

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Samen-werken aan veilig werken!

Het is de continue opdracht van Cepa om de veiligheid in de haven, en die van de havenarbeider in het bijzonder, te bevorderen. Dankzij een aantal speciale initiatieven is het veiligheidsniveau in 2007 aanzienlijk gestegen. Om die positieve trend te bestendigen en te versterken, willen we in de nabije toekomst nog meer initiatieven ontwikkelen.

In de afgelopen jaren werden vooral leemtes en verbeterpunten onder de loep genomen. Op basis daarvan werkten we een **ambitieuw en realistisch meerjarenplan** uit, met als doelstelling: **minder ongevallen in de haven**. Dat kunnen we alleen maar realiseren als alle betrokkenen op alle niveaus binnen én buiten de havenbedrijven meewerken. *Samen-werken* loont!

Om de havenbedrijven te informeren over de concrete plannen en de vooropgestelde timing organiseerde Cepa, met de steun van het Antwerpse Provinciebestuur en het Europees Sociaal Fonds, op 15 mei 2008 een veiligheidscolloquium. Bedrijfsleiders, leden van de hiërarchische lijn, havengerelateerde organisaties en partners, beroepsverenigingen en overheidsinstanties werden er in kennis gebracht van de voorgestelde maatregelen.

## VGM-plan: een veilig en gezond milieu vóór alles.



Bij incidenten met gevaarlijke producten moeten havenbedrijven meteen de brandweer verwittigen. Als het acute gevaar geweken is, kan men beschadigde containers en/of verpakkingen laten strippen, stoffen, herverpakken of herstellen. Het bedrijf dat hiermee wordt belast, moet een **VGM (Veiligheid, Gezondheid en Milieu)-plan** voorleggen aan de havenkapitein-commandant.

Het VGM-plan geeft een overzicht van alle mogelijke risico's en van de acties die ondernomen moeten

worden om ze het hoofd te bieden. De volgende gegevens moeten verplicht in het plan worden opgenomen:

- **Projectomschrijving**: locatie (overzichtsplan), beschrijving incident / schade, geplande werkwijze, plaats en duur van de werken.
- **Veiligheid**: productinfo (MSDS), risicoanalyse, brandvoorkoming, werken met derden, zone-afbakening, toezicht, wat te doen bij arbeidsongeval.
- **Gezondheid**: keuze en gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen, EHBO.
- **Milieu**: gebruik van folie en/of absorptiemateriaal, wegwerking productrestanten.
- **Noodprocedure en contactgegevens**: (preventieadviseur, havenkapiteindienst, interventiediensten, opdrachtgever,...).



## Geen radioactief staal in Antwerpen!

In de pers werd bericht over staal van Aziatische origine dat mogelijk radioactief besmet is. De Dienst Preventie en Bescherming voerde daarom preventief metingen uit bij *Nova & Hesse-Noord Natie Stevedoring, Riga Natie, Antwerp Euroterminal, Katoen Natie Terminals en ABES* op verschillende partijen stalen platen, buizen, coils, profielen e.d. De gemeten maximumwaarden variëren van 0.20 tot 0.35  $\mu\text{Sv/h}$  (microsievert per uur) en zijn perfect in overeenstemming met de normaal aanwezige, natuurlijke achtergrondstraling.  
**Conclusie: er is geen enkele reden tot ongerustheid.**



## Containers laden met straddlecarrier: volg de instructies!

Bij het laden van een container met een straddlecarrier raakte een vrachtwagenbestuurder gewond.

De trucker wilde voor het plaatsen van de container nog enkele voorbereidingen treffen aan het chassis. Hij had de straddlechauffeur hier niet over ingelicht, waardoor zijn hand

geklemd raakte tussen de container en de vrachtwagen.

Vrachtwagenchauffeurs moeten alert zijn voor de risico's bij het laden en lossen van hun vrachtwagen met een straddlecarrier. Zij dienen daarbij duidelijke instructies te volgen. Ook bestuurders van een

straddlecarrier moeten hun hoofd bij de zaak houden.

Een gouden regel: controleer vóór het afnemen of opzetten van de container steeds of de vrachtwagenchauffeur zich vóór zijn cabine in de veilige zone bevindt, mét high-visibilityvestje!



## Fabricagefout ontdekt? Meld ze direct!

Fabricagefouten zijn fouten die een product vertoont op het moment van aankoop. Ze zijn ofwel meteen ofwel kort na de ingebruikneming zichtbaar.

Het heeft dus niets te maken met slijtage of beschadiging. Vermoedt u dat u een product met een fabricagefout heeft gekocht, ga er dan mee

naar het kledijbedelingscentrum van K 142, zodat het eventueel vervangen kan worden.

**Let op:**  
bied het artikel aan in zuivere toestand, zo snel mogelijk nadat u een mogelijke fout heeft vastgesteld.



## Gebruik uw gsm als het veilig is.

Het gebruik van gsm, I-Pod, MP3-speler, ... e.d. gaat niet samen met havenarbeid. Dergelijke toestellen kunnen de havenarbeider afleiden en hierdoor ongevallen veroorzaken. Hij hoort niet of onvoldoende wat er rondom hem gebeurt of kan bij

problemen niet tijdig worden gewaarschuwd.

Het gebruik van walkman, MP3-speler en I-pod is daarom in alle omstandigheden verboden. GSM en radiopost mag enkel voor professionele doeleinden gebruikt worden.

**Nieuwe S-mails downloaden of oudere versies raadplegen? Surf naar [www.cepa.be](http://www.cepa.be)!**

S-mails, veiligheidsnota's en -berichten lezen of opslaan?

Een paar muisklikken en je bent er:

[www.cepa.be](http://www.cepa.be) >

Preventie & Bescherming >

Veiligheidsinfo

(+ aanvinken voor akkoord) >

Veiligheidsinfo >

Veiligheidscirculaires >

S-mail

**cepa**Smail

Nr. 28 - Mei 2008

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1  
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail [infoPB@cepa.be](mailto:infoPB@cepa.be) - [www.cepa.be](http://www.cepa.be)

