

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Hoe de familie verwittigen na een ongeval?

Wanneer iemand gekwetst raakt door een ongeval is het uiteraard belangrijk de betrokken familie, vriend of vriendin zo snel mogelijk te verwittigen. Dit gebeurt bij voorkeur door het slachtoffer zelf, indien hij of zij hiertoe in staat is. Zo'n telefoontje zal het thuisfront meteen geruststellen. Als het slachtoffer zelf niet bij machte is om familie en verwanten op de hoogte te brengen, schakelt Siwha de professionele hulp van Medimar in.

De verpleegkundigen van de externe preventiedienst van Medimar zijn speciaal voor dit soort taken opgeleid. Zij verwittigen de familie op een professionele manier. Niet per telefoon, maar via een bezoek aan huis en in het gezelschap van een ambulancier van Siwha.

De familie wordt emotioneel ondersteund, naar het ziekenhuis begeleid en geholpen bij de administratieve afwikkeling. Desgewenst kan ook een langere begeleiding worden aangevraagd.

Langs deze weg willen wij iedereen nog eens op het hart drukken bij een ongeval niet meteen zelf het initiatief te nemen en via de gsm directe verwanten te verwittigen, maar dit over te laten aan ofwel het slachtoffer zelf ofwel de daartoe bevoegde diensten.



Onze heftrucks zijn geen Indische bussen !

Meerijden met een heftruck is nog steeds verboden, of het nu een grote of een kleine heftruck is. Je mag enkel met een heftruck meerijden indien er een extra zitje is voorzien.

Nevenstaande foto toont hoe het NIET moet.



'Zien en gezien worden' geldt voor iedereen.

Sommige ongevallen zijn te wijten aan een slechte zichtbaarheid. Daarom is het voor alle havenarbeiders verplicht om goed zichtbare kledij te dragen. De werkkledij is uitgevoerd in een opvallende kleur en voorzien van reflecterende strepen.



Als er geen werkkledij gedragen wordt, is een fluovestje rond het bovenlichaam verplicht.

Niet alleen havenarbeiders moeten goed zichtbaar zijn op de kaaien. Hetzelfde geldt voor iedereen die zich te voet op de kaai, op terminals, in magazijnen, enz. bevindt of begeeft. Fluorelecterende kledij is verplicht voor alle bezoekers, vrachtwagenchauffeurs (intern en extern), onderaannemers, douanepersoneel, ... e.d. De kleur is onbelangrijk.



De gangway begint op de kaai!

De gangway is in principe de enige toegangsweg tot het schip en moet dus in alle veiligheid kunnen betreden worden.

Een goed geplaatste gangway moet steunen op de kaai. Nevenstaande foto's tonen hoe het moet en hoe het niet moet.



Tankcontainers zonder langse top of bottom rail nooit stapelen!

Sommige tankcontainers hebben geen langse top of bottom rail. Als men ze op elkaar stapelt, is een lichte aanrijding met een behandelingsstoel al voldoende om ze te laten kantelen of wegschuiven.

Op zich een gevaarlijke situatie, maar nog gevaarlijker als de tanks daarbij beschadigd worden en er eventueel gevaarlijke producten kunnen vrijkomen.

Gouden regel: stapel dit soort tankcontainers nooit!

Ze moeten één hoog uitgevloerd worden. Neem daarbij de volgende instructies in acht:

1. Markeer de opslagplaats waar-tussen de tankcontainers moeten geplaatst worden
2. Hou voldoende afstand tussen naast elkaar opgestelde tankcontainers



Als het niet mogelijk is om de containers uit te vloeren, moeten er in de 4 hoekpunten van de container stackingcones of twistlocks geplaatst worden.

Zorg dat de plaatsing op een veilige manier kan gebeuren.



10 havenarbeiders winnen een paar veiligheidsschoenen

Bij de loonafrekening van januari ontving u een enquêteformulier waarin we peilden naar uw mening over de S-mail. Alle antwoordformulieren zijn inmiddels verzameld.

De resultaten worden nu verwerkt en in de volgende S-mail mag u een overzicht verwachten.

Uit de 209 inzendingen werden door een onschuldige hand de nevenstaande 10 winnaars (naam + werkboeknummer) gekozen. Zij ontvangen een paar veiligheidsschoenen. Proficiat!

- Ivan Cornelis – 34964/44
- Peter Aelbrecht – 22928/36
- Luc Scheers – 20428/58
- Patrick Walker – 12389/70
- Marc Pontaut – 23150/64
- Christiaan Bogaert – 12145/20
- Paul Leenaerts – 28983/77
- Bart Van Den Maagdenberg – 35110/93
- Walter Smans – 38568/59
- Jos Brughmans – 12526/13

De winnaars zullen door de preventiedienst worden gecontacteerd om hun geschenk te komen ophalen

cepaSmail

Nr. 15 - Maart 2007

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

