

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Hout aan boord geven? Hou je aan de regels!

Los stuwhout aan boord brengen gebeurt met de kraan in **2 doorgeschoore wires/ hijsbanden** of in speciaal daartoe voorziene **bakken**.

Onderstaande werkwijze is om een aantal duidelijke redenen **NIET** toegestaan :



- De havenarbeider staat op een onveilige plaats met een hoog valrisico om het hout aan te nemen.
- Het hout wordt aan boord geworpen.
- De heftruck staat met de voorwielen op de rand van de blauwe steen.

▲ **Op deze manier dus NIET!** ▲

Dekman fluit ! Iedereen onderuit !

Lasten mogen nooit over personen worden overgedraaid. Het is ook de taak van de dekmans om hierop toe te zien. Hij moet "onderuit" roepen of een fluitsignaal geven vooraleer een hijs in het luik toe te laten. Die signalen moet altijd opgevolgd worden, want het is belangrijk dat u op een veilige plaats (dus niet onder de hijs) staat wanneer een last wordt overgedraaid.

De dekmans ziet erop toe dat:

- iedereen de plek onder de hijs verlaat.
- een hijs niet blijft hangen op plaatsen waar personen eronderdoor kunnen lopen.
- de hijs steeds veilig kan gehesen en gestreken worden.

Opgepast met uitwijzen als een heftruck in de container werkt!

Dat een goede communicatie tussen heftruckchauffeurs en havenarbeiders van het grootste belang is, bewijst ook het volgend voorval...

Tijdens het stufpen van een container met coils, raakte een havenarbeider gekneld tussen de wand van de container en een lip van de vorklift.

Hoe kon dit gebeuren?

De plaatsing van de coil in de container werd begeleid door twee havenarbeiders. De heftruckchauffeur reed de coil tot vooraan in de container. Havenarbeider X wilde aan de rechterkant van de vorklift in de container plaatsnemen om uit te wijzen, maar de doorgang bleek te smal waardoor de chauffeur de vorken naar links shiftte. Tezelfdertijd wilde ook havenarbeider Y gaan uitwijzen en via de linkerkant van de vorklift in de container plaatsnemen. Tijdens het shiften raakte hij gekneld tussen de containerwand en de linkervork.

Dit ongeval had voorkomen kunnen worden indien er vooraf een duidelijke afspraak was gemaakt over **wie gaat uitwijzen**. En als het echt nodig is om zich **in de container** te begeven voor het uitwijzen dan mag dit alleen **na uitdrukkelijke toestemming van de chauffeur!**



Voorzet om ongevallen met big bags te voorkomen

Eind vorig jaar gebeurde er een ongeval bij de behandeling van big bags met een heftruck. Een havenarbeider begeleidde de lussen van een big bag over de vorken van de heftruck. Bij het aanslaan van de laatste lus, werden de vorken vroegtijdig gelift. Het slachtoffer raakte daardoor met vinger gekneld

tussen de lus en een heftruckvork. De vingertop werd geplet. Dit soort ongevallen kan nochtans makkelijk vermeden worden, op voorwaarde dat er een **duidelijke visuele én mondelinge communicatie** is tussen heftruckchauffeurs en havenarbeiders.

Nog een veiligheidstip voor het behandelen van big bags: **gebruik bij voorkeur speciale voorzetapparatuur** (doorn, krokodillen, etc...). De haken van de krokodillen zijn kleiner dan een heftruckvork en geven de handen meer ruimte. Hieronder enkele voorbeelden van voorzetapparatuur.

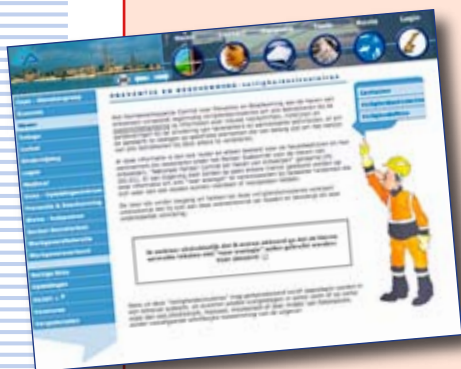


◀ Maak de voorzetapparatuur steeds goed vast aan de brug van de vorklift.

! Een heftruck mag alleen op deze manier gebruikt worden als hij gekeurd is als hijstoestel.

Nieuwe S-mails downloaden of oudere versies raadplegen? Surf naar www.cepa.be!

S-mails, veiligheidsnota's en -berichten lezen of opslaan? Een paar muisklikken en je bent er: www.cepa.be > Preventie en bescherming > Veiligheidscirculaires.



Uitkijken met vorklift en aanslagmateriaal

Onlangs werd met een kraan een heftruck in het luik omhooggehesen terwijl de chauffeur achter het stuur zat.

Na het neerzetten en afslaan van een hijs op de vorken van de heftruck, hiefde de kraan het aanslagmateriaal uit.

Tijdens dit manoeuvre bleef één van de rondzwierende haken van hetaanslagmateriaal achter de mast van de vorklift hangen waardoor de vorklift met één zijkant naar omhoog werd getrokken.

Toen het aanslagmateriaal loschoot, kwam de heftruck bruusk weer op z'n wielen terecht.

De chauffeur liep daarbij een paar gebroken ribben op.

Vermijd dit soort ongevallen. Neem de volgende preventie-maatregelen in acht:

- Strijk een last nooit direct op de lippen van een vorklift.
- Begeleid het aanslagmateriaal manueel zodat de haken niet kunnen gaan zwieren en zich vasthaken.
- Neem de goederen pas op met de heftruck als het aanslagmateriaal buiten het bereik van de heftruck is.

cepaSmail

Nr. 16 - April 2007

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

