

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Stormvoorschriften bij CONTAINER behandeling

Op www.cepa.be → Preventie & bescherming → veiligheidscirculaires → veiligheidsberichten → jaargang 2008 → stormvoorschriften vindt u het voorschrift met de belangrijkste bepalingen voor het veilig werken met en het stapelen van containers bij bepaalde windsnelheden.

In deze S-Mail vragen wij uw speciale aandacht voor het aspect "Meetsystemen en communicatie".

Meetsystemen

Bedrijven kunnen gebruik maken van het centraal windmeetsysteem van het Gemeentelijk Havenbedrijf. Vanaf een windsnelheid van 22 m/s treden oranje flikkerlichten in werking. Deze flikkerlichten bevinden zich op de volgende locaties:

- Havenkaai:
99; 118; 140; 170; 204; 234; 239; 253; 287; 311; 360; 466; 503; 702
- Scheldekaai:
Hangar 9 en Hangar 27.

Bedrijven kunnen ook een beroep doen op een eigen centraal windmeetsysteem, waarbij een of meer meters de windsnelheid bepalen. Als de grenswaarde overschreden wordt, treden flikkerlichten in werking.

Ook kranen kunnen met een eigen windmeetsysteem worden uitgerust. Een te hoge windsnelheid wordt dan meteen gemeld in de stuurcabine.

Wanneer een bedrijf een eigen windmeetsysteem gebruikt of aanpast, moet het de Gemeenschappelijke Interne Dienst hierover inlichten en aangeven -zie communicatie- om welk systeem het gaat (eigen centraal systeem, meting op het toestel, ...).

Instelling van het systeem met flikkerlichten:

De lamp gaat knippen bij overschrijding van de grenswaarde. Zo lang de windsterkte groter is dan

de grenswaarde blijft de lamp knippen. Als de sterkte onder de drempelwaarde zakt, zal de lamp nog gedurende 10 minuten blijven flikkeren.

Kleur van de flikkerlichten:

Omwille van de uniformiteit en de grote verscheidenheid aan acties en toestellen (C-kraan, SC, ECH,...) wordt elke windsnelheid aangeduid met een specifieke kleur:

Windsnelheid m/s	Kleur
18	GROEN
20,8	GEEL
22	ORANJE
23	ROOD
25	BLAUW
30	WIT

Communicatie

Elke actie die voortvloeit uit de inwerkingtreding van een lamp of alarmsysteem moet via instructies aan de betrokkenen worden gemeld. Die instructies vermelden ook de plaats van de lamp(en) en moeten duidelijk leesbaar worden aangebracht in de directe omgeving van de toestellen (in de cabine, onderaan de kraan, ...) en op centrale en vaak

bezochte plaatsen. Een goed intern communicatiesysteem moet er bovendien voor zorgen dat ook externe vrachtwagenchauffeurs geïnformeerd worden over de actiedrempels en de maatregelen die ze -indien nodig- moeten nemen.

Het veiligheidsbericht bevat ook nog de volgende instructies:

- **Het correct stapelen van lege containers:** lege containers moeten op een bepaalde manier gestapeld worden om het risico op afvallen bij hevige wind te vermijden.
- **Stapeling van containers grenzend aan gebouwen:** lege containers die grenzen aan gebouwen moeten op een bepaalde manier gestapeld worden om het risico op afvallen te voorkomen.
- **Het verkeer op het lege containerplein:** verkeer in de risicozones wordt vanaf een bepaalde windsnelheid verboden. Bij hogere windsnelheid is geen verkeer in de veilige zone rond de containerstapelings toegelaten.
- **Het gebruik van Empty Container Handler:** om het omkantelen van ECH te vermijden, bestaan er windsnelheidsgrenzen waarbinnen het voertuig in een beperkt regime of helemaal niet meer mag werken.
- **Het gebruik van kranen en Straddle Carrier:** om de stabiliteit van deze toestellen te garanderen werden windsnelheidsgrenzen vastgelegd door de fabrikant.

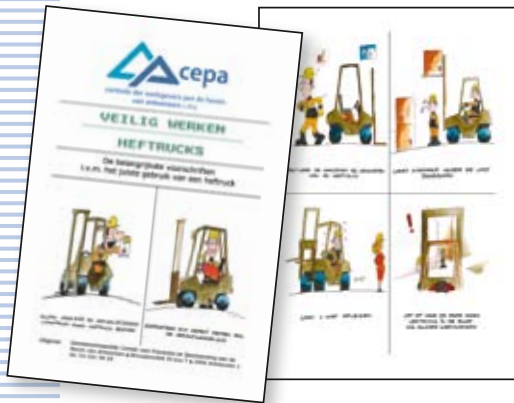
In de eerstvolgende S-mails komen we hier meer in detail op terug.



Oppassen met die heftrucks!

Heftrucks zijn onmisbaar bij de goederenbehandeling. In onze haven worden er honderden ingezet. Spijtig genoeg zijn zij vaak ook de oorzaak van arbeidsongevallen met zeer ernstige gevolgen.

Het Gemeenschappelijk Comité startte daarom een nieuwe campagne, specifiek gericht op het veilig werken met heftrucks.



Zoals voor de uitwijstekens werd een kaartje ontwikkeld met de 14 belangrijkste aandachtspunten voor het veilig werken met een heftruck.

Dit kaartje wordt, samen met de loonafrekening in augustus, aan alle chauffeurs (DA, DAK, DAK/ST, WK/ST), magazijnarbeiders en logistieke medewerkers bezorgd.

Om de belangrijkste veiligheids-punten extra onder de aandacht te brengen, zullen er ook drie affiches verspreid worden. De eerste affiche - "Vervoer enkel passagiers op een extra stoel" - beklemtoont het verbod op meerijden met een heftruck, tenzij op een extra stoel. Ze zal de komende weken al op de kaai te zien zijn.

Wilt u ook een kaartje?

Mail naar infoPB@cepa.be of loop even langs op de Dienst Preventie en



Bescherming aan de Brouwersvliet of op het Opleidingscentrum aan de Zomerweg K 410.

De affiches en het kaartje kunnen ook via onze website gedownload worden.

De tijgebonden gangway, de veiligste en de snelste weg!

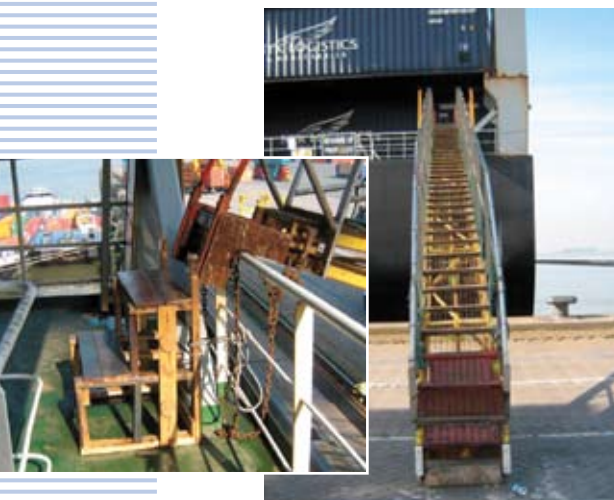
Om aan en van boord te gaan moet steeds een veilige toegangsweg worden voorzien. Op tijgebonden terminals zoals K 869 en K 913 moeten omwille van de specifieke kaaiconstructie (fenders) aparte gangways van het bedrijf worden ingezet. De betrokken bedrijven dienen daarbij rekening te houden met een aantal specifieke voorschriften.

De gangway moet:

- geplaatst worden op een door de scheepsleiding aangegeven locatie, en bij voorkeur niet op scheepsleuningen;
- een veilige toegang verzekeren tot het dek en vice versa (verschaningstrapjes kunnen daarbij helpen);
- aan boord bovenaan de beide zijden vastgemaakt worden;
- ook via de koordleuningen en het net met de scheepsreling en het voorziene trapje verbonden worden;
- loodrecht op het schip liggen;
- altijd op de kaai steunen;

En, heel belangrijk: de gangway mag slechts door 2 personen tegelijkertijd betreden worden!

- Bij wijzigingen tijdens operaties (bijv. verandering van bay) moet de gangway telkens aangepast worden aan de omstandigheden.
- Spreek uw ceelbaas aan als je vragen of opmerkingen hebt.



Let wel! Een gangway is verplicht, ook ingeval men via de kraan toegang heeft tot het schip.

Na een ongeval...

Jammer genoeg gebeuren er nog regelmatig ongevallen. Wanneer je bij een ongeval betrokken bent, kan dit je gedachten en gevoelens lange tijd beheersen. De externe preventiedienst Medimar heeft daarom een brochure ontwikkeld met enkele tips voor de betrokkene en de omgeving.

U kunt de folder gratis krijgen bij Medimar Brouwersvliet 33

of downloaden via www.cepa.be → Medimar → folders/affiches.



cepaSmail

Nr. 31 - Augustus 2008

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepsa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

