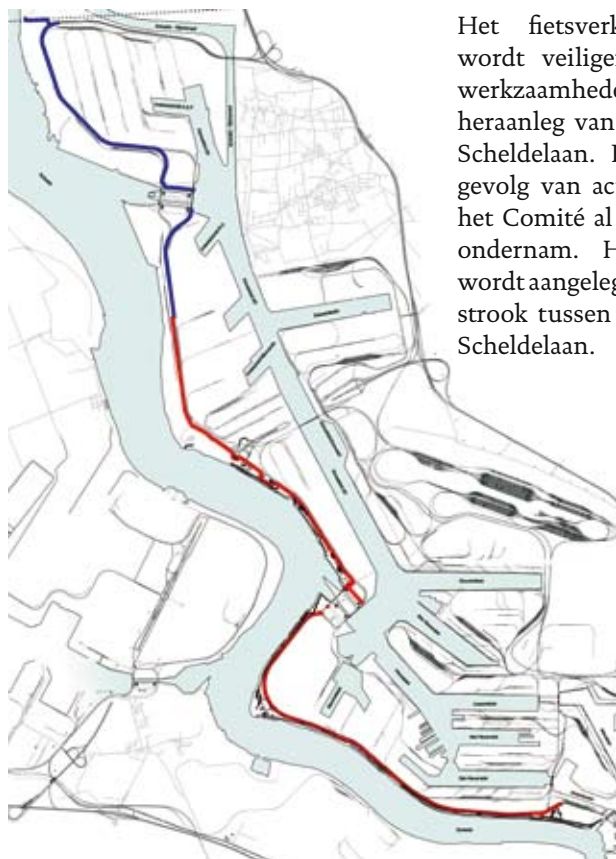


Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Veiliger en comfortabeler naar je werk fietsen!



Het fietsverkeer in de haven wordt veiliger. Eind mei zijn de werkzaamheden gestart voor de heraanleg van het fietspad langs de Scheldelaan. Een en ander is het gevolg van acties die de Dienst en het Comité al een paar jaar geleden ondernam. Het nieuwe fietspad wordt aangelegd boven de leidingenstrook tussen de Scheldedijk en de Scheldelaan.

Een overzicht van de vele verbeteringen ...

Het nieuwe fietspad

- wordt geasfalteerd
- is 2,5 m breed
- wordt aangelegd op de dijk ter hoogte van de verschillende in- en uitritten van de parkings en daar waar geen ruimte beschikbaar is op het niveau van de Scheldelaan
- biedt hier en daar mooie uitzichtpunten vanop de dijk
- ligt, waar mogelijk, op 5 m afstand van de rand van de rijweg
- wordt voorzien van oversteekplaatsen aan de kruispunten en de door verkeerslichten geregelde inritten.

We vragen alle fietsliefhebbers nog even geduld tot eind oktober. Het nieuwe fietspad zou dan definitief klaar moeten zijn!

— Nieuw fietspad
— Te vernieuwen

Nieuw artikel in het kledijbedelingscentrum

Op warme zomerdagen is verkoeling altijd welkom, ook voor de voeten! Sandalen zijn ideaal. Voortaan kan je met je punten ook veiligheidssandalen aanschaffen, voorzien van een stalen neus en een stalen tussenzool.

Let wel!

De veiligheidssandalen bieden geen aparte bescherming noch extra steun voor de enkels. Verzwikkingen blijven mogelijk. Ook aan de zijkanten van de voeten is de bescher-

ming beperkt, omwille van de aangebrachte openingen.

Werk je als chauffeur en blijf je meestal in je cabine dan is dit type veiligheidsschoenen wellicht iets voor jou.

Voor het uitvoeren van kuiperijwerk of havenarbeid zijn deze sandalen niet geschikt. Kies dan een meer geschikt of een ander comfortabel model uit het veiligheidsgamma.



Geen buizen zonder pannen



Buizen worden aan de kop aan- geslagen met buizenpannen. Die mogen alleen gebruikt worden als ze in goede staat verkeren en de juiste VWB hebben.

Sommige buizenpannen zijn voor- zien van een handvat om het aan- brengen en vasthouden van de pannen tijdens het stijfzetten te vergemakkelijken.

Gewone haken of klephaken mo- gen niet gebruikt worden voor de behandeling van buizen!

Ze zijn hiervoor NIET geschikt.



Over veiligheid valt niet te 'twisten'!

Enige tijd geleden vond er een onaanvaardbaar incident plaats. Er werden containers geladen terwijl de kuiperij tegelijkertijd lashingwerkzaamheden uitvoerde tussen de bays. Een twistlock viel uit één van de containerpockets en kwam terecht op de reeds gestapelde containers. Om de twistlock te verwijderen, keerde de kraan met de lege spreader terug en stootte de twistlock van de containers. Dit is ONAANVAARDBAAR!

Als bij wonder raakte niemand van de kuipers gewond. Ze waren niet op de hoogte van de actie die de kraanman ging ondernemen.

Hoe kunnen dit soort incidenten en eventuele materiële en menselijke schade voorkomen worden? Door strikt de volgende regels toe te passen:

- De twistlock kan alleen veilig van de containers verwijderd worden door personen die hiervoor met een safetyflat bovenop de containers worden gebracht.
- Kuipers moeten steeds op 4 containers afstand van laad -en losoperaties werken.
- Bij wijzigingen van de stouwerij-activiteiten, moet de kuiperij altijd vooraf verwittigd worden.

Trailers veilig laden in de haven.

Een mooi voorbeeld van een veiligheidsinitiatief van een haven- bedrijf...

Om te beletten dat een lege trailer tijdens de belading omhoog wordt gelift, blijft de terminaltrekker best vastgekoppeld aan de oplegger.

Er zijn echter trekkers waarbij de koppelplaat vanzelf omhooggelift wordt, waardoor de trailer toch nog kan 'omkiepen'.

Steinweg installeerde een vergren- deling die ervoor zorgt dat de koppelplaat aan de trekker vastzit. De hele achterzijde van de trekker vormt op die manier een extra ballast die belet dat de trailer omkiept bij belading achter de achterwielen. De trailer kan daardoor vooraan niet meer gelicht worden. Idem bij het achteraan oprijden van een trailer met een vorklift.



Het systeem werkt als volgt:

Via een luchtcilinder wordt een pen uit de behuizing geduwd zodat het

chassis vast verbonden wordt aan de koppelplaat. De hele achterkant van de trekker vormt hierdoor een extra ballast.



Let op!

Als de koppelplaat vergrendeld is, mag men absoluut niet liften. De lift kan meer dan 25 ton heffen en daardoor zou de pen kunnen breken.



cepaSmail

Nr. 19 - Juli 2007

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepas - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be