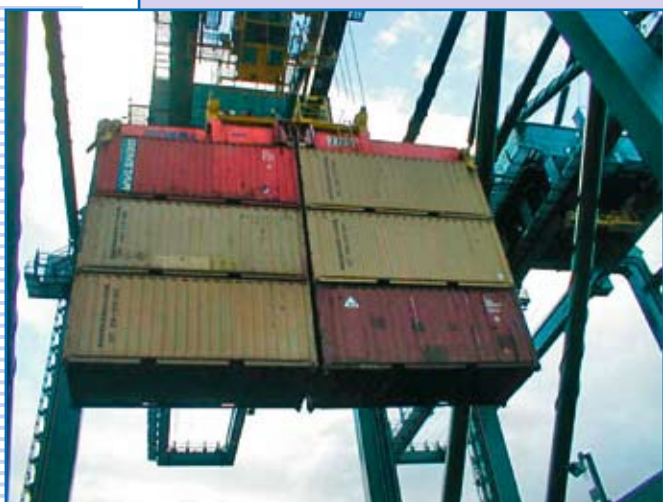
- Het is **verboden** in een dichtgetrokken luik af te dalen. De toegangswegen naar het onderruim kunnen door allerlei obstakels belemmerd zijn. Tussendekken of mangaten kunnen openliggen.
- Breng een collega, dekman of foreman op de hoogte als u alleen in een luik afdaat.
- Zorg dat er voldoende verlichting is voordat u aan het werk gaat. Is de aanwezige verlichting ontoereikend om veilig te werken, dan moet de scheepsleiding voor een bijkomende verlichting zorgen.

In uitzonderlijke gevallen mag **enkel voor kuiperijwerk** in een gesloten luik afgedaald worden, op voorwaarde dat er

- voldoende **verlichting** aanwezig is
- voldoende **ventilatie** voorzien is
- men minstens **met twee** is.



## Hijzen van meerdere containers tegelijk



Twistlocks zijn bedoeld om containers aan boord van schepen vast te zetten. Het zijn bevestigingsmiddelen en ze mogen dus uit-

**koppen**” maar met normale twistlocks werden vastgemaakt, konden deze aan boord niet meer worden losgemaakt. De stapel

sluitend in die hoedanigheid worden gebruikt.

Twistlocks als aanslagmateriaal gebruiken is dus niet toegestaan.

Op 28 augustus 2006 werd op deze regel een afwijking toegestaan. Verscheidene lege containers werden uit een zeeschip gelost, hangend onder elkaar aan “normale” twistlocks. Omdat de 20'-containers tussenin **niet met de gebruikelijke “peerde-**

containers moest daarom als één geheel gelost worden.

Bij deze afwijking werden, in overleg met de Dienst Preventie en Bescherming, strenge bijkomende maatregelen getroffen om de veiligheid van de havenarbeiders te garanderen.

Met dit voorval willen we aantonen dat de (uitzonderlijke) omstandigheden soms noodzaken om van de bestaande veiligheidsregels af te wijken. Dit kan echter alleen in overleg met en onder toezicht van de Dienst.

**cepa**mail

Nr. 10 - Oktober 2006

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1  
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

