

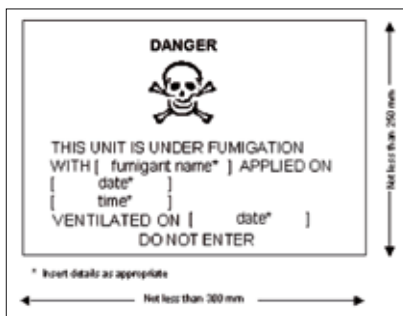
Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Verdachte importcontainers: open with care!

We worden regelmatig geconfronteerd met containers die niet voorzien zijn van een duidelijk "fumigation warning sign" (zie afb.) op de deuren.

Ofwel treffen we onduidelijke of gescheurde stickers aan, ofwel zijn de ventilatie-openingen nog dichtgeplakt. In al deze gevallen bestaat het gevaar dat er nog giftig fumigatiegas aanwezig is.

Dergelijke "verdachte" containers mogen dus nooit zomaar geopend



worden! Verwittig direct uw foreman. Die zal dan meteen de noodzakelijke, veilige werkinstructies volgen (zie de VEILIGHEIDSLINIE-INSTRUCTIEKAART G-VIK-013 hiernaast). Deze VIK kan je ook vinden op [www.cepa.be](http://www.cepa.be)



**LET OP: Ook niet-verdachte containers kunnen wel eens voor verrassingen zorgen! Betreed dus nooit een container zonder dat deze tenminste gedurende 15 minuten verlucht werd.**

## Medimar: ook tot uw dienst bij psychosociale problemen

Stress, pesterijen, geweld, agressie, ... Het kan overal voorkomen, maar de psychosociale spanningen die eruit voortvloeien kunnen zeer nadelig zijn voor de levenskwaliteit, zowel thuis als op het werk. Daarom is het belangrijk om ze tijdig te herkennen en op te volgen. Dergelijke spanningen leiden immers tot een nodeloze energievervalsing en een verminderde oplettendheid, ten koste van de gezondheid en de veiligheid van de werknemer én ten koste van de economische doelstellingen van het bedrijf.

De preventieadviseurs 'psycho-

sociale aspecten' van Medimar, Sabine Stevens en Caroline Lanckriet, zorgen in alle vertrouwelijkheid voor opvang, advies, hulp en bijstand in geval van psychosociale spanningen. Ook mensen met een structureel probleem op psychologisch of sociaal vlak (depressie, sociale gezinsproblemen, zelfmoord(neiging), echtscheiding, financiële problemen,...) kunnen bij hen terecht voor advies en begeleiding.

Een psychosociaal probleem? Blijf er niet mee zitten. Erover praten is vaak het begin van de oplossing! Ook in het kader van een alcohol- of

drugsprobleem staan onze preventieadviseurs voor u klaar.

Wenst u hierover te praten en/of meer informatie te ontvangen, aarzel dan niet om contact op te nemen!



M E D I M A R

Sabine Stevens en Caroline Lanckriet zijn te bereiken op het algemeen telefoonnummer 03/221.98.11 van Medimar of via e-mail: [psychosociaal@medimar.be](mailto:psychosociaal@medimar.be).



# De dekman neemt een belangrijke positie in. Veiligheid is de eerste regel!

De positie van een dekman moet aan drie voorwaarden voldoen om risico op vallen te voorkomen. Hij moet zich zodanig opstellen dat hij

- duidelijk door de kraanman kan gezien worden
- het werkverloop (goederen en havenarbeiders) goed kan zien en volgen
- steeds op een veilige plaats staat: zonder gevaar voor vallen en zodanig dat de last nooit over hem heen draait.

Op sommige schepen is het niet eenvoudig om een veilige plaats in te nemen. Dekmannen staan soms

op de canus of het tussendek en lopen daardoor een groot risico. **Die positie is NIET toegelaten.**



Hieronder tonen we een aantal mogelijkheden om als dekman een veilige positie in te nemen. **Geef altijd voorrang aan een collectieve bescherming, in overleg met de hiërarchische lijn.** Kies in eerste instantie voor een opstapje of een trapje (oplossingen 1 en 2) en pas daarna voor een persoonlijke beveiliging, zoals een veiligheidsharnas (oplossing 3).

## 1. Gebruik van opstapjes aan boord

Controleer vooraf de staat van het trapje en het platform. Voorzie het platform van een reling als die niet aanwezig is.



## 2. Plaats een trap in het gangboord.

Deze trappen zijn beschikbaar in diverse uitvoeringen, afhankelijk van het type schip (hoge/lage – brede/smalle canus, ...).

**Belangrijk:**  
Zorg ervoor dat je als dekman steeds een veilige positie inneemt en de nodige maatregelen neemt om vallen te voorkomen.

## 3. Draag een veiligheidsharnas



Maak het veiligheidsharnas vast aan een stevig onderdeel van het schip.



**cepaSmail**

Nr. 44 - September 2009

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepsa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1  
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be