

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Straddle carrier rijdt containermarkeerder aan.

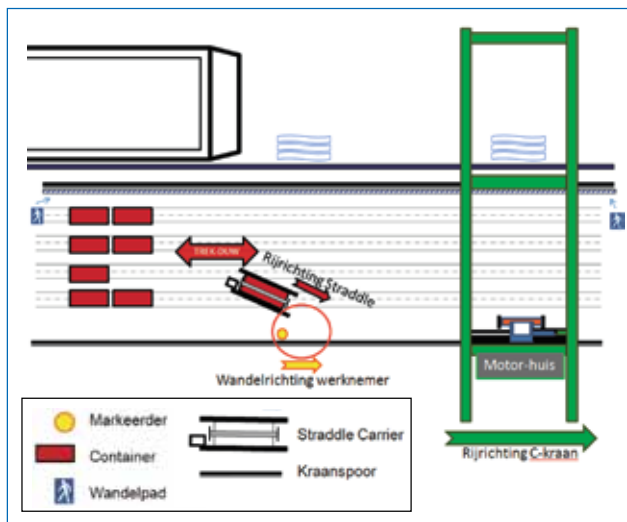
Werken op een containerterminal is niet zonder risico. Dat werd onlangs nog maar eens duidelijk. Een markeerder werd aangereden door een straddle carrier en als bij wonder slechts licht gekwetst. Een geluk bij een ongeluk, want het had net zo goed een ongeval met dodelijke afloop kunnen zijn.

De aanrijding vond plaats ter hoogte van het kraanspoor aan de achterste kraanpoten. De markeerder was bezig met het ingeven van de laatste geloste container. Ondertussen reed de containerkraan naar een volgend

schip en nam een straddle carrier een container op aan een ander containerspoor. Na het ingeven van de laatste container begaf de markeerder zich langs het kraanspoor (aan landzijde) naar de nieuwe positie van de kraan. Op dat ogenblik reed de straddle carrier richting containerplein en kruiste het pad van de markeerder. Deze werd aangereden, gelukkig zonder ernstige gevolgen.

We willen er graag nog een keer op wijzen dat verplaatsingen te voet over de terminal risico's met zich meebrengen. **Dit ongeval had vermeden kunnen worden** indien de basisinstructies in acht waren genomen. Daarom even uw aandacht voor de volgende punten ...

- De markeerder en de pottenman moeten de kraan tijdens een verplaatsing onder de kraan volgen. Alle andere verplaatsingen te voet op de kaai moeten verlopen via een veilige weg. Bijvoorbeeld:
  - via een aangeduide voetgangerszone
  - in de markeederscabine
  - met het kaibusje
- Tijdens het verrijden van de kraan naar een andere bay of bij het wegrijden van de kraan, mag er geen straddle carrier onder de kraan rijden.
- De kraanman moet wachten tot de markeerder en de pottenman klaar zijn met hun werk vooraleer hij de kraan verrijdt.



Situatie tijdens het ongeval

Aangepaste veiligheidsinstructiekaarten (versie 10/2009) hierover: C-VIK-001/002/003 en 004 zijn terug te vinden op de website: [www.cepa.be](http://www.cepa.be)

## Handig: nieuwe handschoenen.

Zopas werd een nieuw type handschoen toegevoegd aan de werkkuitrusting. De rubberbekte palm van de nieuwe handschoen is bijzonder slijtvast, slipwerend en bestand tegen oliën en vetten. Daardoor is ze uitstekend geschikt voor het uitvoeren van werken in een koude omgeving of met koude materialen (bv. kuiperijwerk aan boord van containerschepen).



### Eigenschappen:

- Goede isolatie tegen koude (isolerende voering)
- Gecoate handpalm (latex)
- Rug hand: high visibility
- Hoog draagcomfort
- Goede vingergevoeligheid
- Maten 7, 8, 9, 10 en 11

Prijs: 149 punten



## Lekkage of een vermoeden van lekkage? Direct melden!

Lekkage is een begrip dat men best zo ruim mogelijk interpreteert. Ook bij een 'vermoeden van lekkage' is voorzichtigheid geboden, bijvoorbeeld bij geurhinder, irritatie neus en ogen of wanneer men natte plekken vaststelt op een verpakking of een container.

Een product dat vrijkomt hoeft niet noodzakelijk een 'gevaarlijke stof' te zijn om voor problemen te zorgen. Zo zijn nogal wat chemicalieën als 'niet transport-

gevaarlijk' geëtiketteerd, maar ze kunnen wel hinder veroorzaken. Het gevaar beperkt zich niet enkel tot gesloten of kleinere ruimten (bv. in een container), ook in open lucht kan een vrijgekomen stof schadelijk zijn, zelfs tot op grote afstand.

Vandaar de volgende gouden regel: Iedereen die iets abnormaals vaststelt, moet meteen de **mogelijke gevaarszone verlaten** en onmiddellijk de hiërarchische lijn (foreman, ceelbaas) verwittigen. Die heeft de plicht om het probleem te mel-

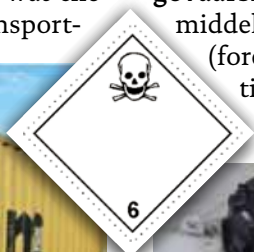
den aan de terminalleiding en het resultaat van een verder onderzoek af te wachten.

Een (mogelijke) lekkage mag nooit verder worden onderzocht zonder de **nodige productkennis** en het **effectief gebruik van de noodzakelijke PBM's**. De GIDPB verstrekt hiervoor de passende informatie (op het tel. nr. 03-221 98 27 en buiten de diensturen via SIWHA tel. nr. 03-541 00 23).

Wanneer een werknemer onbewust aan een vrijgekomen stof werd blootgesteld en zich onwel voelt, moet de hiërarchische lijn ervoor zorgen dat de betrokkene zich zo snel mogelijk in de **zuivere lucht** bevindt en onmiddellijk **SIWHA** verwittigen (op het tel. nr. 03-541 00 23). Gaat het om een gevaarlijk product, dan moet ook het UN-nummer worden opgegeven.



Gevaarsetiketten container



Lekkende verpakking

## Uw aandacht voor de nieuwe instructiekaarten en aandachtspuntenlijsten!

### INSTRUCTIEKAARTEN NIEUW

#### RORO

**R-VIK-002** Behandeling van voertuigen

#### STUKGOED

**ST-VIK-017** Lossen van losse buizen uit schip / lichter met hijsbanden/wires

**ST-VIK-073** Gebruik van transpaletten aan boord van schepen

**ST-VIK-080** Werken met gecarboliniseerde goederen

#### LOGISTIEK

**L-VIK-014** Laden van (bundels) buizen in container

### INSTRUCTIEKAARTEN AANGEPAST

#### GEMEENSCHAPPELIJK

**G-VIK-002** Werken met hoogwerker

#### STUKGOED/ BUIZEN

**ST-VIK-015** Gebruik van hijsbanden/wires

#### CONTAINERS

**C-VIK 001** Containermarkeur in operationele zone onder containerkraan bij straddle carriers

**C-VIK-002** Werken in operationele zone onder containerkraan bij straddle carrier

**C-VIK-003** Rijden met straddle carrier onder containerkraan

**C-VIK-004** Bedienen van containerkraan

**C-VIK-031** Containeroperaties aan boord werken op hoogte

### AANDACHTSPUNTENLIJSTEN NIEUW

#### STUKGOED

**ST-APL-019** Overdraaien van hijs stuwhout op platen met 2 of 3 paar pannen

**ST-APL-020** Heftruck aan boord brengen

**ST-APL-021** Juist gebruik van kallen

**ST-APL-008** Herstellen van telescoped coils

**ST-APL-009** Markeren van coils

**ST-APL-010** Lossen van losse buizen uit schip/ lichter met buizenpannen

**ST-APL-011** Gebruik van hijsbanden/wires voor het behandelen van losse & bundels buizen

**ST-APL-013** Lossen van bundels buizen uit schip/ lichter met hijsbanden/wires

Ze zijn terug te vinden op de website [www.cepa.be](http://www.cepa.be) > preventie & bescherming > instructiekaarten

**cepa**mail

Nr. 46 - November 2009

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1  
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail [infoPB@cepa.be](mailto:infoPB@cepa.be) - [www.cepa.be](http://www.cepa.be)

