

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Veilig voertuigen betreden en verlaten.

Bij het op- en afstappen van heftrucks, kranen, straddle-carriers, kapstokken, reach stackers, enz. gebeuren vaak ongevallen.

De meest voorkomende oorzaken zijn nat weer, verkeerd schoeisel, vuile en smerige toegangswegen, van het voertuig springen, het voertuig te snel betreden of verlaten, ...

Voorkom dit soort ongevallen:

- Draag je veiligheidsschoenen (mét voldoende profiel) voor meer grip.
- Maak gebruik van aanwezige handgrepen of leuning.
- Verzeker je van 3 steunpunten (verplaats telkens slechts één hand of voet).
- Stap op en af met het gezicht naar het voertuig gericht.
- Verlaat het voertuig **nóóit** met een sprong.



Laat de kkkoude maar kkkomen... Hier is de fleece met rits!

Het kledijbedelingscentrum van Siwha biedt een nieuwe werkkledij aan voor de winter : de fleece met rits.

Deze lichte, comfortabele en warme kledij is uitgevoerd in fluo-oranje/zwart en voorzien van reflecterende strips voor een goede zichtbaarheid.

De fleece is vanaf nu beschikbaar in verschillende maten, voor 668 punten.



Tillen en heffen zonder je rug te belasten

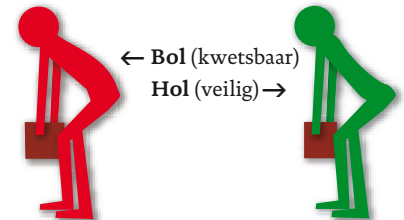


Een slechte werkhouding kan leiden tot lichamelijke klachten, vooral rugklachten. De juiste werkhouding is dus zeer belangrijk!

Medimar geeft in een brochure (ook te bekijken via www.cepa.be > [Medimar](#) > [Folders/Affiches](#)) onder meer de volgende tips voor het ergonomisch tillen en heffen van lasten:

- Gebruik waar mogelijk een hulpmiddel (bv. een steekkarretje, een takel, een vorklift,...);
- Vraag indien nodig hulp aan collega's.
- Zet je voeten iets verder uit elkaar dan schouderbreedte.

- Zet voor het tillen je rug op slot door je bekken te kantelen. De rug is het *s-terkst* in zijn natuurlijke s-kromming (holle lage rug). Buig dan door de knieën en benut je beenspieren om het gewicht te tillen.
- Vermijd gedraaide houdingen en bewegingen: draai niet in je rug, maar verplaats je voeten.



Containers geven hun inhoud bloot

Een belangrijke taak van de douane is het opsporen van illegale goederen. Om de inhoud van containers snel en terdege te kunnen 'doorlichten' en controleren, gebruikt de douane scanners. Antwerpen voorziet drie vaste scanners: een op rechteroever (nabij Haven 602 aan afrit 13 van de R2) en twee op linkeroever (nabij Haven 1938). De vaste scanner op rechteroever is momenteel reeds operationeel. Daarnaast worden ook mobiele scanners ingezet. Beide scannertypes zijn vergelijkbaar met de bagagescanners op luchthavens, zij het dan van een veel grotere orde.

Zo werken de vaste scanners.

De vrachtwagen met container wordt door een tunnel getrokken. Daar wordt de containerinhoud gescand. Op een soort röntgenfoto kan men zien of de container een 'verdachte' lading bevat. Als men vermoedt

van wel wordt de container, na een controle op chemische en radioactieve stoffen, in een apart magazijn gestript.

De vaste scanners zijn zo gebouwd dat er geen straling kan vrijkomen buiten de tunnel. De omgeving loopt dus geen enkel risico.

Zo werken de mobiele scanners.

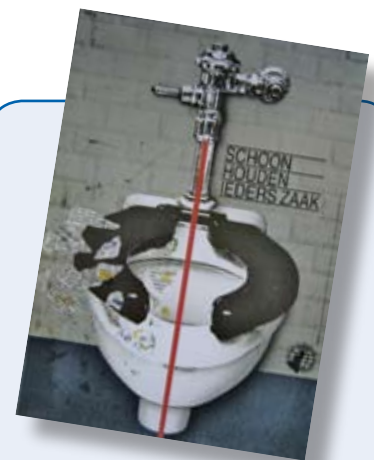
Mobiele scanners opereren volgens hetzelfde principe, maar controleren gericht. Ze bewegen zich over de container.



De mobiele eenheden worden zo opgesteld en afgebakend dat er ook hier geen stralingsgevaar kan ontstaan voor de omstanders. Afstand houden is voldoende.

Detectiepoorten voor stralingscontrole.

In het kader van de ISPS-Code (International Ship and Port Facility Security) werden door de douane op heel wat containerterminals detectiepoorten geïnstalleerd. De container die door de poort rijdt, wordt gecontroleerd op de aanwezigheid van radioactiviteit. De poorten zelf zijn stralingsvrij.



U zit toch ook graag op een proper toilet?

Het is de taak van de werkgever om de toiletten regelmatig te laten reinigen. Maar het is aan de gebruiker om ze proper achter te laten. Een kleine inspanning, maar zoveel aangener voor de volgende gebruiker.

We hopen dat deze affiche daartoe kan bijdragen!

Vrolijk Kerstfeest en een veilig

2009

vanwege de [cepa](#) [mail](#) redactie en het Gemeenschappelijk Comité Preventie en Bescherming