

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Werken met kapstokken: hoe kan het nog veiliger?

Hieronder zetten we nog eens de belangrijkste bepalingen op een rijtje om het werken met een Empty Container Handler (ECH, kapstok) veiliger te maken.

Vergrendelingssysteem

Om te vermijden dat containers bij de behandeling door een ECH kunnen loskomen en vallen, moeten ze uitgerust zijn met een vergrendelingssysteem, zowel bij het behandelen van 1 container als 2 containers tegelijkertijd. Alle

kapstokken moeten ook voorzien zijn van een signalisatiesysteem dat aanduidt of de container(s) vergrendeld is (zijn).

Verstevigde cabine

Nieuwe ECH, die vanaf midden 2008 door havenbedrijven werden aangekocht, moeten door de constructeur van een extra verstevigde cabine worden voorzien. Deze extra versterking moet de chauffeur beschermen tegen de impact van een lege container die van de maximum stapelbare hoogte valt.

Reefercontainers

Het behandelen van twee 40'-reefercontainers brengt bijkomende risico's met zich mee. De stabiliteit in dwarsrichting van het voertuig kan in het gedrang komen doordat het zwaartepunt niet in het midden ligt. Door het hogere gewicht van 2 reefers (meestal meer dan 9 ton)



wordt ook de toegelaten werkbelasting van het toestel overschreden. Met een ECH mag daarom slechts één 40'-reefercontainer tegelijkertijd worden genomen. Dit verbod geldt niet voor 20'-reefers.

Rijhoogte

Voor de stabiliteit van de machine moet de rijhoogte met container(s) beperkt worden tot een hoogte die de bestuurder nog net toelaat vrij onder de containers door te kijken.



Nieuwe instructiekaarten op de website!

Er werd een nieuwe reeks **veiligheidsinstructiekaarten** (VIK) goedgekeurd. Die bevatten de complete omschrijving van de werkwijze en de voorwaarden waaronder een bepaalde behandeling veilig kan uitgevoerd worden.

STUKGOED

Laden en lossen van vrachtwagen, transport en stapeling van profielijzer.

GEMEENSCHAPPELIJK

Openen van verdachte importcontainers

Uit de bestaande VIK's worden nu ook **Aandachtspuntenlijsten** (APL) afgeleid. Deze bevatten de belangrijkste aandachtspunten, nodig om een behandeling veilig uit te voeren. Ze kunnen ook fungeren als leidraad voor de foreman bij het geven van een Take 5.

STUKGOED

Coils: Laden, lossen en transport van coils

Algemeen: Overdraaien van los of gebundeld stuwhout

Zowel de VIK's als APL's kunnen geraadpleegd worden op www.cepa.be.











Top 10 van de arbeidsongevallen in 2008

De positieve evolutie van de ongevallencijfers was één van de onderwerpen in S-mail nr. 38.






Desondanks deden zich in 2008 toch nog 1570 ongevallen voor met minstens 1 dag werkonbekwaamheid tot gevolg.

Hiernaast een kort statistisch overzicht van de omstandigheden waarin de meeste ongevallen gebeurden. Verderop een opsomming van de voorwerpen die het meest bij ongevallen betrokken zijn en een schematische voorstelling van de meest betrokken lichaamsdelen bij verwondingen.

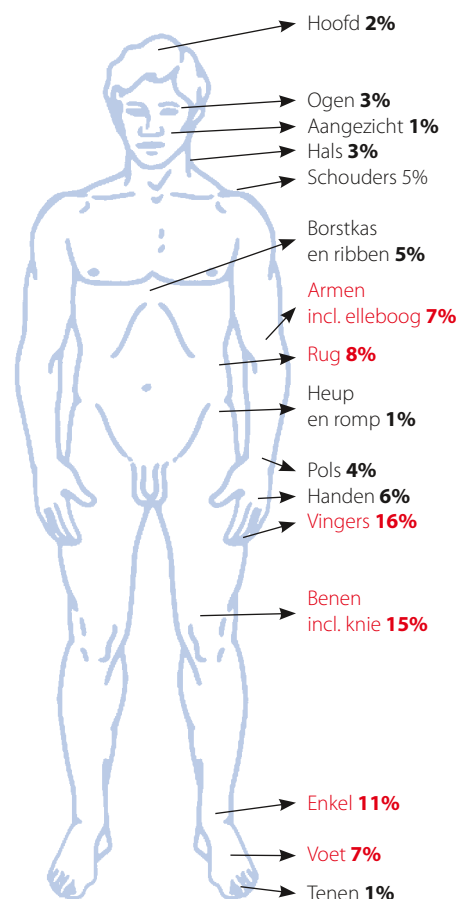
Hoe gebeuren de meeste ongevallen?

				
24%	21%	20%		
<ul style="list-style-type: none"> • klemming van lichaamsdelen tussen materiaal/ goederen • Voetverzwikking zonder vallen 		Uitglijden, struikelen of vallen van personen		<ul style="list-style-type: none"> • Slag slingerend aanslagmateriaal • Stoten aan materiaal / voorwerp • Aanrijding
				
16%	13%	6%		
Verlies van controle over een machine (in put rijden), vervoer- of transportmiddel, handgereedschap, voorwerp		Breken, barsten, glijden, vallen of instorten van het betrokken voorwerp (goederen, lashing)materiaal)		Andere

Welke voorwerpen zijn betrokken bij de meeste ongevallen?

	
30%	26%
<ul style="list-style-type: none"> • Alle behandelde goederen (stukgoed, containers) • Materialen, objecten, producten, • Onderdelen van machines 	<ul style="list-style-type: none"> • Behandelingsvoertuigen zoals vorklift, reach stacker, straddle carrier, transpalet, ... • Aanslagmateriaal en toebehoren (stukgoed en containers) • Opslag- en transportsystemen
	
17%	10%
Gebouwen, constructies, oppervlakken - gelijkvloers (binnen of buiten, vast of verplaatsbaar, tijdelijk of permanent) inclusief delen van het schip	Andere voertuigen voor transport over land zoals vrachtwagens, aanhangwagens, mafi, kaaivoertuigen, ...
	
5%	12%
ladders, gangways, toegangswegen naar en in het schip, ...	Andere

Welke delen van het lichaam werden het meest getroffen door een ongeval?



cepaSmail

Nr. 39 - April 2009

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

