



Help de kraanman een (fluo)handje!

In vorige S-mails vestigden we uitgebreid uw aandacht op de affiche en de film met betrekking tot de uitwijstekens. Het gebruik van de juiste uitwijstekens is belangrijk, maar op zich niet voldoende. Ze moeten ook onder alle omstandigheden zichtbaar zijn voor de kraanman.

In het kledijbedelingscentrum op K 142 zijn fluorescerende handschoenen beschikbaar die u via het puntensysteem kunt afhalen.

Wij adviseren de dekmannen om tijdens het uitwijzen altijd deze handschoenen te dragen en aldus het risico op verkeerde interpretaties en ongevallen te vermijden.

Vuilbakken kantelen ... kan veiliger!

Kantelbare vuilbakken worden gebruikt voor het verzamelen van afval zoals verpakkingsmateriaal, stuw hout, bandijzer, enz.

Kortelings hebben zich bij het gebruik ervan een aantal ongevallen voorgedaan, sommige met ernstige letsels tot gevolg. Laten we proberen dit soort ongevallen in de toekomst te vermijden.

Neem altijd de volgende maatregelen in acht:

- Til de vuilbak uitsluitend op met de vorklift en in de daartoe voorziene gleuven.
- Vergrendel de vuilbak altijd aan de vorklift, zodat hij niet van de vorkliftlippen kan afschuiven. Controleer of de vergrendeling werkt zoals het hoort.

- Zorg ervoor dat het kantelmechanisme steeds vergrendeld is om ongewenst kantelen te voorkomen.

- Neem steeds een veilige positie in bij de manuele ontgrendeling om risico's bij het kantelen en ledigen van de vuilbak te vermijden.

- Ga bij het ledigen nooit in de afvalcontainer staan.

- Ga tijdens het ledigen ook nooit op de rand van de afvalcontainer staan.

- De kantelbogen, scharnierpunten en de ontgrendelingsmechanismen moeten altijd in goede staat zijn.



Het Gemeenschappelijk Comité Preventie en Bescherming en de redactie van de Cepa-S-mail wensen u een voorspoedig en vooral veilig 2007!



Laden en lossen in de haven zonder 'verkeersrisico's'.

In het havengebied wordt continu op de openbare weg geladen en gelost, met alle risico's vandien voor havenarbeiders en de andere weggebruikers.

Om het laden en lossen van goederen in het havengebied veilig te laten verlopen, zijn er twee reglementen: de verkeerswetgeving en de concessievoorwaarden.

Volgens de geldende verkeerswetgeving moet iedere weggebruiker zich zodanig gedragen dat hij/zij geen hinder of gevaar oplevert voor de andere weggebruikers.

In eerste instantie wordt aanbevolen om de goederen op een andere locatie te lossen dan op de openbare weg. Is dit niet mogelijk,

dan moet bij het bepalen van de laad- en loszone rekening gehouden worden met de hinder voor het doorgaand verkeer en moet er **voldoende signalisatie** aangebracht worden.

De vernieuwde versie van de algemene voorwaarden voor de concessies in de haven van Antwerpen bepaalt dat alle personen- en vrachtwagens van en voor de concessionaris **binnen de concessie geplaatst en behandeld moeten worden**. Volgens dit concessiereglement moet het laden en lossen van goederen dus steeds op de concessie zelf gebeuren.

Welke zijn uw rechten bij een arbeidsongeval?

In S-mail n°11 hebben we de praktische regeling bij arbeidsongevallen toegelicht en de verschillende administratieve stappen beschreven voor de regeling van de financiële gevolgen.

Wilt u meer weten over de vergoedingen en over uw rechten?

Raadpleeg de website van het Fonds voor Arbeidsongevallen:

www.faofat.fgov.be

> Publieke toegang

> Nederlands > Uw rechten

Tips voor een veilige kerstverlichting



Veiligheid is niet alleen belangrijk op het werk maar ook thuis. Kerstmis is in aantocht. Straks staat de kerstboom weer 'in volle bloei'! Gezellig, die lichtjes, maar niet ongevaarlijk... Echte kerstbomen zijn - zeker als ze een tijdlang in een warme woonkamer hebben gestaan - uiterst brandbaar. Vermijd dit soort risico's.

Zorg voor een veilige kerstboomverlichting:

- Controleer vooraf uw kerstverlichting. Neem geen risico's met kapotte of ontblote draden. Koop liever een nieuwe verlichtingsset.
- Zorg ervoor dat de lampjes in de boom makkelijk uit te schakelen zijn. Laat de kerstlampjes nooit branden als u het huis verlaat of tijdens de nacht.
- Zet geen kaarsen in de onmiddellijke nabijheid van de kerstboom en gebruik ze zeker niet als kerstboomversiering!
- Koopt u een kerstboom in kunststof, controleer dan of hij uit onontvlambaar materiaal bestaat.

Zorg er ook voor dat de kerstboom nooit een doorgang verspert.

Ideeënbus

Indien u zelf ook zo een idee hebt dat de veiligheid ten goede kan komen, laat het ons weten! Stuur een mail naar infoPB@cepa.be met vermelding "idee". De voorstellen worden beoordeeld op hun veiligheidswaarde en vermeld in de eerstvolgende editie.

cepa**mail**

Nr. 12 - December 2006

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

