

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Persoonlijke beschermingsmiddelen? Gebruik ze voor het te laat is!

Nogal wat werknemers klagen over ontbrekende of onvoldoende persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) als er met gevaarlijke producten moet gewerkt worden. Dit is vooral het geval bij het behandelen of het herverpakken van vaste stoffen waarbij stofvorming niet volledig kan uitgesloten worden. Indien de betreffende producten "slechts" schadelijk of irriterend zijn, wordt het gebruik van aangepaste beschermingsmiddelen nogal snel "vergeten". Ten onrechte ...

Ook bij het werken met bijtende vloeistoffen of producten die geurhinder veroorzaken is het gebruik van PBM's noodzakelijk. Net zoals men zich moet beschermen tegen lawaai, koude in koelmagazijnen, valgevaar, UV-straling, ...

Aangepaste PBM's zijn nochtans volop beschikbaar. SIWHA biedt

op K 142 permanent (24u op 24u en 7 dagen op 7) een uitgebreid gamma beschermingsmiddelen aan, inclusief een complete dienstverlening:

- reiniging en desinfectie na elk gebruik (wasmachines, ultrasoon-apparatuur, droogkasten, ...)
- herverpakking van gereinigde en gecontroleerde PBM's in kunststofverpakkingen
- afdichtingstesten van volgelaatsmaskers (opgeleid personeel, test-bank)
- instructiekaarten voor veilig gebruik van ademhalingsbescherming
- bijkomende productinformatie en advies over filterkeuzes (via de Gemeenschappelijke Interne Dienst P&B van Cepa)

**Deze service is geheel gratis** voor alle aangesloten havenbedrijven (of tegen kostprijs, indien het ontleende materiaal niet-recupereerbaar is)

Voor meer info kan men terecht bij de Gemeenschappelijke Interne Dienst P&B op het nummer 03-221.98.27 of bij SIWHA op het administratief nummer 03-541.13.34.

### Wist je dat SIWHA K 142:

- persluchttoestellen en -flessen verhuurt (\*)?
- opleidingen persluchtgebruiker organiseert (\*)?
- over vervangreceptiënten (bergingsvaten, polycans, drums, ...) beschikt?
- de bij SIWHA aangekochte volgelaatsmaskers gratis onderhoudt?
- hulpmateriaal zoals trechters, indicatorpapier, absorptiemateriaal, ... ter beschikking stelt?

(\*) niet gratis; door iedereen te betalen



Tijdens het lossen van coils uit een lichter deed zich onlangs een spijtig ongeval voor. De coils werden

## Coils bijtrekken, een (te) groot risico!

per 2 of 3 overgedraaid. Op een bepaald moment stond er in één laag 1 coil aan de waterzijde en 1 coil aan de walzijde. Men wilde de twee coils tegelijk overdraaien. Eerst werd de coil aan de walzijde aangeslagen, vervolgens positioneerde de kraanman de coil naast de tweede. Door de zwaai van de kraanhaak verschoof de coil. De aanslager zag het gebeuren en sprong opzij, waarbij hij toch nog met de vingers tussen beide coils gekneld raakte. Eén vinger moest

jammer genoeg geamputeerd worden.

### Ongevallen als deze kunnen vermeden worden indien men de correcte instructie volgt:

Als meerdere coils niet onmiddellijk naast elkaar kunnen worden aangeslagen, moeten ze 1 per 1 gegeven worden. Coils bijtrekken om ze met meer tegelijk aan te slagen, brengt té grote risico's met zich mee.



## Personenvervoer met de containerkraan: **alleen als de lamp brandt!**

Twee havenarbeiders liepen onlangs lichte verwondingen op toen ze met de containerspreader aan boord werden gezet. Nadat ze in de personenkooi waren gestapt, gaven ze de kraanman opdracht om te hijsen. De snelheid bij het afvieren in de schacht was te groot, waardoor de spreader bruusk op de buiting van het lege ruim terechtwam. De havenarbeiders werden behoorlijk door elkaar geschud, met lichte verwondingen tot gevolg.

Ongevallen als deze kunnen makkelijk vermeden worden door de containerkraan in de stand “perso-



nenvervoer” te plaatsen telkens als er mensen worden getransporteerd. De meeste containerkranen zijn uitgerust met een extra lamp onder de katcabine die oplicht zodra het “personenvervoer” geactiveerd is. Zo kunnen de vervoerde personen

controleren of er in lage snelheid geschakeld is. Bij afwezigheid van een dergelijke schakelaar, mag enkel met beperkte snelheid gewerkt worden. De werkgever moet daartoe de gepaste instructies geven.

## Put breken

Kortgeleden werd tijdens het lossen van een schip een zeer onveilige werkwijze toegepast. In een vorige shift had men te diep put gebroken, waardoor het lossen van de overgebleven lading moeilijk en gevaarlijk werd. De havenarbeiders stonden daardoor bloot aan een hoog valrisico en het gevaar voor een verschuivende lading. **Lossen volgens de regels is de boodschap!**

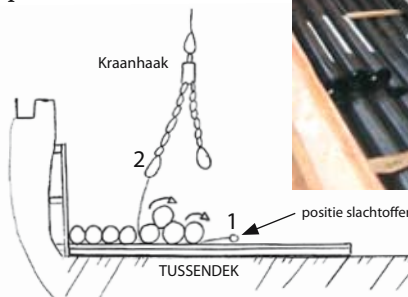
Om een “put” te voorkomen, moet men altijd proberen de lading laag per laag te lossen. Kan dit niet, zorg er dan voor dat de lading gestabiliseerd wordt zodat ze niet kan verschuiven en de zijkanten daarna veilig met een heftruck kunnen worden wegge-

werkt.



## Buizen laden, niet zonder gevaar!

Tijdens het laden van buizen aan boord deed zich een ernstig arbeidsongeval voor. De buizen moesten met de kop onderin gelegd worden en werden daarom in broek aangeslagen met hijsbanden i.p.v. buizenpannen.



De hijs bestond uit 4 buizen (zie schema). Na het strijken van de buizen, raakten 3 buizen de bedding, de 4de bleef bovenop de andere liggen. De havenarbeiders pikten de banden af (1) om ze uit te hieven. Eén van de hijsbanden bleek echter vast te zitten. Om de hijsband los te maken, besloot men hem terug aan te pikken en aan de andere zijde uit te hieven. (2)

Terwijl een havenarbeider op de hijs toestapte om de band terug aan te pikken, viel de vierde buis tussen de andere en rolden de buizen in zijn richting. Hij kon zich niet tijdig verwijderen en zijn

rechterbeen raakte gekneld onder de buis.

Het behandelen van buizen is een niet ongevaarlijke klus en de oorzaak van veel ongevallen.

**Hou daarom altijd rekening met de volgende instructies tijdens het laden van buizen:**

1. Gebruik zoveel mogelijk **buizenpannen** om buizen aan te slaan.

Bij het gebruik van **hijsbanden**:

2. Beperk het aantal buizen in de hijsbanden om te garanderen dat ze na het strijken allemaal tot op de bedding zakken.

3. Indien de buizen NIET allemaal op de bedding zakken, rol de buizen dan met een koevoet uit elkaar terwijl de hijsbanden nog vasthangen. Dit moet gebeuren vanop een veilige positie (bv. aan de kop van de buizen).

4. Pik de banden af van op de gestapelde en gekaleerde buizen in elke laag. Ze kunnen dan niet naar je toe rollen.

5. Om te beletten dat hijsbanden vast raken: strijk de hijsbanden nooit op de bedding.

**cepaSmail**

Nr. 23 - November 2007

