

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Niet roken waar het niet hoort.



We willen iedereen er nogmaals op wijzen dat in alle overdekte werkplaatsen en in sociale ruimtes een absoluut rookverbod geldt.

Het is wettelijk verboden om te roken op de volgende plaatsen:

- aan boord van schepen, ook op het dek;
- in voertuigen en machines, uitgerust met een cabine (heftrucks, straddle-carriers, kranen,...), ook als de deur openstaat;
- in pendelbusjes en ander gemeenschappelijk vervoer;
- in toiletten, refters, kleedkamers, aanwervingslokaal, ...;
- in magazijnen, burelen, schuilhokjes, ...

Op sommige plaatsen mag ook niet in open lucht gerookt worden omwille van de aanwezige producten of tijdens de uitvoering van bepaalde werkzaamheden.

Een pictogram maakt je attent op het rookverbod. Zie je bovenstaand pictogram aan de ingang van een gebouw of terrein, dan geldt het **rookverbod in/op het volledige gebouw of terrein**.

Op vele plaatsen is een speciale rookzone of een rooklokaal voorzien. Respecteer uw niet-rokende collega's en rook enkel op de daartoe aangeduide plaatsen.

## Informatie i.v.m. alcohol en drugs

Cepa besteedt sinds enkele maanden extra aandacht aan het probleem van overmatig alcohol- en druggebruik, in het kader van een algemene veiligheids campagne.

Voor meer informatie over deze problematiek kan je terecht op de volgende internetsites:

- Vereniging voor alcohol -en andere drugproblemen: [www.vad.be](http://www.vad.be)
- De druglijn: [www.druglijn.be](http://www.druglijn.be)
- De sleutel: [www.desleutel.be](http://www.desleutel.be)
- Anonieme alcoholisten: [www.aavlaanderen.org](http://www.aavlaanderen.org)

Via [www.hoeveelsteveel.be](http://www.hoeveelsteveel.be) en [www.drinktest.nl](http://www.drinktest.nl) kan je zelf je alcohol -en druggebruik testen en vaststellen in hoeverre je gewoonten problematisch zijn of zouden kunnen zijn.

**Ter herinnering:**  
voor professionele hulp bij drank- of drugproblemen kan je steeds terecht bij Sabine Stevens van Medimar op het nummer 03 221 99 43.

**Nieuwe S-mails downloaden of oudere versies raadplegen? Surf naar [www.cepa.be](http://www.cepa.be)!**

S-mails, veiligheidsnota's en -berichten lezen of opslaan? Een paar muisklikken en je bent er:

[www.cepa.be](http://www.cepa.be) >

Preventie & Bescherming >

Veiligheidsinfo

(+ aanvinken voor akkoord) >

Veiligheidsinfo >

Veiligheidscirculaires > S- mail



# Papierrollen verplaatsen met vacuümapparatuur. Zo doe je het!

De techniek staat niet stil en dat geldt ook voor de activiteiten in onze haven. Zo worden bij *Westerlund* nu ook papierrollen gelost met behulp van vacuümapparatuur.

De rollen worden opgepakt door grote zuignappen die aangesloten zijn op een vacuümpomp.

In overleg met de Dienst Preventie en Bescherming werden een aantal voorwaarden vastgelegd om dit op een veilige manier te laten verlopen. Voor de start van de werkzaamheden moet aan de hand van de nevenstaande checklist worden nagegaan of alle preventiemaatregelen zijn genomen.

Hoewel de vacuümapparatuur is uitgerust met technische voorzorgsmaatregelen om het vallen van de rollen te vermijden, werden in de voorschriften nog een reeks extra veiligheidsmaatregelen opgenomen.

We sommen hieronder de belangrijkste even op:

- Niemand mag zich onder de hijs bevinden.  
**De werkzone moet duidelijk afgebakend worden.**
- De mafi mag pas onder een hijs papierrollen rijden als die zich  $\pm$  2m boven de kaai bevindt.

Deze behandelingsmethode vermindert de risico's op arbeidsongevallen. Een aanzienlijke verbetering ten op-

zichte van de klassieke methode met core-probes of klemmen. Havenarbeiders kunnen nu niet meer getroffen worden door slingerend aanslagmateriaal.

**CHECKLIST - Lossen van papierrollen met vacuümgestel - WESTERLUND**


Datum: ..... Schip: .....

Kaai: ..... Shutt: .....

Luk: .....

Controle voor toezicht van de werkzaamheden	J	N	NVT
- vacuümgestel werd gekeurd voor indienname door EDTC			
- vacuümgestel wordt periodiek gekeurd door EDTC			
- vacuümgestel werd duurzaam gekeurd door EDTC			
- verantwoordelijke van STAR heeft bevestigd aan kraanvoeder (star)			
- werkingsproef waarbij de last 5' werd vastgehouden werd uitgevoerd (star)			
Checklist voor uitvoering van de werkzaamheden voor alle betrokkenen	J	N	NVT
<b>KRAANMAN</b>			
- heeft opleiding/instructies gekregen van STAR - verantwoordelijke			
- heeft radioverbinding met havenarbeider in schip			
- kent de betekenis van de auditieve en visuele signalen			
- mag enkel lossen wanneer er één havenarbeider in het luk is			
- kent ten allen tijde de positie van de havenarbeider in het luk			
- kijkt enkel onder toezicht en controle van de radioman			
- weet dat het over hoge rollen gaat en hij hoog genoeg moet hieuen om het luksoofd te plaatsen			
<b>RADIOMAN IN HET LUK</b>			
- staat per radio in verbinding met de kraanman			
- signaleert het lossen met de spreider bevindt hij zich alleen in het luk			
- geeft instructies aan de kraanman mbt posities van de spreider			
- bevindt zich nooit onder de last			
- volgt de hijs tijdens het lossen			
- beschikt over dagelijkse ladder om naar andere laag te gaan			
<b>HAVENARBEIDERS DIE SEPARATIEMATERIAAL VERZAMELEN</b>			
- gaan enkel in het luk als de kraan rilt			
- verzamelen alle reparatiemateriaal			
- reparatiemateriaal wordt op een veilige manier naar de wal overgedraaid			
- verlaten het luk vooraf de losning verreegmat			
<b>PLAATSEN OP EN TRANSPORT MET MAFI</b>			
- maff-oppervlak is zuiver			
- chauffeur mag nooit met cabine onder de hijs			
- chauffeur rijdt achterwaarts met trekke/mast-combinatie onder de hijs			
- plaats waar trekke/mast moet stoppen is gemarkeerd			
- rollen worden correct gestreken op klaarstaande maff's			
- chauffeur past snelheid aan aan hoogte van de rollen			
<b>PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN</b>			
- ledertent draagt zijn veiligheidsschoenen			
- ledertent draagt zijn helm			
- ledertent draagt werkhandschoenen			
- ledertent draagt fluo - kledij			
<b>OMGEVINGSFACTOREN</b>			
- locatie waar maff's geplaatst worden is afgebakend met chasettes of maff's			
- zone in het gebied van het schip waar de rollen passeren is verboden voor personen en wordt afgebakend			
- zone aan de wal waar rollen overkomen is verboden voor personen en wordt afgebakend			

**VOORZICHTIGHEID EN VEILIGHEID GAAN VOOR PRODUCTIVITEIT!**

 gemenschappelijke dienst voor preventie en bescherming aan de haven van anwerpen



**cepaSmail**

Nr. 27 - Maart 2008

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1  
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be