

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Storm op komst? Kranen buiten werking!

Vanaf een bepaalde windsnelheid moeten kranen verplicht buiten bedrijf worden gesteld om de stabiliteit ervan te garanderen.

Voor de meting van de windsnelheid en het verwittigen van de kraanmannen zijn er in principe twee systemen:



### 1. Een centraal stormwaarschuwingssysteem van het Havenbedrijf dat in werking treedt bij 22 m/s.

- de meting gebeurt aan de Boude-wijnsluis
- de oranje zwaailampen verwittigen de kraanmannen; de lampen zijn opgesteld op:
  - de Scheldekaaien Hg. 9 en 27
  - de kaaien 99, 118, 140, 170, 204, 234, 239, 253, 287, 311, 360, 466, 503 en 702
- De rode punten geven aan waar de zwaailampen zich bevinden.

### 2. Een eigen windmetingsysteem annex alarmsysteem per terminal, geïnstalleerd door de havenbedrijven zelf (een groeiend aantal!)

In dit eigen systeem kunnen andere grenswaarden voorzien worden op basis van de informatie van de kraanconstructeurs.

Door het gemengd gebruik van deze systemen is het vaak onduidelijk welke de geldende voorschriften zijn en op welk meet- en alarmsysteem men moet reageren. Om misverstanden te voorkomen is het absoluut noodzakelijk dat het bedrijf de betrokken kraanmannen en het kaderpersoneel **steeds de juiste instructies** bezorgt. Die moeten gedateerd zijn en uitgehangen worden in de cabines van de kranen en op de infoborden.

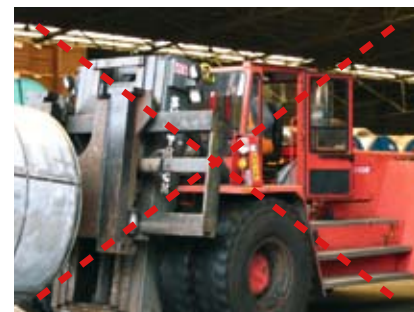
## Heftrucks met drievoudige mast: nieuw voorschrift

In S-mail n° 18 kon u de maatregelen van het GCPB i.v.m. het gebruik van heftrucks met drievoudige mast lezen. Talrijke reacties maakten de herbespreking van de maatregelen noodzakelijk.

Hieronder vindt u de **nieuwe afspraken**, die de vorige tekst vervangen.

Heftrucks met **drievoudige hefmasten** (ook wel freelif-masten genoemd), waarvan **de mastconstructie de zichtbaarheid voor de chauffeur erg hindert**, worden om veiligheidsredenen **enkel nog toegelaten voor werkzaamheden** in omstandigheden (beperkte vrije hoogte) die **de inzet** van dit soort toestel **noodzakelijk maken**.

Ook verplaatsingen van dergelijke toestellen over de openbare weg (bv. tussen terminals) moeten daarom met een dieplader of dergelijke gebeuren.



## Ideeënbus

Indien u zelf ook zo een idee hebt dat de veiligheid ten goede kan komen, laat het ons weten! Stuur een mail naar [infoPB@cepa.be](mailto:infoPB@cepa.be) met vermelding "idee". De voorstellen worden beoordeeld op hun veiligheidswaarde en vermeld in de eerstvolgende editie.



## Veilig werken in een twin hatch luik.



Het laden van schepen met een twin hatch luik kan extra risico's met zich meebrengen. Door de steunpalen ertussenin worden tijdens het laden grote valdiepten gecreëerd. Deze extra risico's kunnen op de volgende manier verminderd worden:

- Stapel de lading tot tegen de scheidingspalen van het luik. Dan moet er niet geschoord worden en lopen de kuipers geen risico om in de openingen te vallen.
- Plaats om de zoveel lagen planken of platen tussen de stapels, zodat de valdiepten beperkt blijven tot maximaal 1,5 m.

### Mobiel werken? Gordelen!

Het Koninklijk Besluit (KB) van 4 mei 1999 regelt het gebruik van mobiele arbeidsmiddelen. Art. 11 en 12 van dit KB bevat bepalingen die de (meerijdende) bestuurder van een mobiel arbeidsmiddel/ heftruck moeten beschermen tegen het gevaar bij kanteling.

Bij een mobiel arbeidsmiddel (heftruck, straddle carrier, kraan, ECH, reach stacker, ...) moeten daarom voorzieningen getroffen worden die de **risico's voor de chauffeur en eventuele bijrijder bij kantelingen**, beperken. Dit kan o.a. door:

- Een gesloten **cabine**
- Een **veiligheidsgordel** of een andere veiligheidsvoorziening die de chauffeur en de bijrijder aan hun stoel kluistert.

Is de heftruck uitgerust met een cabine, maar rijdt de chauffeur met de cabinedeur open, dan zijn alle inzittenden verplicht een veiligheidsgordel te dragen.

In het verleden deden zich al ongevallen voor met kantelende voertuigen, o.a. straddle carriers. Een veiligheidsgordel kan in dergelijke gevallen levens redden. Daarom is het dragen van een gordel verplicht voor bestuurders van containerkranen en ander rollend materieel om te voorkomen dat de chauffeur bij een kanteling of andere problemen tegen het stuur of uit de cabine geslingerd wordt.

De werkgever moet duidelijke instructies geven i.v.m. het gebruik

van de gordel. De werknemer moet de gordel volgens die instructies gebruiken.



Gordel in straddle carrier



Gordel in containerkraan

Het verplicht dragen van een gordel wordt met dit pictogram aangeduid:



## Lekkage

Onlangs werden een tiental havenarbeiders vergiftigd door het inademen van de dampen van een gevaarlijke vloeistof uit een lekke tankcontainer. Omdat het regende tijdens het lossen was hun niets speciaals opgevallen (de vloeistof was kleurloos). Bovendien was er veel wind aan dek, waardoor ook geen geurhinder werd waargenomen. De gelekte vloeistof kleurde langzaam bruin, zodat men aanvankelijk aan een olieklek dacht.

Omdat de arbeiders pas een hele tijd later ziek werden, was de tankcontainer al afgevoerd tot in de stacks en duurde het vrij lang vooraleer de lekkage kon worden opgespoord.

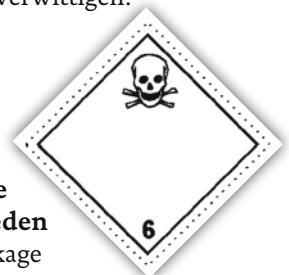
Om dergelijke ongevallen te vermijden, moeten we zo snel mogelijk kunnen reageren. Ook bij een **vermoeden** van lekkage moet iedereen meteen de onmiddellijke omgeving verlaten en zonder uitstel de foreman of de ceelbaas verwittigen.

Enkele voorbeelden van **verdachte omstandigheden** die op een lekkage kunnen wijzen:

- bemanning strooit korrels
- bemanning vraagt of er iets abnormaals gebeurd is
- natte of vette plekken op de luikschalen
- sissend geluid
- verdachte geur
- verkleuring of vochtige plekken op de (tank)container

De (mogelijke) lekkage wordt nooit verder onderzocht zonder de nodige **productkennis** en het **effectief gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen**.

Hiervoor kan je altijd terecht bij de Dienst Preventie & Bescherming (tel. 03-221.98.27) en op SIWHA (tel. 03-541.00.23).



# cepaSmail

Nr. 22 - Oktober 2007

