

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Een goed overzicht kan levens redden!

Alert blijven is de boodschap, waar en in welke omstandigheden ook! Getuige hiervan dit bijna fatale arbeidsongeval op een containerschip.

Op het luikdeksel aan de overzijde moesten containers geladen worden. Op het middenste luikdeksel stonden de containers 6 hoog, waardoor de kraanman slechts een beperkt zicht had op de werkomgeving erachter (zie schets hiernaast).

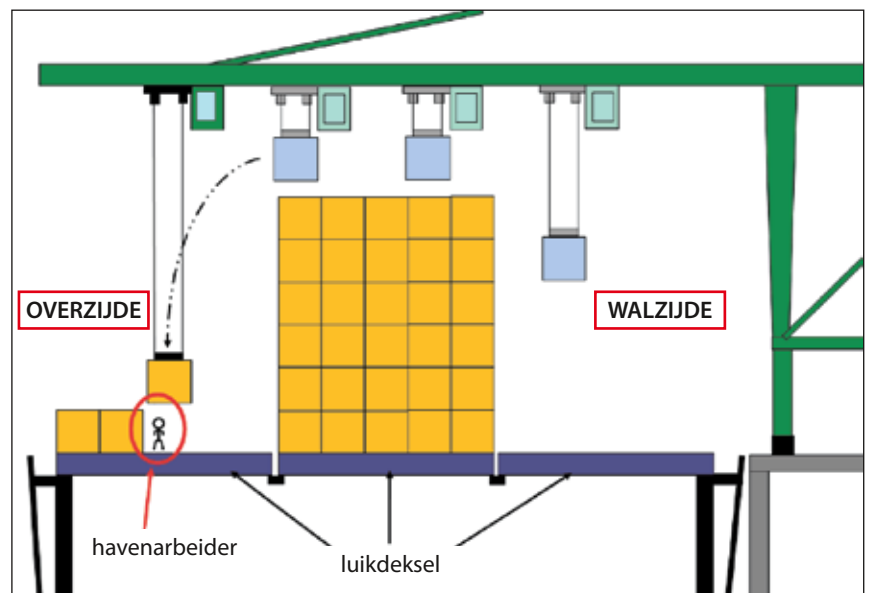
De havenarbeider plaatste na het afvieren van een container telkens de twistlocks voor de volgende. Bij het afvieren van de derde container bleek er een probleem te zijn met de twistlockvergrendeling. De arbeider bleef hierdoor langer dan voorzien aan de twistlockvergrendeling werken.

De kraanman kon de havenarbeider niet zien en begon de container te vieren. De arbeider kon hem nog slechts op het nippertje verwittigen.

Hij werd daarbij heel even geraakt.

Om dergelijke levensgevaarlijke omstandigheden in de toekomst te vermijden, zijn de volgende regels heel belangrijk:

- bereid het luikdeksel zo goed mogelijk voor alvorens met de plaatsing van de containers te beginnen
- verwittig bij problemen onmiddellijk de kraanman
- plaats twistlocks vanaf de buitenkanten van de containerpositie



Regenkledij is niet geschikt om te lassen of te slijpen!

## Kies de juiste kledij en hou ze schoon.

De bedeelde werkkledij op kaai 142 biedt voldoende bescherming om de meeste taken veilig uit te voeren. Ze is samengesteld uit katoen en polyester en is sterk comfortabel om te dragen. Toch zijn er beperkingen. De kledij beschermt onvoldoende tegen vonken die vrijkomen bij lassen en slijpen. De stof is niet ontvlambaar, maar er kan wel een gat in gebrand worden, met mogelijke verwondingen tot gevolg.

Wie veel last en slijpt, moet dus een andere soort kledij dragen. Men heeft de keuze uit verschillende types. De werkgever is ertoe

verplicht de lassers van de passende beschermende kledij te voorzien. Personen die occasioneel moeten lassen, branden of slijpen wordt aangeraden een lasschort te dragen. Ook die moet door de werkgever ter beschikking worden gesteld.

Het is ook belangrijk je kleren regelmatig te wassen. Werkkledij kan enkel de nodige bescherming bieden als ze proper is.

Vuile kledij verliest haar beschermende eigenschappen. Door achterblijvende stukjes vet of olie kunnen de kleren zelfs vlam vatten.





## Vergeet je handschoenen niet

Nadat een havenarbeider twistlocks op een luikdeksel had verplaatst, aan boord van een containerschip, stelde hij vast dat zijn handen zwart waren en dat de opperhuid plaatselijk was losgekomen. Wellicht waren de twistlocks bevuild door een chemisch product dat uit één van de containers gelekt was.

Het dragen van handschoenen had dit ongeval kunnen voorkomen.

Met dit voorbeeld willen we nogmaals aantonen hoe belangrijk persoonlijke beschermingsmiddelen, en dus ook handschoenen, wel zijn.

## Leg lashing-materiaal altijd ordelijk weg

Lashingmateriaal in de gangpaden moet steeds ordelijk weggelegd worden om het risico op struikelen en valgevaar te beperken.



Het lashingmateriaal mag onder bepaalde voorwaarden (zie S-mail 24) ook op de luikdeksels naar de wal worden overgedraaid, zodat het zeker niet in de weg ligt.

## Chemische stoffen in kaart gebracht

INSTRUCTIEKAART		Nummer   S-VIK-008	
<b>DESMODUR T80</b>			
<b>Transportkettering</b>		<b>Beschermingsmiddelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ingeval lekkage - <b>ALTIJD GESPECIELEERD BEDRIJF INSCHAKELEN</b> (gebruik van volgeautomatiseerde en/of hoogere veiligheidsniveau's)</li> </ul>
<b>Uitzicht/geur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kleurloze tot lichtgele vloeistof (stort beneden 15°C)</li> <li>Irriterende tot stekende geur</li> <li>De reukgrens ligt ver boven de grenswaarde!</li> <li>Orooplosbaar in water (reageert traag met koud en hevig met warm water - kans op opbarsten van gesloten recipienten)</li> </ul>	<b>Brand</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>BLUSMIDDEEL:</b> verneveld water, alcohol- of polyvalent schuim, BC poeder, CO<sub>2</sub></li> </ul>
<b>Preventie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enkel onbeschadigde en zuivere verpakkingen behandelen</li> <li>Ventilatie noodzakelijk</li> <li>Weghouden van hits, vlam en vonken</li> <li>Nooit lassen of branden in de omgeving</li> <li>Gescheiden stockeren van oxiderende stoffen, zuren, basen, alcoholen, amines, aluminium, koper, zink, polyethyleen, polypropyleen</li> <li>Direct beschermende kledij en handschoenen</li> <li>Niet roken, eten of drinken tijdens het werk</li> <li>Handen wassen voor pauzes en na behandeling</li> <li>Werkkledij apart weg te hangen</li> <li>Geen lozing in het milieu</li> </ul>	<b>EHBO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>ALTIJD SIWHA VERWITTIGEN: 03-541.00.23</b></li> <li>Algemeen: verwijderen van slachtoffer uit besmette regio, bij risico op bewusteloosheid in stabiele zijligging leggen en transporteren</li> <li>In de ogen: gedurende minstens 15' met water spoelen, ook onder de oogleden, tot SIWHA aankomt</li> <li>Contact met de huid: onmiddellijk gedurende minstens 15' wassen met veel water en zeep, kledij en schoenen tijdens het wassen uitsloven, SIWHA verwittigen</li> <li>Inhalatie: geen traktant opwekken, onmiddellijk veel water laten drinken, SIWHA verwittigen</li> <li>Inademing: persoon in frisse lucht brengen, onmiddellijk medische interventie noodzakelijk, indien geen ademhalingskunstmatige biademing, SIWHA verwittigen</li> </ul>
<b>Aard van het gevaar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zeer giftig bij inademing</li> <li>Irriterend voor de ogen, de ademhalingswegen en de huid</li> <li>Mogelijk kankerwekkend</li> <li>Kan overgevoeligheid veroorzaken bij inademing en bij huidcontact</li> <li>Schadelijk voor in het water levende organismen</li> <li>Kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken</li> </ul>	<b>Verdere informatie</b>	
STUURGROEP SEVESO - Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen		Datum   09/2008	

In de stuurgroep SEVESO worden, net als in andere stuurgroepen, instructiekaarten ontwikkeld. Die bevatten de volgende informatie over chemische producten die de SEVESO-bedrijven in de Antwerpse haven behandelen:

- Gevaaretikettering
- Uitzicht/geur en aard v.h. gevaar
- Preventieve maatregelen
- Te gebruiken PBM's
- Maatregelen bij brand
- EHBO

De kaarten worden in samenwerking met Medimar opgesteld op basis van een recente Material Safety Data Sheet (MSDS). Ze worden regelmatig geupdated.

U vindt de instructiekaarten via [www.cepa.be](http://www.cepa.be) > Preventie & Bescherming > Instructiekaarten > Seveso.

Het is de bedoeling dat de kaarten zoveel mogelijk gebruikt worden bij de Take 5 door de foremannen en magazijnverantwoordelijken.

Voor meer info over of interesse voor de aanmaak van nieuwe kaarten (ook voor niet-SEVESO-bedrijven) neem contact op met : Luc Daman, via tel. 03-221.98.27 of via mail [luc.daman@cepa.be](mailto:luc.daman@cepa.be).

## Nieuwe S-mails downloaden of oudere versies raadplegen? Surf naar [www.cepa.be](http://www.cepa.be)!

S-mails, veiligheidsnota's en -berichten lezen of opslaan? Een paar muisklikken en je bent er: [www.cepa.be](http://www.cepa.be) > Preventie en bescherming > Veiligheidscirculaires.



**cepaSmail**

Nr. 33 - Oktober 2008

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1  
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail [infoPB@cepa.be](mailto:infoPB@cepa.be) - [www.cepa.be](http://www.cepa.be)