

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Chauffeurs en kraanmannen: altijd veilig de deur uit!

Chauffeurs en kraanmannen zijn niet verplicht hun helm of fluo-reflecterende kledij te dragen in de cabine van hun voertuig of kraan. Die kledij kan immers voor vervelende reflecties in de cabine-ruiten zorgen. Ook een helm is onnodig, omdat er in de cabine geen risico is op vallende voorwerpen. Veiligheidsschoenen, die voor meer grip zorgen bij het betreden van het voertuig of de kraan, zijn en blijven wél verplicht, vanwege de mogelijk gladde of vuile ondergrond.

Wel dit!

Wanneer chauffeurs of kraanmannen de cabine verlaten, moeten ze de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen dragen (zie afbeelding). Buiten de cabine zijn



ze immers blootgesteld aan risico's die door het dragen van veiligheidskledij en helm beperkt worden. Als het gevaar voor vallende voorwerpen nihil of 'aanvaardbaar'

is, (bv. op de weg van de burelen naar de machinestelplaatsen) mag de helm vervangen worden door een stootpet.



Affhecampagne op volle toeren!

Zoals al gemeld in S-mail 31 zullen er, naar aanleiding van de campagne "Veilig werken met heftrucks" 3 affiches worden verspreid.

De eerste - over het verbod op meerijden met heftrucks, tenzij op een extra stoel - kan je al bekijken op de kaai. Ook de tweede affiche "Een heftruck is geen hoogwerker" werd al verspreid en uitgehangen.

Een belangrijke veiligheidsboodschap, want een heftruck wordt nog al te vaak foutief gebruikt om werkzaamheden op hoogte uit te voeren. Werken in hoogte op de lippen van de vorklift of op een schits is een gevaarlijke onderneming en dus strikt verboden.

Met deze affiche willen we alle betrokkenen aansporen om de juiste arbeidsmiddelen te gebruiken om op hoogte te werken, zoals: een heftruck met een gekeurde werkkooi, een hoogwerker, enz.



Een nieuw licht op veiligheid.

Voertuigen moeten goed zichtbaar zijn, zeker 's nachts en als de zichtbaarheid minder is (door bv. mist). Ze moeten uitgerust zijn met de passende verlichting.

Voor voertuigen op de openbare weg binnen het havengebied (heftrucks, straddle carriers, trekkers, vrachtwagens, mobiele kranen) is een minimumverlichting, zoals opgegeven in de nevenstaande tabel, verplicht.

Voertuigen die op de kaai rijden binnen het havengebied worden best met dezelfde minimale voorzieningen uitgerust.

Minimumvoorwaarden voor zichtbaarheid van voertuigen op de kaai/de openbare weg (X):

	Linkeroever	Rechteroever
1 standlicht vooraan links	X	X
1 rood achterlicht links	X, bij nacht en slechte zichtbaarheid	X
2 rode achterreflectoren	X	X
2 oranje richtingaanwijzers*	X	
Oranje zwaailicht	Op containerkaaien	<ul style="list-style-type: none">• Op containerkaaien• Bij het slepen van een voertuig categorie C

* verplicht bij het rijden met een snelheid tussen 30 en 50 km/u

Belangrijk:

- 1) extra werkverlichting vooraan is aan te bevelen om de werkzone bijkomend te verlichten.
- 2) Een voertuig dat zich op de openbare weg begeeft is idealiter uitgerust met een zwaailicht om beter op te vallen tussen het andere verkeer.

Arbeidsveiligheid, de opdracht en de verantwoordelijkheid van iedereen.

Een veiliger arbeidsomgeving creëren blijft dé topprioriteit voor de Antwerpse havengemeenschap. Het is de verantwoordelijkheid van iedereen.

De werkgever moet samen met de preventiediensten een beleid uitwerken en de hiërarchische lijn moet iedereen informeren over risico's en maatregelen, en ervoor zorgen dat instructies worden toegepast.

Maar veiligheid is ook en vooral

een kwestie van een goede opleiding. De initiatieven die in dit verband al werden genomen, worden met verdubbelde ijver voortgezet. Zo kregen foremannen en ceelbazen in het opleidingscentrum Ocha een opleiding hiërarchische lijn, waarin hun leidinggevende rol ook bij het uitvoeren van het veiligheidsbeleid nog eens werd benadrukt. In opdracht van de terminalleiding zorgen ze mee voor de veiligheid van havenarbeiders.

Die begint bij de werkvoorbereiding en bij de zogenaamde Take 5 (*neem 5 minuten voor uw veiligheid*).

Tijdens de take 5 - bij het begin van en tijdens de shift - worden afspraken gemaakt met het oog op de veilige uitvoering van het werk. Ook het operationeel management wordt nauw bij de veiligheidsinitiatieven betrokken.

In het Ocha worden sinds september o.a. terminalmanagers, assistenten en magazijnverantwoordelijken in de aanpak van de veiligheidsproblematiek opgeleid. En natuurlijk dragen ook de havenarbeiders zelf een grote verantwoordelijkheid. Als alle werknemers de instructies nauwgezet volgen, wordt de haven vanzelf een veiligere werkomgeving.

Tot slot willen we nogmaals aandringen op de blijvende inzet en waakzaamheid van iedereen. Want alleen als alle betrokken partijen meewerken, kunnen de inspanningen het gewenste resultaat opleveren.

Sokken "Haven van Antwerpen"



In het kledijbedelingscentrum op K 142 vind je vanaf nu ook speciale "Haven van Antwerpen" sokken. Die zorgen, net als goede schoenen, voor meer draagcomfort en verminderen de kans op zere voeten.

De sokken bevatten transpiratietransporterende vezels en zijn voorzien van een extra ventilatiekanaal bovenaan de wreef, tegen zweetvoeten.

Ze zijn samengesteld uit katoen (voor meer comfort), polyamide (voor een perfecte pasvorm) en lycra (voor een betere elasticiteit).

cepamail

Nr. 34 - November 2008

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

