

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen



## Voorzichtig met die veiligheidshelm.

In de Haven van Antwerpen is het dragen van een helm vrijwel overal verplicht.

De correcte veiligheidshelm is geel met reflecterende strepen. Vaak wordt het geel overspoten met een andere kleur of wordt de helm 'gedecoreerd'. Een allesbehalve veilige situatie.

De verf waarmee de helm wordt bespoten kan het materiaal aan-

tasten of barsten en andere mankementen aan het oog onttrekken. Ook de gele kleur en de reflecterende strepen worden op die manier onzichtbaar. Het is belangrijk dat de helm zijn specifieke veiligheidskenmerken behoudt.

Daarom willen we u vragen om hem in z'n oorspronkelijke staat te bewaren en ook en vooral... hem altijd te dragen!

## Stuur de hijs de goeie richting uit.

Er gebeuren nogal wat ongevallen waarbij handen of vingers geplet worden tussen de hijs en het aanslagmateriaal.

Dergelijke risico's zijn nochtans makkelijk te vermijden... door de hijs tijdens het sturen op de juiste manier met de handpalm of de vuist te begeleiden.

↙ Foute begeleiding van aanslagmateriaal ↘



→ Correcte begeleiding van aanslagmateriaal →



### Een goede raad:

klem uw vingers nooit rond het aanslagmateriaal en plaats uw handen nooit tussen delen van de hijs of rond de hijs!



## Lassen aan lippen van vorklift

De lippen van een vorklift kunnen best tegen een stootje. Toch is het mogelijk dat door een herhaalde belasting of door overbelasting scheuren ontstaan. De vorken mogen in dit geval opnieuw gelast worden, maar enkel en alleen door **opgeleide lassers met het gepaste certificaat**.

Na de herstelling zijn de lippen weer even stevig als tevoren en kunnen ze op dezelfde manier gebruikt worden.



## Werkkooien, zo gebruik je ze veilig.

De werkkooi moet beantwoorden aan een aantal technische specificaties. Die zijn terug te vinden in het Veiligheidsbericht van 28 mei 2003: zie [www.cepa.be](http://www.cepa.be) onder veiligheidscirculaires – veiligheidsberichten - 2003

Bij het overdraaien van werkkooien moeten de volgende instructies in acht genomen worden:

1. Controleer de kooi op haar properheid en technische staat.
2. De kooi moet rechtstreeks, zonder aanslagmateriaal, aan de kraanhaak opgehangen worden. Nooit onder een spreaderbalk hangen!
3. De kraanhaak moet voorzien zijn van een veiligheidspal met mechanische vergrendeling.
4. In-/uitstappen mag enkel nadat de kooi is afgevierd op een stabiele ondergrond. De hijskabel moet slap hangen.
5. Respecteer het maximum aantal toegelaten personen en het maximum gewicht, vermeld op de kooi.
6. Vergrendel steeds de deur in gesloten toestand (zie foto's).
7. Bij gebruik van een niet geheel gesloten kooi: draag steeds een antival-harnas en bevestig het aan een stevig punt.

8. Zorg voor een geschikt communicatiemiddel met de kraanman.
9. De kraan beweegt met een aangepaste snelheid: de hijs- en daalsnelheid zijn beperkt tot 20m/min.
10. Gebruik de kooi nooit bij een windsnelheid van meer dan 60 km per uur.
11. Draai nooit personen over met boordgerei.

### Belangrijk:

Het overdraaien van personen in een paletkooi is verboden!



Het personeel op binnenvaartschepen, die gemeerd liggen naast containerschepen omwille van lading- of bunkeroperaties, wordt regelmatig verrast door twist-locks

## Bunkeren? Wees extra-oplettend!

en lashing baren die op het dek of in het ruim vallen. Met alle risico's vanden dien voor de bemanning. Bovendien veroorzaken ze ook schade aan de lichters zelf.

Door de strakke vaarschema's is het vaak niet mogelijk om het bunkeren en het kuiperijwerk op andere momenten uit te voeren. We vragen daarom extra oplettendheid.

Als er bunkerwerkzaamheden zijn aangekondigd, wordt de foreman hiervan door de terminalleiding verwittigd. Wees extra attent bij het manipuleren van baren ter hoogte

van de lichters, die langs zij liggen. Verwittig tijdig de mensen aan boord zodat ze zich uit de gevarenzone kunnen verwijderen.



**cepa**mail

Nr. 14 - Februari 2007

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1  
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail [infoPB@cepa.be](mailto:infoPB@cepa.be) - [www.cepa.be](http://www.cepa.be)

