

Draai stuwhout op de juiste manier over!

Buizenpannen mogen enkel gebruikt worden om buizen aan te slaan. Zij zijn niet geschikt om aanslagmateriaal in te pikken. Het aanslagmateriaal kan immers gemakkelijk uit de pannen loskomen.

Het overdraaien van een hijs hout met aanslagmateriaal dat wordt opgehangen in buizenpannen is daarom ook VERBODEN.



Draai een hijs stuwhout, opgehangen in de haken van een vier/tweehaaks of aan een korte brug, op de volgende manier over:

Losse balken en planken

Draai een losse hijs stuwhout steeds in 2 doorgeschoen wires/hijsbanden over.



Gebonden hijs kepers

Draai een gebundelde hijs stuwhout steeds over met 2 aanslagpunten in broek of doorgeschoen met wires/hijsbanden.



Hou hierbij rekening met de volgende aandachtspunten:

- Gebruik **altijd** gekeurd aanslagmateriaal
- Zorg dat de hijs **altijd** in balans hangt
- Zorg dat losse haken **altijd** zijn ingepikt
- Draai **nooit** losse voorwerpen op de hijs over
- Draai **nooit** los stuwhout op een hijs over
- Draai een hijs hout **nooit** aan 1 kant van de brug over.

Gratis alcoholtest

Via affiches en folders hebben wij je aandacht al uitgebreid gevraagd voor de risico's van drank- en drugsmisbruik tijdens het werk. De boodschap "HAVENARBEID + DRUGS/ALCOHOL = LEVENSGEVAARLIJK" is hopelijk inmiddels voor iedereen duidelijk.

Met de komende eindejaarsfeesten is het nuttig om nogmaals te wijzen op het gevaar van een glaasje te veel tijdens het werk, maar ook in het verkeer. Sommigen kunnen mogelijk niet goed inschatten wat een glaasje te veel is. Vandaar dat het Comité, als eindejaarsgeschenk, een nuttig cadeau geeft. Vanaf 17 december zal elke havenarbeider, die kledij afhaalt op het kledijbedelingscentrum op K 142, GRATIS een alcoholtest meekrijgen. Dit zolang de voorraad strekt.



Deze test kan je gebruiken om te controleren of je het toegelaten percentage van 0,5 promille overschreden hebt. Je kan beter voorkomen dan genezen.

! Let op : deze test geeft enkel een indicatieve waarde en kan niet gebruikt worden als officiële meting of om een officiële meting met geijkte apparatuur te weerleggen.



Lashingmaterieel bij containeroperaties

In S-mail nr 20 van augustus 2007 werd gesteld dat het strikt verboden is om los lashingmaterieel mee over te draaien op luikschelen omwille van het risico op afvallen.

Na een risico-analyse en bespreking in diverse stuurgroepen van het Gemeenschappelijk Comité werd geoordeeld dat, voor een proefperiode van 2 maanden tot eind februari 2008, het lashingmateriaal toch op de luikschelen kan meegegeven worden.



De volgende instructies moeten **hierbij strikt** worden toegepast :

1. Foreman kijkt na of het los lashingmaterieel veilig op het luikdeksel ligt:

- alle los lashingmaterieel (baren, tendeurs) moet achter vaste pockets, vaste tendeurs, lashingogen... liggen;

- lashingmaterieel (baren, tendeurs) aan de wal- en waterzijde van het luikdeksel moet min 2 m van de rand van het luikdeksel liggen

2. Ceelbaas, foreman of markeur waarschuwen de gehele ploeg, alle straddle-carriers aan het schip en de naastliggende ploegen dat een luikdeksel wordt afgelegd.

3. Alle ploegleden moeten zich, voor het afleggen van het luikdeksel, uit de operationele zone onder de kraan, verwijderen

4. Het lashingmaterieel dat in de gangpaden blijft, moet op een ordelijke manier in het gangpad gelegd worden, zodat het risico op struikelen en valgevaar tot een minimum wordt beperkt. (zie foto's >)

De toepassing van deze instructies zal nauwlettend opgevolgd worden en in het Comité geëvalueerd worden.



Trekken van voertuigen

Onlangs gebeurde een ongeval tijdens het aan boord rijden van tweedehands auto's in een rorschip, meer bepaald bij het opduwen van een voertuig dat niet meer zelfstandig kon rijden. Bij het binnenrijden van het maindeck startte plots de motor van de opgeduwde auto, waarna deze volgas vooruit schoot en tegen de scheepswand vooraan botste. De chauffeur raakte hierdoor geklemd in het voertuig en liep een dijbeenbreuk op.

Om zulke ongevallen te vermijden, moeten de instructies uit het veiligheidsbericht 'Rorobehandeling van voertuigen' worden gevolgd.

Dat bericht is terug te vinden op onze website www.cepa.be > Preventie & Bescherming > veiligheidsinfo > veiligheidscirculaires > veiligheidsberichten > jaargang 2007 > Roro-behandeling van voertuigen.



De belangrijkste instructie hierbij is: 'Er mag enkel opgeduwd worden om het voertuig te positioneren aan boord of in de autoweg. In alle andere gevallen is het verboden om voertuigen op te duwen.'

Voertuigen zonder remmen mogen daarbij NIET aan boord gereden worden. Dit is immers ook bij het optrekken een gevaarlijke handeling.



vanwege de
cepa Smail
redactie en het Gemeenschappelijk
Comité Preventie en Bescherming

Nr. 24
December 2007

