

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Gangway plaatsen? That's the way!

Onlangs deed zich een ongeval voor toen een havenarbeider struikelde over het opgerolde vangnet onderaan een gangway. De gangway was niet volledig tot op de kade neergelaten vanwege een meerpaal die in de weg stond.

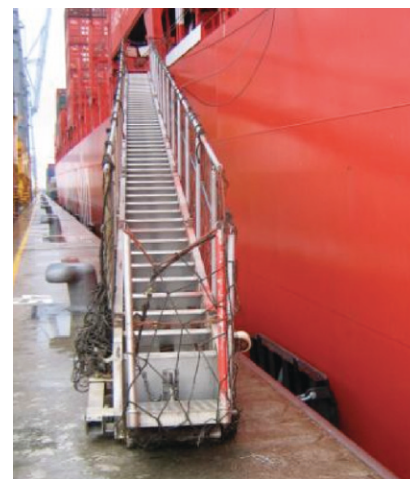
Wat leren we hieruit?

Dat men bij het aanmeren altijd rekening dient te houden met de positie van de meerpalen. Het schip moet eventueel een klein stukje verhaald worden. Is dit niet mogelijk, dan kan men bijvoorbeeld een trapje aanbrengen, waarbij moet gezorgd worden dat de overstap op een veilige manier kan gebeuren. Ook de gangway aan de walzijde van de meerpaal plaatsen kan een oplos-

sing bieden, voor zover het kraanspoor en de werkzaamheden dit toelaten uiteraard.

De bemanning is verantwoordelijk voor een veilige toegang tot het

schip. Maar het is ook de plicht van de hiërarchische lijn om de bemanning te wijzen op tekortkomingen en zonodig aan te dringen op aanpassingen.



Roken. Waar mag het niet en waar kan het (mogelijk) wel.

Mogen we iedereen er nogmaals op wijzen dat er een rookverbod geldt op alle overdekte werkplaatsen en in alle sociale ruimtes.

Het is dus wettelijk verboden om te roken op de volgende locaties:

- aan boord van schepen, ook aan dek;
- in voertuigen en machines met een cabine (heftrucks, straddle-carriers, kranen, ...), ook al is de deur geopend;
- in pendelbusjes en ander gemeenschappelijk vervoer;
- in sociale voorzieningen zoals toiletten, refters, kleedkamers, ...;
- in het aanwervingslokaal;
- in gebouwen zoals magazijnen, burelen, schuilhokjes, ...

De werkgever **kan** een zone of een lokaal voorzien waar mag gerookt worden, maar is daar niet wettelijk toe verplicht. Respecteer uw niet-rokende collega's en rook enkel op de daartoe voorziene plaatsen.



Een nieuwe wetgeving, nieuwe pictogrammen **deel 1**

Sinds 20 januari 2009 is er een nieuwe wetgeving van kracht voor de indeling, de etikettering en de verpakking van chemische stoffen. Er is een overgangperiode voorzien tot 1 december 2010.

De veranderingen ten gevolge van deze nieuwe wetgeving zullen geleidelijk aan zichtbaar worden.

Zeer giftig of zeer toxisch (T+)

De belangrijkste wijzigingen :

- 9 nieuwe pictogrammen
- Aanpassing van de criteria voor de verschillende gevarenklassen
- Preparaten worden vanaf nu mengsels genoemd
- De gekende R & S zinnen (gevaren- (Risk) en veiligheids- (Safety) zinnen) worden H & P zinnen (Hazard statement of gevaarzin & Precautionary statement of waarschuwingzin)

We zullen jullie via deze en volgende S-mails vertrouwd maken met de nieuwe pictogrammen en hun betekenis. Elke maand lichten we een nieuw pictogram toe.

Huidig pictogram



Nieuw pictogram



Betekenis

Stoffen of mengsels die door opname (ademhaling, mond of huid) vanaf een zeer beperkte hoeveelheid al gezondheidseffecten kunnen hebben of zelfs tot de dood kunnen leiden. De gezondheidseffecten zijn buitengewoon ernstig, acuut of chronisch van aard.

Bevuilde kledij is gevaarlijk.

Als je goederen behandelt die sterk bevuilend of gevaarlijk zijn, raden we aan om je eigen werkkledij extra te beschermen met een speciale uitrusting die bij SIWHA kan geleend worden. Het bedrijf waar je op dat moment tewerkgesteld bent, moet dan - al naargelang de potentiële bevuiling - zorgen voor een Tyvek-overall, schorten, rubberlaarzen, kunststofhandschoenen,...

Werkkledij die met een gevaarlijk product gecontamineerd is, moet meteen uitgetrokken worden en mag niet meer worden gebruikt. SIWHA voorziet daartoe speciale vervangende wegwerpkledij.

Via de werkgever bij wie de contaminatie plaatsvond, wordt de vervangende kledij ter beschikking gesteld.

Luchtbanden van zware toestellen kunnen leiden tot zware risico's.



We willen nogmaals (zie S-mail 40) wijzen op de risico's waartoe luchtbanden van zware machines (reach stacker, straddle carrier, empty container handler, zware vorkliften,...) kunnen leiden. De hoge druk in de banden (tot 10 Bar) en het grote volume aan lucht veroorzaken een enorme luchtverplaatsing als die lucht plots vrijkomt. Na de montage worden de banden door middel van een sluitring op de velg vastgehouden. Bij beschadiging (bv. door brand), maar ook tijdens het

oppompen kunnen de ringen loskomen en met grote kracht weggeslingerd worden.

Als je merkt dat een sluitring niet behoorlijk op zijn plaats zit, contacteer dan de technische dienst om de toestand te evalueren. Blijf altijd op voldoende afstand van een band waarvan je niet (meer) zeker bent.

Het oppompen van banden moet uitgevoerd worden volgens de instructies van de fabrikant en is het werk van specialisten.

cepaSmail

Nr. 49 - Februari 2010

