

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen



Heftrucks op containerterminals: wie zwaait, wordt gezien!

Heftrucks op de voorkaai van containerterminals, die o.m. gebruikt worden voor de verplaatsing van twistlockbakken, kunnen makkelijk aangereden worden door straddle-carriers en kranen. Ze vormen ook een risico voor de havenarbeiders onder de kraan. Het is dus van het grootste belang dat ze voor iedereen goed zichtbaar zijn. Daarom besliste het Gemeenschappelijk Comité Preventie en Bescherming om op deze heftrucks, zoals bij andere voertuigen op containerterminals, **oranje zwaailichten te verplichten**.

Een propere cabine is een veilige cabine.

Het spreekt vanzelf dat een chauffeur/kraanman moet kunnen werken in een propere cabine. Maar kranen en voertuigen worden meestal door verschillende personen bediend. Daarom deze oproep aan alle betrokkenen: zorg ervoor dat je je cabine proper achterlaat.

Je opvolger zal je dankbaar zijn. Vooral propere ruiten zijn natuurlijk erg belangrijk, zowel aan de binnen- als de buitenkant. Heb je problemen met zichtbaarheid, vraag dan aan je verantwoordelijke het nodige materiaal om de ramen te (laten) reinigen.

Milieuwacht speurt geurtjes op.

We werken in een haven met een grote concentratie aan (petro) chemische bedrijven.

Ondanks alle mogelijke voorzorgsmaatregelen kan het nog wel eens gebeuren dat we plots een onbekende geur waarnemen. Het hoeft daarom geen giftige gaswolk te zijn, maar we kunnen er wel veel hinder van ondervinden.

Een paar druppels van bepaalde producten kunnen al voldoende zijn om een indringende geur of stank te verspreiden over een relatief grote afstand.

Bij dit soort problemen moet de bedrijfsleiding zo snel mogelijk de Milieu-

wacht verwittigen. Die kan dan ter plaatse oorzaak en gevolg onderzoeken.

Om preciezer te kunnen bepalen hoeveel "gas" er in onze werkomgeving aanwezig is, beschikt onze Dienst P&B voortaan over een meettoestel dat uiterst nauwkeurig zeer kleine producthoeveelheden kan opsporen. Zo kan snel vastgesteld worden of de zgn. "gaswolk" behalve een hinderlijke geur ook een risico voor de gezondheid inhoudt. Indien dat risico reëel is, moeten meteen de gepaste maatregelen genomen worden.



Een ongeval of een incident? **Direct melden!**

Een aanrijding? Vallend materiaal? Een ander ongewenst voorval? Meld het meteen. Incidenten of veiligheidsproblemen die niet worden gemeld kunnen mogelijk leiden tot een ernstig ongeval. Daarom drukken we iedereen op het hart om ook incidenten of andere veiligheidsproblemen die géén letsel veroorzaken onmiddellijk aan de directe verantwoordelijke (foreman, ceelbaas,...) te signaleren.

Je kan ook steeds de Ceps Preventiedienst bereiken:

Op werkdagen, ma-do van 08.00 tot 17.00 en vrijdag van 08.00 tot 16.15 rechtstreeks via het nummer 03/221.98.29.

Op andere momenten: Bellen op het Siwha nummer 03/541.00.23 of mailen naar: infoPB@cepa.be.

De analyse van incidenten laat ons toe de gepaste preventie-maatregelen te nemen voordat er gewonden vallen.



Buizen stapelen is geen kinderspel!

Nog maar kortgeleden was er een incident waarbij de kop van een buizenstapel, tijdens de afbraak van de stapel, uiteen rolde. Het verder uiteenrollen van de stapel werd toevallig verhinderd door goederenstapels die zich voor de buizen bevonden. Gelukkig raakte niemand gewond.

De oorzaak van het incident was duidelijk: slechte kalering en geen degelijke inbinding van de stapelkop.

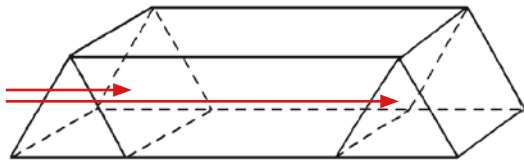


De kracht die de buizen naar buiten dwingt, wordt bepaald door het gewicht van de buizen en de wijze waarop ze gestapeld zijn.

Een gouden regel:

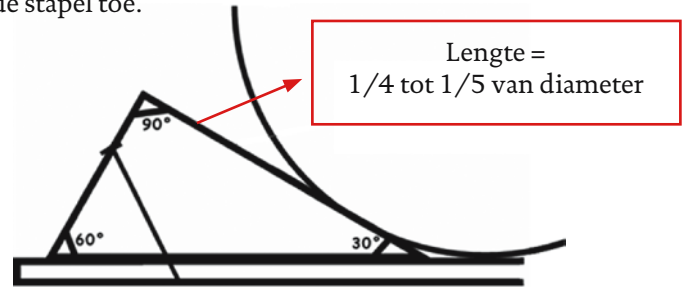
maak elke stapelkop zodanig onbeweeglijk dat hij niet kan uiteenrollen. Zorg voor een degelijke bedding en een stevige onderlinge verbinding van de buizen in elke laag. De kop van de stapel wordt op die manier tot één stevig geheel bijeengebonden in een kaleerprisma.

Kaleerprisma



Ga als volgt te werk:

- Gebruik voldoende dik hout voor de bedding
- Leg de buizen van de onderste laag dicht tegen elkaar aan, met zo min mogelijk speling.
- Start de opbouw van de stapel in het midden.
- Gebruik kallen van een goede kwaliteit, de juiste vorm en de juiste afmetingen.
- Steek voldoende kallen op de juiste wijze onder de buis, steeds naar het midden van de stapel toe.



- Maak een kaleerprisma volgens één van de verschillende mogelijkheden of breng een andere beveiliging aan om het uiteenrollen van de stapel te voorkomen.
- Bind het aantal lagen in zoals voorgeschreven volgens de stapeling.

De verschillende mogelijkheden voor een goede opbouw van een buizenstapel zijn terug te vinden in veiligheidsinstructiekaarten (VIK) en het vademecum:

- Stapel buizen inbinden met draad
- Ingebonden stapel buizen met bandijzer, spanbanden, wires
- Kalering buizenstapel met granietblokken
- Buizen met kragen stapelen (ST-VIK-029)
- Buizen die niet in de slag liggen, stapelen (ST-VIK-030)
- Stapel buizen met stootblok (ST-VIK-031)

De VIK zijn terug te vinden op de website www.cepa.be. Voor meer info kan u ook steeds de Dienst contacteren.



Onvoldoende ingebonden stapels



cepaSmail

Nr. 29 - Juni 2008

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

