

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen



Wie de risico's kent, kan de juiste veiligheidsmaatregelen nemen.

Om risico's te kunnen inschatten, moeten we ze kennen en beheersen. Met andere woorden: **een juiste risico-analyse is de basis van een goed preventiebeleid.** Werkgevers en hun hiërarchische lijn moeten de risico's van elke taak onderzoeken. Als blijkt dat die onaanvaardbaar zijn, dan moeten er preventie maatregelen genomen worden.

De affiche "Analyseer uw risico's ... het loont" wijst op het belang en de voordelen van een systematisch risicobeheer.

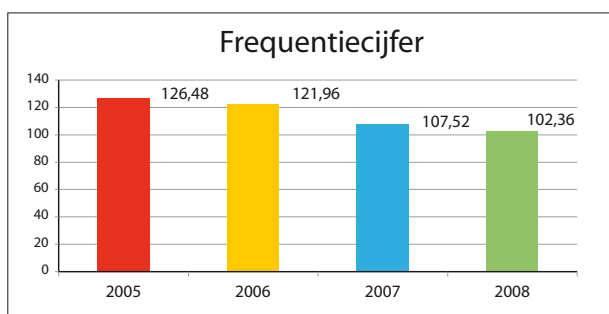
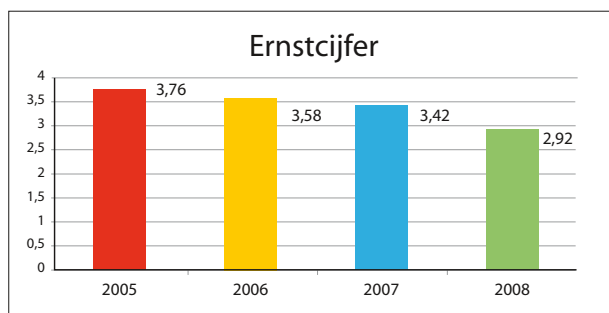
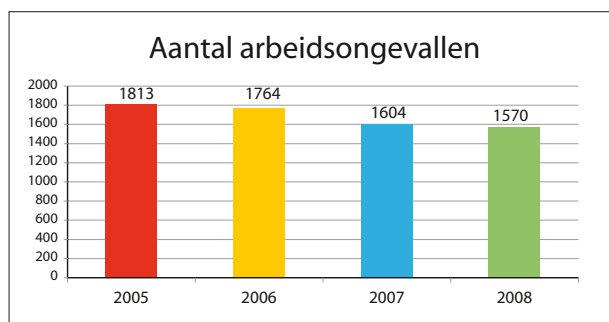
De affiche maakt deel uit van een campagne die door Prevent gevoerd werd om de noodzaak van de risico-analyse onder ieders aandacht te brengen. Ze wordt vanaf midden maart in de haven verspreid.

Minder ongevallen in 2008.

Sinds 2005 merken we een positieve evolutie in verband met het aantal arbeidsongevallen. Zowel het ernst- als het frequentiecijfer dalen, ook in 2008.

- Het ernstcijfer (de maat voor de ernst van de ongevallen) daalde in 2008 met 15% t.o.v. 2007. Dit duidt erop dat de ongevallen gemiddeld minder ernstig waren. Het aantal verloren kalenderdagen per ongeval bedroeg daardoor in 2008 gemiddeld 28,5 dagen. In 2007 was dit nog 32 dagen.
- Het frequentiecijfer (de maat voor het aantal ongevallen) daalde in 2008 met 5% t.o.v. 2007. Dit betekent dat de kans op een ongeval in 2008 daalde.

Willen we die dalende trend kunnen verderzetten, dan moeten we ons met z'n allen blijven inspannen. Veiligheid is immers de taak van iedereen.



■ 2005
■ 2006
■ 2007
■ 2008

$$\text{Frequentie} = \frac{\text{Aantal arbeidsongevallen} \times 1.000.000}{\text{uren blootstelling aan risico}}$$

$$\text{Ernst} = \frac{\text{Aantal verloren kalenderdagen} \times 1.000}{\text{uren blootstelling aan risico}}$$



Beperk het valrisico tijdens het werken op containers.

Wie bovenop containers werkt, loopt een hoog valrisico. Slechte weersomstandigheden (regen, wind, ijzel, ...) of onervarenheid kunnen dit risico alleen nog maar verhogen.

Toch zijn er mogelijkheden om je bij containeroperaties tegen het valrisico te beveiligen.

Algemene regel: probeer steeds de safety-flat te gebruiken!

Met safetyflat

Voer de werkzaamheden uit vanuit de flat. Draag hierbij steeds een valharnas dat is vastgemaakt aan een ankerpunt in de flat. Minstens één havenarbeider moet in radioverbinding staan met de kraanman.



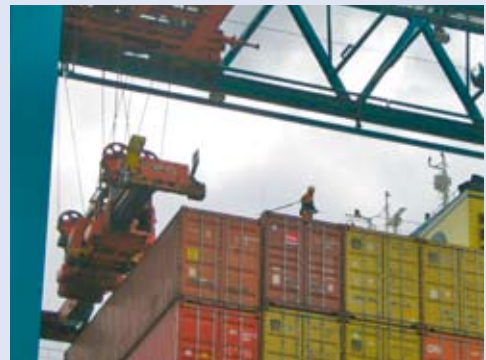
Als je de safetyflat verlaat, moet het harnas (met een valstopapparaat) vastgemaakt worden aan een ankerpunt in de flat.



Als de safetyflat niet kan gebruikt worden

Voer de werken op een van de volgende manieren uit:

- Valharnas (met een valstopper) vastmaken aan de spreader



- Valharnas (met valstopper) vastmaken aan Top-lock, safety-stick, ...



Bij het transport van personen moet de containerkraan op de stand 'personenvervoer' staan. Dit is controleerbaar via het geluidssignaal of via de extra lamp onder de kraancabine.

