

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen



In S-mail nr 13 hadden we het uitgebreid over "Take 5". Onder het motto "Neem 5 minuten de tijd voor

## Take 5-meetings gecoacht

uw veiligheid" dient de foreman bij de aanvang van de shift de punten te overlopen die tijdens de shift moeten in acht genomen worden om risico's en ongevallen te voorkomen. Inmiddels zijn al verschillende foremannen, ceelbazen en andere operationeel verantwoordelijken in het OCHA opgeleid.

In het kader van deze opleiding werden extra acht monitoren van het OCHA bij de Dienst Preventie gedetacheerd. Zij worden ingezet voor de coaching van de ceelbazen en forelieden bij de voorbereiding en de organisatie van de Take 5-meetings in het bedrijf. Omwille van het hogere risico op ongevallen bij jonge, minder ervaren, haven-

arbeiders ondersteunen de monitoren ook de hiërarchische lijn bij de specifieke begeleiding van deze groep werknemers. De in het OCHA aangeleerde vaardigheden kunnen hier getoetst worden aan de praktijk en zonodig worden bijgestuurd.

Samen met de bestendig afgevaardigden en de preventieadviseurs van de preventiedienst werken de coaches aan de verbetering van het veiligheidsgedrag. Ze worden bij voorrang ingezet bij bedrijven werkzaam in het stukgoed en de kuiperij, waar de meeste foremannen en ceelbazen de opleiding al hebben gevolgd. Hun actieterrein kan naderhand worden uitgebreid.

## Putten in de rijweg? Vullen voor het te laat is!

Het drukke en zware verkeer op de kaai veroorzaakt vaak putten in de rijweg. Als tijdelijke oplossing worden de putten met rijplaten afgedekt. Op die manier wordt het valrisico verminderd en worden de chauffeurs van voertuigen behoed tegen onverwachte schokken.

Maar... de rijplaten blijven meestal té lang liggen, waardoor ze permanent worden vervormd en aan de uiteinden opwaarts plooiën. Dit brengt weer nieuwe risico's met zich mee. Men kan erover struikelen of vallen, lading en toestellen kunnen blijven haken, enz...

Voor een goed begrip: rijplaten mogen enkel als een TIJDELIJKE oplossing worden gebruikt.

Het is de bedoeling dat het probleem zo snel mogelijk definitief wordt opgelost, door een permanente afdichting van de kuilen en putten!



## Taken van de dekman

Het takenpakket van de dekman is niet altijd duidelijk. Iedereen kent de dekman als uitwijzer voor de kraanman, maar ... wat mag én moet hij nog meer doen?

Ter verduidelijking, hier nog even een overzicht van de dekman zijn verantwoordelijkheden:

- het af- en aanleggen van luiken;
- het stellen van laadbomen en geien;
- het drijven van alle winchen en alle dekkransen;
- het behoorlijk plaats en bergen van luiken, wires, touwen, gebinten en gereedschappen;
- toezicht houden op de veilige plaatsing van de stormladder;
- toezicht houden tijdens de werkzaamheden op wires, touwwerk en haken;
- het uitwijzen voor de kraanman;
- het bijsturen van de lading.



## Surf naar nog meer veiligheid.

De website van CEPA en de Dienst Preventie en Bescherming wordt uitgebreid met extra veiligheidsinformatie.

Voortaan kan je er ook **veiligheids-instructiekaarten, affiches en andere veiligheidsinformatie** vinden.

Op de instructiekaarten staan de voorwaarden vermeld waaronder een welbepaalde behandeling veilig kan worden uitgevoerd.

De **instructiekaarten** zijn makkelijk terug te vinden. Surf naar [www.cepta.be](http://www.cepta.be) ⇒ preventie en bescherming ⇒ doelgroepen, klik op de doelgroep van je keuze (stukgoed, kuiperij, containers, logistiek,...) en kies 'instructiekaarten'. Je krijgt dan een compleet overzicht van alle veiligheidsinstructiekaarten in de betrokken stuurgroep.



De affiches, veiligheidsfilms, brochures en S-mails kan je terugvinden onder **veiligheidsinfo**.

Binnenkort zal ook het Vademe-cum Veiligheid en Gezondheid hierin worden opgenomen.

## Zo ga je veilig met railklemmen om.

Voor het laden en lossen van rails wordt soms gebruik gemaakt van een railgestel met railklemmen. De zware en moeilijk hanteerbare klemmen veroorzaakten onlangs een ernstig arbeidsongeval.



De rails moesten van de kaai naar het schip geladen worden. De vier blokken van het railgestel werden gevierd. Aan beide zijden van de rails stonden twee havenarbeiders om de blokken te begeleiden en de klemmen op de rails te plaatsen.

Bij het vieren van het gestel pakte één van de havenarbeiders het blok bij de kopse zijde vast om het boven de rails te positioneren.

Het blok sloot zich onverwacht in onbelaste toestand waardoor de hand van de havenarbeider geklemd raakte tussen de scharnierende schaar en de vaste behuizing van het blok.

Hij liep daarbij diverse pletwonden

op aan de wijs- en middenvinger van de rechterhand.

Om dergelijke ongevallen in de toekomst te vermijden werden de railklemmen voorzien van nieuwe handvatten die op de kop worden geplaatst.

Vorige plaats handvat



Aangepast handvat



Zo kan men de railklemmen makkelijker en vooral veiliger positioneren.

## Vuil ? Schop het weg !

Houtresten en ander vuil blijven vaak op de kaai slingeren. Een handig hulpmiddel om alles snel en efficiënt op te ruimen is "de kantelbare vuilschop":



# cepta Smail

Nr. 17 - Mei 2007

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Ceba - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1  
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail [infoPB@cepta.be](mailto:infoPB@cepta.be) - [www.cepta.be](http://www.cepta.be)

