

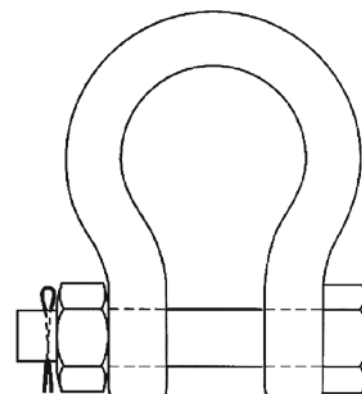
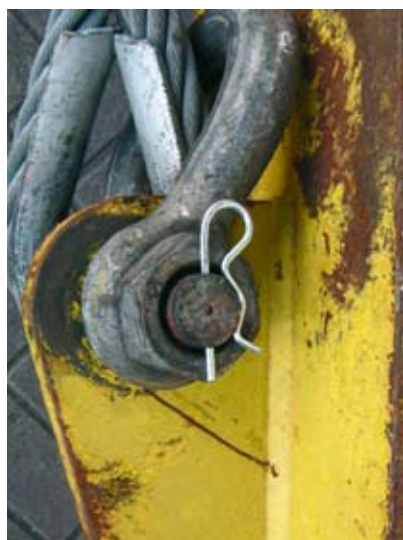
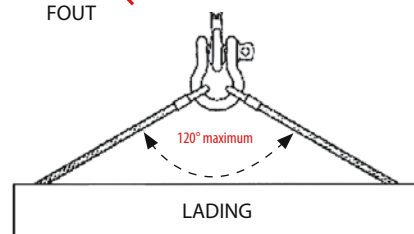
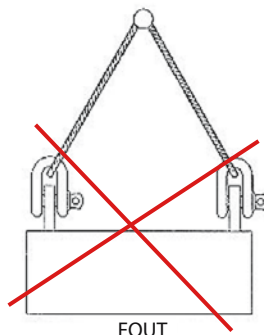
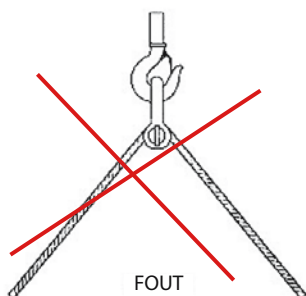
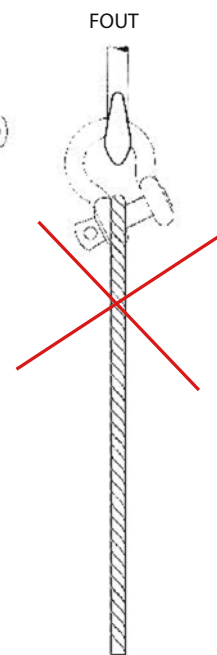
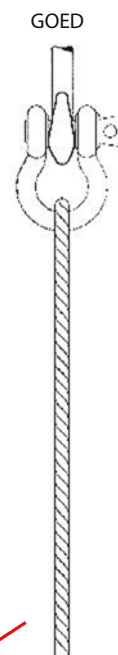
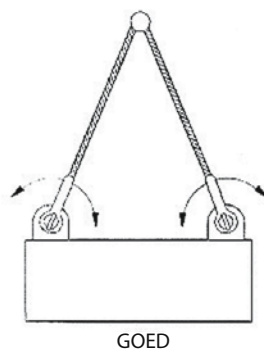
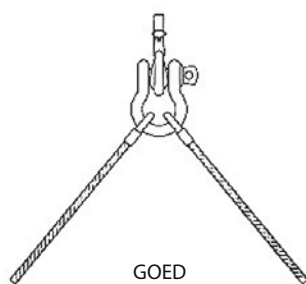
Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Shackles altijd checken voor gebruik!

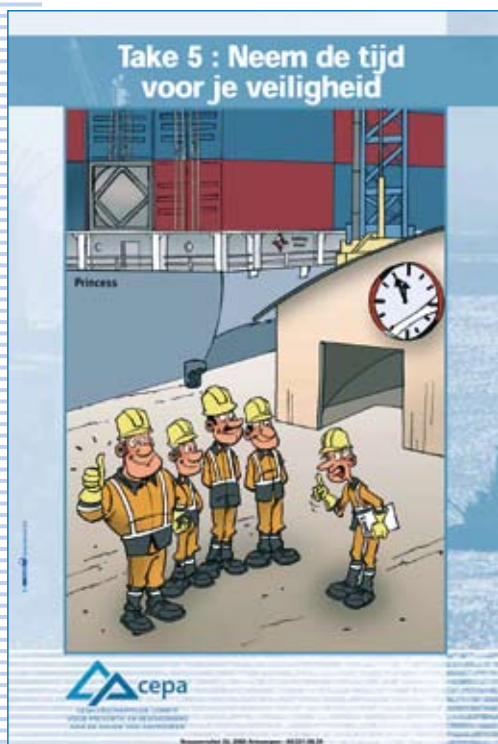
Bij het hijsen van goederen wordt veelal gebruik gemaakt van sluitingen of shackles, een verwijderbare koppeling tussen kabels, kettingen, hijsbanden, ... Ze worden ook gebruikt om het aanslagmateriaal te bevestigen aan de eventuele aanslagogen.

Om te vermijden dat de shackle tijdens een behandeling kan loskomen, is het noodzakelijk om 'm te borgen. Check dit even voordat u 'm gebruikt!

Belast de shackle op de volgende manieren:



## "Take 5": Neem de tijd voor je veiligheid!



"Take 5". U heeft er ongetwijfeld al over gehoord of gelezen. En binnenkort zult u er nog veel meer over horen en lezen... Maar waar gaat het eigenlijk om?

Veel ongevallen en bijna-ongevallen hadden kunnen vermeden worden indien men bij de aanvang van de shift met de hele ploeg een aantal veiligheidspunten had overlopen. Zo'n veiligheidsbriefing vóór de shift noemen we "Take 5". Het principe wordt nu ook in de haven van Antwerpen geïntroduceerd.

### Wat is een "Take 5"?

Een "Take 5" is een korte toelichting van uw foreman bij de aanvang van (en eventueel tijdens) de shift over de veiligheidspunten die tijdens de shift in acht moeten genomen worden. Bijvoorbeeld: het ontstaan

van mogelijke gevaarsituaties en de maatregelen die men kan treffen om ze te vermijden, de organisatie met andere ploegen, de machines (kranen, heftrucks, enz.) die gebruikt worden, speciale beschermingskledij, ongevallen, ...

Alle foremannen zullen op het OCHA worden opgeleid om de "Take 5" briefings onder de knie te krijgen. Tijdens de opleiding worden diverse technieken aangeleerd om een "Take 5" te geven.

Bij enkele bedrijven hebben een aantal leden van de hiërarchische lijn deze opleiding al achter de rug en is de "Take 5" inmiddels ingeburgerd. Binnenkort bent u dus ook aan de beurt.

## Foutje in werkkledij of persoonlijke bescherming? Naar K 142 ermee!

Ook veiligheidskledij vertoont wel eens fabricagefouten. We hebben het dan niet over slijtage of beschadiging, maar over fouten die al bij de aankoop aanwezig zijn en meestal direct of kort na gebruik worden vastgesteld. Hebt u zo'n fabricagefout

ontdekt of vermoedt u dat er een fabricagefout in het spel is, kom het artikel dan even tonen in het kledijbedelingscentrum van K 142. Voor dit soort zaken hoeft u vanaf nu dus niet meer naar Cempa.

Op K 142 zal bepaald worden of de

bewuste kledij of het betreffende toebehoren vervangen kan worden.

### Belangrijk!

Biedt het artikel in propere toestand aan.

## Wat is uw mening over onze S-mail?

De S-mail gaat z'n tweede jaar in! Tijd dus om even te checken wat u ervan vindt. Om de meningen over de S-mail te verzamelen, hebben we een kort enquêteformulier bijgevoegd.

### Mogen we u vragen om de enquête in te vullen?

Het kan ons alleen maar helpen om de S-mail nog te verbeteren en te optimaliseren. En wie weet zit er ook een cadeautje voor u aan vast, want onder de inzendingen worden 10 deelnemers gekozen die

een paar veiligheidsschoenen naar keuze zullen ontvangen...

Kom even langs bij K 142 of bij de preventiedienst (Brouwersvliet 33), en deponeer het daar in de bus! Faxen kan ook op het nr. 03-232 37 54.

Je kan je mening ook laten kennen via de Cempa website: [www.cepa.be](http://www.cepa.be) > Preventie & Bescherming > enquêteformulier S-mail  
Doen !...

**cepa**Smail

Nr. 13 - Januari 2007

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cempa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1  
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail [infoPB@cepa.be](mailto:infoPB@cepa.be) - [www.cepa.be](http://www.cepa.be)



# Enquête-formulier S-mail

De S-mail gaat z'n tweede jaar in! Tijd dus om even te checken wat u ervan vindt. Mogen we u vragen om deze enquête in te vullen? Het kan ons alleen maar helpen om de S-mail nog te verbeteren en te optimaliseren.

Het enige wat u moet doen, is bij elke vraag aanduiden welk antwoord van toepassing is. U mag meerdere antwoorden per vraag aankruisen. Vergeet onderaan uw naam en werkboeknummer niet in te vullen!

## 1. Ik krijg de S-mail:

- elke maand
- niet elke maand
- nooit

## 2. Ik lees de S-mail:

- elke keer volledig
- als een titel of foto me opvalt
- zelden
- nooit

## 3. De frequentie waarmee de S-mail verschijnt, maandelijks, is:

- te laag
- goed
- te hoog, mag 2-maandelijks
- te hoog, mag 3-maandelijks

## 4. De layout van de S-mail

- nodigt uit om hem te lezen
- bevat een goed evenwicht tussen tekst en foto's
- bevat te veel tekst, te weinig foto's
- kan beter omdat:

.....

.....

## 5. Ik vind dat de inhoud van de S-mail:

- voldoende havengebonden is
- voldoende actueel is
- te weinig algemene onderwerpen zoals kledij, veiligheid thuis, ... bevat
- vlot te lezen is
- voldoende aanspreekt
- leerrijk is
- mij al iets heeft bijgebracht
- beter kan omdat:

.....

**Uit alle inzendingen worden  
10 deelnemers gekozen die  
een paar veiligheidsschoenen  
naar keuze zullen ontvangen.**

**Ik zou het interessant vinden als volgende thema's ook in de S-mail aan bod zouden komen:**

.....

.....

.....

Naam: .....

Werkboeknummer: .....

**cepaSmail**

Nr. 13 - Januari 2007

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1  
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

