

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen



## Dode hoek-affiche rondt affichagecampagne af.

De affichagecampagne "Veilig werken met heftrucks" wordt afgesloten met de affiche "Let op voor de dode hoek! Vertraag in de buurt van andere werknemers".

Deze derde en laatste affiche zal binnenkort overal verspreid en uitgehangen worden. Door de omvang van sommige machines zijn dode hoeken tijdens de constructie bijna onvermijdelijk. Chauffeurs moeten

zich daarvan bewust zijn en er tijdens hun manoeuvres rekening mee houden.

Met deze affiche willen we iedereen blijvend attent maken op dit probleem.

Sommige voertuigen zijn uitgerust met hulpmiddelen om het dode hoek-probleem zoveel mogelijk te beperken. Bv. straddle carriers zijn voorzien van speciale dode hoek-camera's.



Display in straddle carrier



Positie camera



Dode hoek die door camera wordt weergegeven

## Tweedehandsvoertuigen laden volgens de regels

Havenarbeiders die tweedehandsvoertuigen aan boord of tot aan het schip moeten rijden, hebben vaak te maken met volgestouwde auto's. De ruimte voor de chauffeur kan daardoor zodanig beperkt worden dat de auto's niet op een veilige manier aan boord kunnen worden gebracht.

Tweedehandsvoertuigen moeten aan de volgende voorwaarden voldoen om ze veilig te kunnen laden:

- De bestuurders- en de passagiersstoel moeten steeds vrij blijven.
- De bestuurders- en de passagiersdeur mogen nooit afgesloten zijn.
- De lading in het voertuig moet zodanig vastgemaakt zijn dat ze niet kan verschuiven tijdens het rijden

Nevenstaande foto toont hoe het niet moet. Deze auto kan niet veilig aan boord gereden worden en moet bijgevolg aan de kant blijven.



## Stabiliteit zorgt voor veiligheid bij de kuiperij

Voor het “zeewaardig” maken van een lading aan boord van een schip wordt de kuiperij ingeschakeld.

Het vastmaken van stukgoed -zoals buizen- vergt heel wat timmer- en schoorwerk. Daartoe wordt een hijskepers op de lading gestreken die dan ter plaatse op maat worden gezaagd. Vaak gebeurt het dat de kuiper “aan de zaag” daarbij niet stabiel staat. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden. Als de kuiper wegglijdt, kan hij verwond worden door de kettingzaag. Probeer er daarom altijd voor te zorgen dat de hijskepers op een stabiele



ondergrond gestreken wordt of dat je als kuiper zelf een stabiele ondergrond creëert door bv. een aantal kepers die niet kunnen kantelen voor de hijs te plaatsen.



Zorg er ook voor dat de uiteinden van de kepers altijd op de goederen steunen. Zo vermijd je dat de kepers omklimmen als je erop loopt.

Draag ook steeds de nodige beschermingskledij tijdens het zagen:



(zaagbroek zie S-mail n°9)

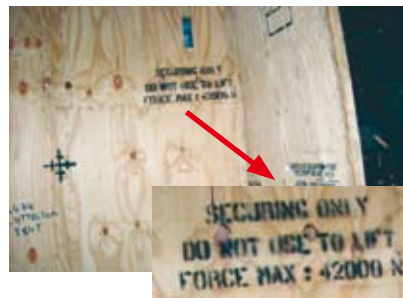
## Wie de verpakkingssymbolen kent, werkt veiliger



Onlangs deed zich een incident voor waarbij een kist met rotatiepers, opgehangen aan de spreader van een reach stacker, neer viel.

De kist was voorzien van “ogen” met daarbij de vermelding: “enkel lashed, niet gebruiken om te heffen”.

Omdat de “ogen” sterk geleken op aanslagogen en de tekst niet goed te lezen was, gebeurde de aanslag toch via de lashingogen, opgehangen aan de spreader van een reach stacker. De ogen konden het gewicht van de kist niet dragen en scheurden af, met de val van de kist tot gevolg. Gelukkig was er enkel materiële schade.



! 1 kilo (kg) = 10 Newton (N)  
● 4200 kg = 42000 N

**Het juiste symbool voor het aanslagpunt was onderaan de kist aangebracht.**



Om dergelijke ongevallen in de toekomst te vermijden, is het belangrijk om de betekenis van onderstaande verpakkingssymbolen goed te kennen:

Zwaartepunt	Aanslagpunt	Bovenzijde last	Breekbaar	Beschermen tegen vocht	Handhaken verboden	Beschermen tegen warmte	Niet op lopen

## Verhoging zichtbaarheid preventiedienst op de kaai

Tot nu toe deden de bestendig afgevaardigden van de Gemeenschappelijke Interne Dienst Preventie & Bescherming enkel van 08.30 h tot 16.15 h controle op de toepassing van de veiligheidsvoorschriften.

Om ook een deel van de 2de shift mee te kunnen opvolgen, zijn vanaf 20/01/09 dagelijks 2 bestendig afgevaardigden tot 19.15u op de kaai aanwezig.

Je kan de Preventiedienst van Cepa steeds als volgt bereiken: op werkdagen, ma-do van 08.00u tot 17.00u en vrijdag van 08.00u tot 16.15u rechtstreeks via het nummer 03/221.98.29.

Op andere momenten: via Siwha op het nummer 03/541.00.23

Mailen kan ook : [infoPB@cepa.be](mailto:infoPB@cepa.be)

**cepaSmail**

Nr. 37 - Februari 2009

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1  
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail [infoPB@cepa.be](mailto:infoPB@cepa.be) - [www.cepa.be](http://www.cepa.be)

