

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Lege containers aanslaan op de klassieke manier én in alle veiligheid

### A. Keuze van het geschikt haaktype:

Enige tijd geleden deed zich bij de manuele aanslag van een container een arbeidsongeval voor. Naar aanleiding daarvan werd een risicoanalyse uitgevoerd betreffende het gebruik van de verschillende types haken (open haken, haken met veiligheidsklep/klephaken en containerhaken).

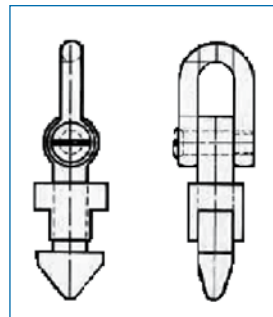
De resultaten werden besproken in de vergadering van de Stuurgroep Stukgoed.

De conclusie luidt dat alle haken na het afslaan moeten begeleid worden om te voorkomen dat ze ergens zouden blijven vasthangen. Bovendien mogen er alleen haken worden gebruikt die volledig sluiten in de containerpocket (type 1,2 en 3).

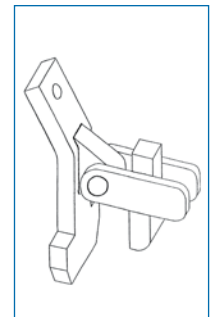
Type 1.  
Klephaak



Type 2.  
Containerhaak, verticale belasting



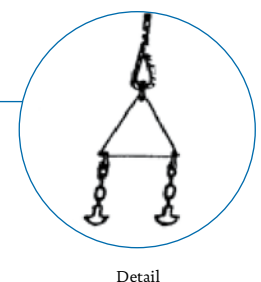
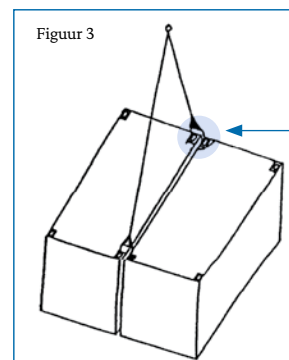
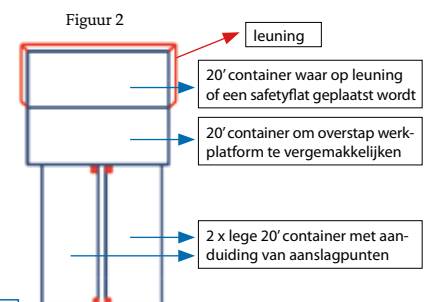
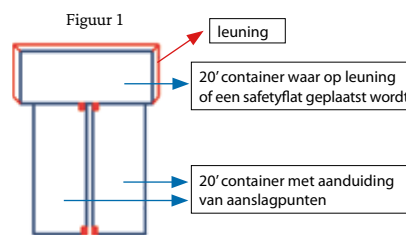
Type 3.  
Containerhaak, schuine belasting



### B. Aan- en afslaan aan de wal:

Om valrisico's bij het behandelen van lege containers aan de wal te beperken, moet de volgende werkwijze worden toegepast:

- Plaats een container aan de wal die dienst doet als werkplatform en voorzien is van een leuning. Een tweede mogelijkheid is het plaatsen van een safetyflat bovenop een andere container. Zorg er wel voor dat de flat doeltreffend met de container vergrendeld wordt (fig. 1). Om het overstappen te vergemakkelijken kan eventueel ook een tweede container naast het werkplatform of de safetyflat geplaatst worden (fig. 2).
- Indien de containers per twee worden behandeld, moeten ze steeds in het midden aangeslagen worden (fig. 3).



## Veilig meerdere containers tegelijk hijsen



Twistlocks zijn bedoeld om containers aan boord van schepen vast te zetten. Het zijn bevestigingsmiddelen en ze mogen enkel en alleen daàrvoor worden ingezet.

**Twistlocks als aanslagmateriaal gebruiken is niet toegestaan.**

In uitzonderlijke gevallen kan het gebeuren dat containers aan boord niet losgemaakt kunnen worden. Bijvoorbeeld indien

bij de lading gewone twistlocks werden gebruikt in de plaats van "peerdekoppen", omdat de twistlocks stuk zijn, enz. ...

Deze manier van lossen is enkel toegestaan in zeer uitzonderlijke omstandigheden. In voorkomend geval moet de hiërarchische lijn de noodzakelijke bijkomende maatregelen treffen om de veiligheid van alle betrokkenen te garanderen.



Peerdekop

## Geen voorwerpen op het containerdak!

Het komt nog té vaak voor dat containers worden overgedraaid met twistlocks of andere voorwerpen op het dak. In dit geval kunnen niet alleen de werknemers onder de kraan door vallende voorwerpen getroffen worden, ook bestuurders van reach stackers en kapstokken worden blootgesteld aan hetzelfde risico.

In de voorbije maand werden een aantal incidenten gemeld met vallende brokstukken en twistlocks waarbij werknemers ei zo na geraakt werden of voertuigen werden beschadigd.

Steen op ruit (dak) kapstok.



*Vrolijk Kerstfeest en een veilig*

2010

vanwege de **cepa**mail redactie  
en het Gemeenschappelijk Comité Preventie en Bescherming

## NIEUW

### Instructiekaarten Kuiperij

**KS-VIK-004**

Gebruik compressor

**KS-VIK-005**

Aan boord brengen van lashing-materialen

### Aandachtspuntenlijsten Containers

**C-APL-001**

Containermarkeur

**C-APL-002**

Werken onder C-kraan

**C-APL-003**

Rijden met straddle onder de C-kraan

**C-APL-004**

Bedienen van C-kraan

**C-APL-005**

Afleggen van luikdeksel

**C-APL-006**

Overdraaien met spreader of safetyflat door C-kraan

**C-APL-007**

Containeroperaties:  
werken op hoogte

**C-APL-008**

Containeroperaties:  
werken met safetyflat

**C-APL-009**

Containeroperaties met spreader

**C-APL-010**

Gebruik van de Top-Lock

**C-APL-011**

Gebruik van Wand-Lock

