

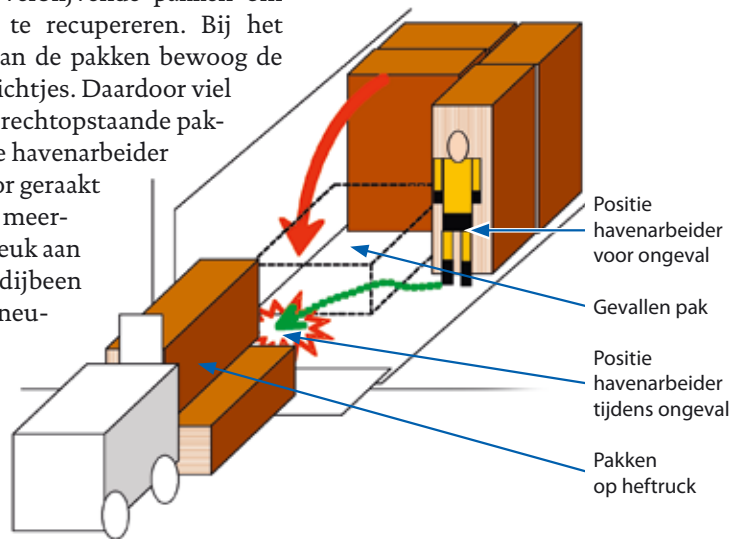
Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Stuffen/strippen van container in alle veiligheid.

Tijdens het stuffen en strippen van containers moeten havenarbeiders vaak in de container zelf opereren. Door de beperkte ruimte en de manier waarop goederen in een container gestuft en gekalleerd worden, is dit niet altijd zonder risico.

Onlangs deed zich een ongeval voor tijdens het lossen van een 40' container met pakken multiplex-platen. Omdat er geen hout tussen de pakken lag, moest een havenarbeider zich in de container begeven om een balkje onder het pak te schuiven. Terwijl de heftruck met 2 pakken uit de container reed (zie situatieschets), wachtte de havenarbeider

naast de overblijvende pakken om het balkje te recupereren. Bij het uitrijden van de pakken bewoog de container lichtjes. Daardoor viel een van de rechtopstaande pakken om. De havenarbeider werd erdoor geraakt en liep een meervoudige breuk aan het rechterdijbeen en zware kneuzingen op.



Richtlijnen om de werkzaamheden zo veilig mogelijk te laten verlopen:

Stuffen

- Maak vooraf afspraken met je verantwoordelijke over de werkwijze. Hou rekening met de vorm en de stapelwijze van de goederen.
- Zorg ervoor dat de goederen zo snel mogelijk gekalleerd worden, zodat ze niet kunnen omvallen.

Strippen

- Bekijk de opstelling van de goederen meteen na het openen van de container en maak een analyse van de

mogelijke risico's.

- Bespreek in een take 5 met alle betrokkenen hoe de goederen het best gelost kunnen worden.

Vermijd dat er personen in de container aanwezig zijn op het moment dat een heftruck in de container actief is! Een kleine beweging van de heftruck kan een uitzwaai van het voorzetstuk (vorken, doorn,...) tot gevolg hebben. Hou rekening met de beperkte ruimte en mogelijke bewegingen van de container.

Gottwald kranen, optimaal beveiligd én toegankelijk indien nodig.

Op nieuwe Gottwaldkranen wordt de toegangsdeur achter de kraanman soms automatisch slotvast vergrendeld om vernieling en diefstal te voorkomen wanneer de kraan onbeheerd wordt achtergelaten. Dit heeft jammer genoeg ook een nadeel. Indien er iets met de kraanman gebeurt, heeft niemand toegang tot de kraan.

Om in geval van nood de hulpverlening snel op gang te kunnen brengen, moet de toegangsdeur zo vlug mogelijk geopend kunnen worden. De reservesleutel wordt daarom het best bewaard op een plaats die tijdens de shift toegankelijk is en die door de aanwezige verantwoordelijke(n) gekend is.



Een simpele oplossing is: de sleutel ophangen in een nood sleutelkastje.

Dit moet via een instructie aan alle bevoegden, die toegang moeten hebben tot de kraan, worden meegedeeld.

Merk je problemen met de kraanman? Contacteer dan meteen je verantwoordelijke voor de sleutel!



De griep gaat ons allemaal aan.

De griep wordt veroorzaakt door een virus dat de ademhaling aantast (neus, keel, bronchiën en soms ook de longen). De ziekte wordt verspreid van mens op mens of door onrechtstreeks (voorwerpen, afval, ...) contact.

Een aantal symptomen zijn:
Een plotse aanval van hoge koorts, spierpijn, hoofdpijn en zich in het algemeen niet goed voelen.

Andere symptomen kunnen zijn:
Vermoeidheid, hoesten, niezen, verstopping of irritatie van de neus, de ogen, de keel en de oren.

Pas vanaf nu de onderstaande voorzorgsmaatregelen en hygiënevoorschriften toe om verspreiding van de griep tegen te gaan.



Was regelmatig je handen



Bedek je mond en je neus met een papieren zakdoekje wanneer je niest



Gooi je zakdoekjes zorgvuldig weg



Heb je geen zakdoekje bij de hand, bedek dan je mond en neus



Blijf thuis als je ziek bent.

Raadpleeg zo vlug mogelijk een dokter als je ziek voelt.

Ook het veilig betreden van automatische installaties moet een automatisme zijn!

Onlangs deed zich een ongeval voor waarbij een arbeider geklemd raakte in een automatische pallettiseermachine. Één van de drie identieke machines raakte geblokkeerd en gaf een alarm.

De arbeider keek niet op de console om na te gaan welke machine een fout meldde. Hij begaf zich naar een machine die nog in werking was en krom over het afschermingspoortje om een geklemd zak te verwijderen. Tijdens het verwijderen van de zak liep hij ernstige blessures op aan beide enkels.

Welke beveiligingen zijn op deze machine voorzien?

- De machine is compleet afgeschermd door een hekwerk. De bewegende delen zijn daardoor onbereikbaar.
- De machine is toegankelijk voor interventies, onderhoud, herstelling e.d. via een toegangspoortje, uitgerust met een slot. Dit slot kan geopend worden met een sleutel die zich in het controlebord van de machine bevindt. Als men de sleutel er uittrekt, wordt de machine automatisch uitgeschakeld en kan men ze veilig betreden.

Wat is er fout gegaan?

- De arbeider was van mening dat de machine geblokkeerd was, maar had niet op de console gekeken. Hij had bovendien de groene lamp, die aangaf dat de machine nog in werking was, naast de ingang genegeerd.
- Ook de afscherming van de machine werd genegeerd. De arbeider krom over het poortje.



Poortje



Sleutel uit controlebord



Beveiliging aan poortje

cepamail

Nr. 43 - Augustus 2009

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

