

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Veilige toegang tot lichters

Laad -en loswerkzaamheden aan boord van een lichter kunnen pas worden uitgevoerd als de toegang veilig is. Maar welke toegang is de veiligste in welke omstandigheden?

### 1. Normale toegangsweg: de loopplank

Een veilige loopplank moet

- minimum 55 cm breed zijn
- aan boordzijde stevig worden vastgemaakt om uitglijden, afglijden, kantelen of vallen te voorkomen
- over de hele lengte aan beide zijden voorzien zijn van een doelmatige leuning en tussenleuning
- een veilige toegang waarborgen tot het dek en omgekeerd, indien nodig door middel van een verschaningstrapje
- mag de hellingsgraad van 1 op 4 (25%) niet overschrijden, tenzij ze voorzien is van dwarslatten of traptreden tegen het uitglijden.

### 2. Kaaien met fenders

Liggen de lichters onder de hoogte van de kaaimuur en is de kaai uitgerust met fenders, dan is het meestal veiliger om een "fendertrapje" te gebruiken, aangepast aan de plaatselijke omstandigheden (constructie van de fender, plaats van de meerpaal, e.d)

Zorg er steeds voor dat het trapje

- in goede staat is

- niet kan verschuiven op de fender
- aan de meerpaal is bevestigd om verschuiven te voorkomen.



### 3. Tijgebonden terminals

Aan boord gaan van een lichter op een tijgebonden terminal, houdt een hoog valrisico in.

Er is wel een kaailadder voorzien, maar door het gebruik van fenders is er een grote horizontale afstand tussen de kaailadder en het gangboord van de lichter. Bij laagwater is ook de verticale afstand tussen kaai en gangboord groot. Wanneer hier aan boord moet gegaan worden, is het gebruik van een safetyflat of de kooi op de spreader of head-block verplicht.



## Luister naar de dekman!

Een hijs aan boord brengen is de taak van de kraanman. Ervoor zorgen dat dit in alle veiligheid kan gebeuren, is de opdracht van de dekman. Hij moet er ook op toezien dat de hijs goed is aangeslagen en niet over de hoofden wordt overgedraaid.

Havenarbeiders in het luik zijn verplicht om gehoor te geven aan de bevelen van de dekman.

Als hij 'ONDERUIT' roept of een fluitsignaal geeft, moet iedereen meteen een veilige positie innemen. Pas daarna kan de hijs naar beneden worden gegeven.



## Recupereren op warme dagen.

Met de zomer in het vooruitzicht werden nieuwe paritaire afspraken gemaakt aangaande de recuperatiemomenten bij warm weer.

Voortaan wordt het havengebied ingedeeld in 3 havenzones waarin een aparte meting van de WBGT zal worden uitgevoerd. De recuperatiemomenten worden per zone afgekondigd op basis van de meting in die zone. Er is één uitzondering: de maatregelen voor magazijnactiviteiten in zone 2 worden afgestemd op de meting in zone 1.

De ligging van de zones en de meetplaatsen (X) vind je op de kaart.

De Dienst PB heeft 3 meetstations op de volgende plaatsen:

- Zone 1 : op het Ocha op K 410,
- Zone 2 : op het sluisplateau aan de Berendrechtsluis (ter hoogte van K 671)
- Zone 3 : op K 1241

De WBGT\* (zie schema) wordt 4 keer per dag gemeten. Als het resultaat van die meting een bepaalde drempel in een zone overschrijdt, moeten op vaste tijdstippen recuperatiemomenten van 20 of 40 minuten genomen worden.

De recuperatiemomenten liggen vast. Er is maximaal één recuperatiemoment tijdens de eerste shift en de dagshift. Tijdens de tweede shift zijn er twee mogelijk. Zie schematisch overzicht hiernaast

Wordt een drempel overschreden, dan wordt dit meteen via SMS of e-mail aan de werkgevers gemeld, die vervolgens iedereen moeten inlichten.

**Opgelet!** Deze regeling is NIET van toepassing voor werk in geklimatiseerde magazijnen en geklimatiseerde schepen en bij bediening van machines met een geklimatiseerde cabine.



METING Tijdstip	DREMPELS WBGT*	RECUPERATIEMOMENT van - tot	GELDIG VOOR
10.30 u	25,9°	12.00 - 12.20 u	Eerste shift
	27,6°	12.00 - 12.40 u	Shift 10.00u - 18.00u
12.30 u	25,9°	13.40 - 14.00 u	Dagshift
	27,6°	13.20 - 14.00 u	
14.30 u	25,9°	15.40 - 16.00 u	Tweede shift
	27,6°	15.40 - 16.20 u	Shift 10.00u - 18.00u
18.30 u	25,9°	19.40 - 20.00 u	Tweede shift
	27,6°	19.40 - 20.20 u	

\*De WBGT-temperatuur houdt rekening met de invloed van de droge temperatuur, de vochtigheidsgraad en de zonnestraling.

Tijdens de maanden juni, juli en augustus moeten ook nog steeds voldoende flessen niet bruisend, fris water worden voorzien voor de havenarbeiders.

### Nieuwe instructiekaarten

#### Nieuwe goedgekeurde instructiekaarten

Gemeenschappelijk:

- G-VIK-002 Werken met hoogwerker
- G-VIK-009 Wat doen bij een ongeval?

Stukgoed:

- ST-VIK-064 Juist gebruik van kallen

#### Gewijzigde instructiekaarten

Stukgoed

- ST-VIK-045 Overdraaien van gebundelde hijs stuwhout

De instructiekaarten zijn terug te vinden op de website [www.cepa.be](http://www.cepa.be) > preventie & bescherming > instructiekaarten

cepaSmail

Nr. 41 - Juni 2009

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1  
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail [infoPB@cepa.be](mailto:infoPB@cepa.be) - [www.cepa.be](http://www.cepa.be)

