

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Platen afslaan zonder risico.

Onlangs vond een bijna-ongeval plaats bij het lossen van platen met plaatpannen.



Nadat de platen op de kaai gestreken waren, werden de plaatpannen losgemaakt, maar niet bovenop de platen gelegd. De havenarbeider die de pannen verwijderd had, klom vervolgens op de platen om het hout te verwijderen. De kraanman zette stijf. Een plaatpan bleef achter de rand van de platen hangen en trok deze gedeeltelijk omhoog waarna de pan met volle kracht losschoot. De havenarbeider werd nét niet door de slingerende plaatpan geraakt!

Om dergelijke ongevallen te voorkomen, moeten de plaatpannen na de afslag altijd **bovenop** de platen gelegd worden.

### Let op!

Indien je daarna op de platen moet zijn, om er bijvoorbeeld hout op te leggen voor de stapelopbouw, wacht dan altijd tot de kraanman de pannen voldoende hoog gehesen heeft, zodat je niet kan geraakt worden.

## Medische keuring afgeschaft voor personenvervoer in bedrijfswagens.

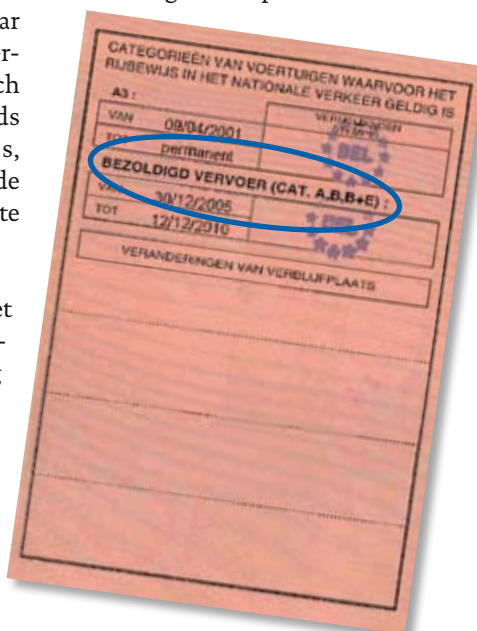
Tot voor kort moesten chauffeurs, die in opdracht van de werkgever personen vervoeren in een bedrijfsvoertuig (bijvoorbeeld een foreman die mensen van het kot naar de kaai brengt) om de 5 jaar medisch onderzocht worden. Inder tijd werd hiervoor het medisch schiftingsbewijs afgeleverd. Sinds enkele jaren wordt het rijbewijs, na het medisch onderzoek, door de gemeente aangevuld in het gedeelte "bezoldigd vervoer".

Sedert 15 november 2008 is het betreffende verkeersreglement aangepast. Voornoemde verplichting is niet meer van toepassing voor de houders van de rijbewijzen A, B en B+E.

Voortaan mag je dus tijdens de werkuren of voor het woon-werkverkeer collega's vervoeren in een bedrijfswagen zonder dat je hiervoor nog een specifiek medisch

onderzoek moet ondergaan.

De afschaffing van dit onderzoek maakt een einde aan een voortdurende bron van discussies en is ook bedoeld om het carpoolen te bevorderen.



De jaarlijkse medische keuring in het kader van het uitoefenen van een veiligheidsfunctie (zoals het besturen van een voertuig) blijft wel verplicht op basis van de welzijnswetgeving. Voor het besturen van voertuigen op de openbare weg waarvoor een rijbewijs C, C+E, D of D+E vereist is, moet men ook nog steeds over een medisch schiftingsbewijs beschikken. Voor havenarbeiders worden al deze keuringen uitgevoerd door Medimar.



## Coilpannen en bigbags gaan niet samen

Coilpannen worden gebruikt om coils over te draaien.



Bigbags moeten op de juiste manier, volgens de aanduidingen op het etiket, worden overgedraaid.



Coilpannen zijn **niet** geschikt om bigbags over te draaien.

Onderstaande werkmethode is daarom ook **verboden**.



## Veilig parkeren op de kaai, voor je collega's en voor jezelf ...

In een Collectieve Arbeids-overeenkomst werd vastgelegd dat de werkgever voldoende parkeerplaatsen moet voorzien voor zijn werknemers. Persoonlijke voertuigen worden op die manier behoed voor aanrijding en beschadiging, terwijl ook de kaai voldoende vrij blijft voor de nodige werkzaamheden.

Van de havenarbeiders wordt verwacht dat ze deze parkings ook gebruiken. Niettemin stellen we vast dat wagens vaak op de voorkaai, tussen lading, ... geparkeerd worden. Dit kan de werkzaamheden ernstig belemmeren, verhoogt in hoge mate de risico's op arbeidsongevallen en ... je voertuig kan er ernstig door beschadigd worden.

## Speur mee naar alcohol en drugs

Sinds 1 oktober 2007 voert de Haven van Antwerpen een actief alcohol- en drugsbeleid. Drugs en alcoholmisbruik hebben onweerlegbaar een negatieve invloed op de arbeidsveiligheid. Het beleid wil voorkomen dat het risico op arbeidsongevallen in de haven nog wordt vergroot door het gebruik van roesmiddelen.

Let wel. Het gaat hier uitsluitend om de bestrijding van het MISBRUIK van roesmiddelen. Het beleid heeft niet de intentie noch de middelen om het dealen van drugs aan te

pakken. Dealen is een strafrechtelijke inbreuk die moet aangepakt worden door het gerecht met de steun van de politiediensten. Alle info die de politiediensten in hun taak kan helpen, is uiteraard meer dan welkom.

Beschik je over informatie die kan leiden tot de opsporing van dealers en dealernetwerken, licht dan de Scheepvaartpolitie in. Zij centraliseert alle info voor de Antwerpse haven (Rechter- en Linkeroever), verricht de nodige onderzoeken, bouwt het dossier verder op en

bezorgt het aan de bevoegde Parkeetten. De Scheepvaartpolitie drukt erop dat deze info vertrouwelijk wordt behandeld en garandeert desgewenst gehele anonimiteit.

Contactgegevens :  
**Scheepvaartpolitie Antwerpen**  
Oosterweelsteenweg 62  
2030 ANTWERPEN  
Tel. 03-546 37 40  
Fax 03-541 23 77  
e-mail : [spn.antwerpen@skynet.be](mailto:spn.antwerpen@skynet.be)

**cepa**mail

Nr. 36 - Januari 2009

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1  
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail [infoPB@cepa.be](mailto:infoPB@cepa.be) - [www.cepa.be](http://www.cepa.be)

