

cepaSmail

Safety flash

over en voor veilig werken in de haven

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Al 50 edities lang uw onmisbare veiligheidsgids!

maart 2010

Maatregelen bij stormweer. Wat te doen?

Vanaf een bepaalde windsnelheid moeten kranen verplicht buiten bedrijf worden gesteld om de stabiliteit ervan te garanderen. Die windsnelheid is bepaald door de constructeur.



De rode punten geven aan waar de zwaailampen zich bevinden.

Hiernaast een overzicht van de afgesproken kleurcodes en de acties die aansluitend moeten worden ondernomen :

Windsnelheid m/s	kleur	Actie
22	ORANJE	De meeste giekkranen moeten stilgelegd worden. Ook sommige containerkranen moeten stoppen.
23	ROOD	Gottwaldkranen moeten stilgelegd worden.
25	BLAUW	De meeste containerkranen moeten stilgelegd worden.

Voor de meting van de windsnelheid en het verwittigen van de kraanmannen is er minstens één van de volgende 3 systemen van kracht:

System 1:

Een centraal stormwaarschuwingssysteem van het Havenbedrijf dat in werking treedt bij 22 m/s.

- de meting vindt plaats aan de Boudewijnsuis
- de kraanmannen worden verwittigd door oranje zwaailampen, opgesteld op :
 - de Scheldekaaien Hg. 9 en 27
 - de kaaien 99, 118, 140, 170, 204, 234, 239, 253, 287, 311, 360, 466, 503, 702.

System 2:

Een eigen windmeetsysteem (alarmsysteem) per terminal, geïnstalleerd door de havenbedrijven zelf. Steeds meer havenbedrijven kiezen voor deze optie.

In dit eigen systeem kunnen andere grenswaarden gelden, op basis van de richtlijnen van de kraanconstructeurs.

System 3:

Soms hebben ook kranen een eigen windmeetsysteem.

Die drie systemen zorgen wel eens voor verwarring. Want... welke voorschriften zijn waar geldig en op welk meet- en alarmsysteem moet men reageren?

Om misverstanden te voorkomen is het absoluut noodzakelijk dat het bedrijf de betrokken kraanmannen en het kaderpersoneel **de juiste instructies** bezorgt. Deze worden bij voorkeur uitgehangen in de kraancabines en op de infoborden.





Nieuwe pictogrammen gevaarlijke stoffen **deel 2**

Sinds 20 januari 2009 is er een nieuwe wetgeving van kracht betreffende de indeling, etikettering en verpakking van chemische stoffen. Er geldt nog een overgangperiode tot 1 december 2010. Zoals reeds in de vorige S-mail aangegeven komen er ook nieuwe pictogrammen. De veranderingen als gevolg van deze wetgeving worden dus geleidelijk aan zichtbaar.

Deze maand lichten we een nieuw pictogram betreffende schadelijke stoffen toe.

Schadelijk (Xn)

Huidig pictogram	Nieuw pictogram	Betekenis
		Een stof is schadelijk wanneer deze in een relatief hoge dosis door opname (inademing, mond en/of huid) effecten voor de gezondheid inhoudt. (schadelijk = minder giftig of toxisch)

Preventiedienst is altijd bereikbaar.

Zijn er veiligheidsproblemen? Meld ze en bespreek ze in eerste instantie met je directe verantwoordelijke, je foreman of ceelbaas.

Wil je de Cepa Preventiedienst bereiken? Dat kan op de volgende manier:

- **Op werkdagen**
van maandag t/m donderdag van 08.00u tot 17.00u en vrijdag van 08.00u tot 16.15u: rechtstreeks via het nummer **03-221 98 29**.
- **Op andere momenten**
24/24u – 7 dagen op 7: via Siwha op het nummer **03-541 00 23**

Mailen kan ook : infoPB@cepa.be

Als je een probleem meldt, omschrijf het dan zo duidelijk mogelijk en geef het kaainummer op, de naam van het schip, luiknummer,... Elke klacht wordt anoniem behandeld.

Veilig overdraaien materiaal kuiperij.

Het is verboden losliggend materiaal bovenop een hijs over te draaien. Hetzelfde geldt voor lashingmateriaal. De onderstaande situatie is dus niet toegestaan.

De correcte manier om lashingmateriaal over te draaien staat beschreven in KS-VIK-005 – “Aan boord brengen van lashingmaterialen”.

Materiaal wordt in vele gevallen aan boord gebracht door de stouwerij. Correcte afspraken en een goede samenwerking zijn noodzakelijk om dit op een veilige manier te laten gebeuren.



cepa **S**mail

Nr. 50 - Maart 2010

