

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Laat de kabel van de batterijlader nooit rondslingeren!

Eind vorig jaar werd een chauffeur het slachtoffer van een ernstig ongeval. Tijdens het vastkoppelen van een batterijlader liep hij brandwonden op aan de twee vingers van zijn rechterhand. Ook in het verleden deden zich al gelijkaardige ongevallen voor.

Onderzoek wees uit dat een beschadiging van de kabel aan de basis lag van het ongeval. Dergelijke schade (zoals pletting, knelling, insnijding van de isolatie, ...) wordt veroorzaakt doordat de kabels meestal los op de grond liggen. De isolatie van de kabels kan dan beschadigd worden door de heftrucks die eroverheen rijden. Om dit te vermijden wordt aanbevolen de kabels op te hangen aan een zogenaamd balanceertoestel (een staalkabel die door veerkracht terug wordt opgerold). (foto's 1 en 2)



foto 1



foto 2

Om beschadigingen van de isolatie te vermijden, moeten de stekkers steeds aan de voorziene handgrepen in- en uitgetrokken worden en niet aan de kabels zelf (zie foto 3 hiernaast)



foto 3

Nieuwe pictogrammen gevaarlijke stoffen **deel 3**

Op 20 januari 2009 werd een nieuwe wetgeving voor de indeling, etikettering en verpakking van chemische stoffen van kracht. Er geldt nog een overgangperiode tot 1 december 2010.

In de twee vorige S-mails hebben we al 2 nieuwe pictogrammen voorgesteld. Hier tonen we u het nieuwe pictogram voor gevaarlijke stoffen.

Corrosief of bijtend (C)

Huidig pictogram



Nieuw pictogram



Betekenis

Bijtende (of corrosieve) stoffen tasten bij contact de weefsels aan en kunnen zware chemische brandwonden veroorzaken.



Extra initiatieven om aanrijdingen te vermijden.



Door de combinatie van stapels goederen en voertuigen op de voor-kaai vinden wel eens aanrijdingen plaats.

Om dergelijke aanrijdingen te vermijden en zo de materiële en menselijke schade te beperken, kan

de signalisatie van de goederen een oplossing zijn.

Op de afbeelding hieronder ziet u een goed voorbeeld van een opstelling met flikkerlicht om stapels platen beter zichtbaar te maken.

De lampen werken met een sensor en gaan automatisch branden wanneer het begint te schemeren. Ze zijn gemonteerd op een metalen voet die tussen de platen wordt geschoven.

Ook kegels met fluorelecterende strepen kunnen helpen om stapels beter zichtbaar te maken.

Hou er wel rekening mee dat deze flikkerlichten een bijkomende

veiligheid vormen en de algemene kaaiverlichting, op plaatsen waar gewerkt wordt, niet kunnen vervangen.



Wie op weg is, is gezien

Fietsers zijn kwetsbare weggebruikers. Op donkere dagen en 's nachts zijn ze best zo goed mogelijk zichtbaar in het verkeer.

- verplicht!** Wit of geel voorlicht. Het licht mag knipperen en het mag zowel op de fiets als op de fietser aangebracht zijn. Het moet wel goed zichtbaar zijn.
- verplicht!** Gele of oranje reflectoren of een witte reflecterende strook op de banden.
- verplicht!** Rood achterlicht. Het licht mag knipperen en het mag zowel op de fiets als op de fietser aangebracht zijn. Het moet wel goed zichtbaar zijn.
- aanbevolen** Fluohesje met reflecterende strips.
- aanbevolen** Een reflecterende band aan arm of been.
- aanbevolen** Reflecterende stickers op rugzak, fietstas, jas of helm. Reflecterend materiaal maakt je al zichtbaar vanop 150 meter afstand.
- aanbevolen** Kledij in heldere kleuren. Met donkere kleren aan wordt u pas vanop 20 meter afstand gezien, in heldere kledij al vanop 50 meter.
- verplicht!** Een witte reflector.
- verplicht!** Gele of oranje reflectoren op de pedalen.
- verplicht!** Een rode reflector.

Val op als fietser in het verkeer.

Fietsen van en naar het werk is een vorm van gezonde lichaamsbeweging. Dit is zeker toe te juichen. Maar het is belangrijk dat je als zwakke weggebruiker ook goed zichtbaar bent voor de andere weggebruikers.

Hierbij een overzicht van de verplichte en aanbevolen manieren om je zichtbaarheid te verbeteren. Deze kunnen uiteraard ook toegepast worden op de kaai. (uit www.uitweg.be)

