

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Coilpannen hebben niet voor niets een handvat!



Een havenarbeider liep een vingerbreuk op tijdens de behandeling van coils met coilpannen.

Nadat de coilpannen door twee havenarbeiders in de coil waren gebracht, werden ze vastgehouden om te beletten dat ze uit de coil zouden vallen. Voordat de kraanman stijfzette, viel één van de coilpannen door een onverwachte beweging van

de kraanhaak uit de coilopening. De havenarbeider had de coilpan nog steeds vast, waardoor zijn vinger tussen de coil en de coilpan werd geklemd.

Om dit risico te vermijden wer-

den de coilpannen uitgerust met een handvat. Daarmee kunnen ze makkelijk en veilig vastgehouden en gepositioneerd worden. Gebruik ze, in uw eigen belang en dat van uw collega's!

Taken van de dekman (aanvulling)

In de vorige S-mail werden de taken van de dekman op een rijtje gezet. Naar aanleiding van een aantal opmerkingen van aandachtige lezers, moeten hierop nog een aantal aanvullingen gemaakt worden.

De dekman is als uitwijzer voor de kraanman mede verantwoordelijk voor de veiligheid van de hijs, en dit gedurende de tijd dat de kraanman de hijs niet kan zien.

De dekman is ook mede verantwoordelijk voor de ploeg die beneden in het luik werkt. Hij moet er daarom voor zorgen als eerst aan boord te zijn om de toegangen tot de arbeidsplaats te controleren en mede te zorgen voor een goede verlichting.

Voor hij het luikhoofd verlaat, of voor het luik wordt dicht gelegd, moet hij er van overtuigd zijn dat er geen arbeiders meer in het luik zijn.

Op deze manier kan de dekman vanuit zijn veiligheidsfunctie mee zorgen voor minder ongevallen.

Heftrucks met drievoudige mast

In het Gemeenschappelijk Comité P&B werd unaniem beslist om maatregelen te nemen die het gebruik van bepaalde heftrucks, met een sterk gehinderd zicht vooruit, beperken.

Heftrucks met drievoudige hefmasten (ook wel freelift-masten genoemd), waar de mastconstructie de zichtbaarheid vooruit voor de chauffeur erg hindert, worden om veiligheidsredenen nog enkel toegelaten voor werkzaamheden in scheepsruijnen.

Beperkte zichtbaarheid
in cabine freelift



Freelift-heftruck
met drievoudige mast



Het juiste gebruik van ladders

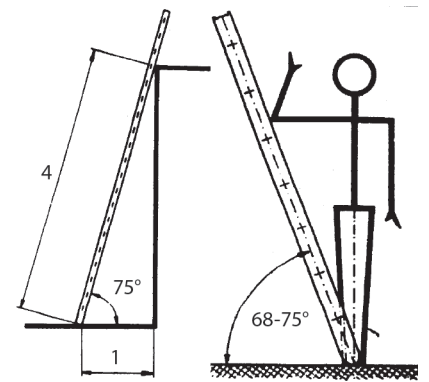
Onlangs deed zich een arbeidsongeval voor waarbij een kuiper tijdens het lasher van containers z'n beide armen heeft gebroken. De container bevond zich op een support aan boord. Om de lashing-plaats te bereiken, gebruikte de kuiper een **verplaatsbare ladder** van boord met een lengte van slechts **2m**. Bij het inpikken van de ketting verloor hij het evenwicht en viel.



Support waar de kuiper vanaf viel.

Hoe kunnen dergelijke ongevallen in de toekomst vermeden worden?

- Zorg ervoor dat je stevig staat bij het uitvoeren van lashing-werkzaamheden.
- Gebruik altijd een ladder die in goede staat verkeert.
- Check of de ladder aan de volgende volwaarden voldoet:
 - Is hij in goede staat? Geen gebogen of gebroken ladderbomen? Geen ontbrekende of gebroken sporten?
 - Is de ladder lang genoeg om de werkzaamheden uit te voeren (min. 1m boven het te bereiken oppervlak)?
 - Is de ondergrond voldoende stevig, stabiel en horizontaal?
 - Is de opstellingshoek 75 graden ten



opzichte van het horizontale vlak?
De verhouding basis tot lengte bedraagt dan ca. 1/4. Dit kan je testen volgens bovenstaand voorbeeld.

- Is de ladder beveiligd tegen onderuitglijden?
Ladders moeten altijd voorzien zijn van antislipschoenen. **Laat bij voorkeur een collega de ladder onderaan vasthouden**, of beter nog: **maak de ladder bovenaan vast**.

Beschermd zoals het hoort.

Het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) is verplicht, in het belang van je eigen veiligheid. In normale werkomstandigheden moet elke havenarbeider een helm, fluorelecterende kledij voor het boven -en onderlichaam, veiligheidsschoenen en handschoenen dragen. We tonen hier nog eens de mogelijkheden om goed zichtbaar en beschermd te werken, samen met de pictogrammen die de PBM's aanduiden.

Winterkledij

Helm

Zomerkledij

Fluorelecterende werkkledij:
lange broek + vest, hesje of T-shirt

Handschoenen

Veiligheidsschoenen

In bijzondere omstandigheden -bv. bij de behandeling van gevaarlijke producten, stof- moet de werkgever aangepaste PBM's ter beschikking stellen van de werknemer. De werknemer is er wettelijk toe verplicht deze PBM's op de voorgeschreven manier te dragen.

cepaSmail

Nr. 18 - juni 2007

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

