

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Leren uit ongevallen

Onlangs deed zich een ernstig ongeval voor waarbij het slachtoffer een open duimbreek opliep. De man begeleidde een hijs slappe, 10 meter lange, scheepsplaten naar de juiste positie in het luik. Daarbij hield hij de platen aan de kop vast. Doordat de platen aan de buitenzijde naar beneden hingen, had hij niet gemerkt dat zijn duim zich tussen de onderste en de middenste plaat bevond. Bij het afstoppen van de hijs bewogen de platen op en neer en raakte de duim gekneld.

In het verslag aan de overheid werden de volgende punten opgegeven als oorzaken van het ongeval:

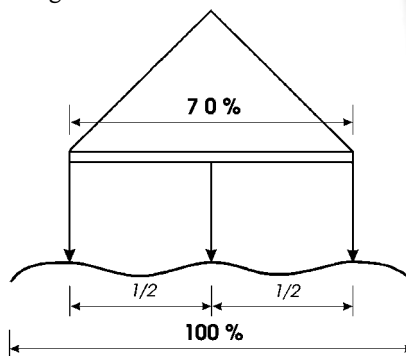
- Foute positionering van de handen tijdens het bijsturen
- De platen konden extra diep doorhangen wegens de beperkte lengte van de spreibalk (bij 3 paar plaatpannen moet de spreibalk 70% van de lengte van de hijs hebben). Zie schema hiernaast.

Daarom willen we er nogmaals de aandacht op vestigen dat:

- steeds het juiste aanslagmateriaal gebruikt moet worden (bruglengte in functie van plaatlengte)
- de instructies voor het correct bijsturen van een hijs stipt gevolgd moeten worden (cfr. ST-VIK-060).

U kan dit document ook downloaden via de cepa website:

[www.cepa.be](http://www.cepa.be) > preventie & bescherming > instructiekaarten & aandachtspunten > stukgoed > algemeen > ST-VIK-060



## Nieuwe pictogrammen gevaarlijke stoffen **deel 5**

Op 20 januari 2009 werd een nieuwe wetgeving voor de indeling, etikettering en verpakking van chemische stoffen van kracht. Er geldt nog een overgangperiode tot 1 december 2010. In de vorige s-mails hebben we al 4 nieuwe pictogrammen voorgesteld. Hier volgt het vijfde pictogram voor gevaarlijke stoffen.

### Irriterend (Xi)

#### Huidig pictogram



#### Nieuw pictogram



#### Betekenis

Irriterende stoffen kunnen na herhaald contact met de huid of de slijmvliezen, huidirritaties en ontstekingen veroorzaken. (irriterend = minder corrosief of bijtend)

**Let op:** het symbool voor irriterend is gelijk aan schadelijk, maar de kenletter is verschillend – Xi

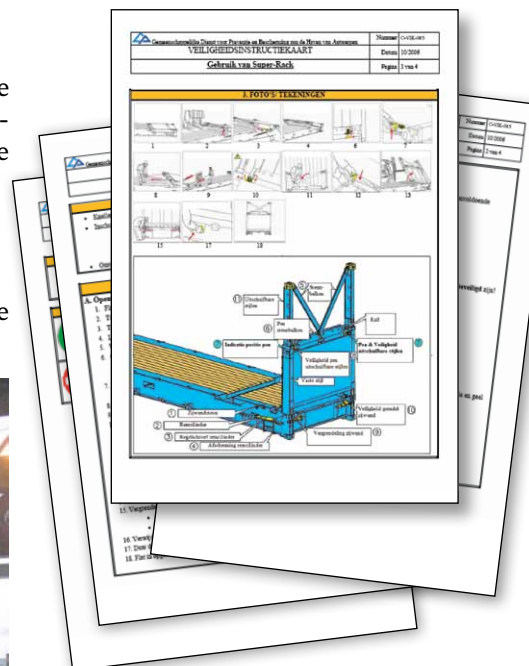


## Super-Rack goed vergrendeld?

Ook in onze haven worden we sinds enkele jaren geconfronteerd met de Super-Rack bij containeroperaties. Omdat de flat hier niet zo vaak voorkomt, is niet iedereen vertrouwd met de werking ervan. De belangrijkste punten nog even op een rij:

- De Super-Rack kan gebruikt worden zonder de traditionele overhoogtegestellen. De flat is immers uitgerust met in de hoogte verstelbare cornerposten.
- Bij het gebruik van deze flat is de correcte vergrendeling/borging van de verstelbare stijlen van groot belang.

Kijk voor je de flat behandelt altijd na of hij goed vergrendeld is!



Voor de werkwijze van de superrack kijk op [www.cepa.be](http://www.cepa.be) > preventie & bescherming > instructiekaarten/aandachtspunten > container > algemeen > C-VIK-015.

## Nieuwe VIK's en APL's

### Instructiekaarten:

#### Technische diensten:

- **TD-VIK-009**  
Autogeen lassen

#### Roro:

- **R-VIK-003**  
Opstarten van voertuigen

#### Stukgoed:

- **ST-VIK-072**  
Veilige positie dekman
- **ST-VIK-088**  
Transport van ronde lasten op de lippen van een heftruck

#### Aandachtspuntenlijsten:

##### Stukgoed:

- **ST-APL-015**  
Laden van losse en bundels buizen met kraan op mafi
- **ST-APL-016**  
Laden van losse en bundels buizen met heftruck op mafi
- **ST-APL-017**  
Opbouw van stapel losse buizen met kragen

## Mensen en heftrucks, een riskante combinatie!

Tijdens een overlegmoment was een heftruck met gedraaide achterwielen blijven stilstaan. Toen hij weer vertrok, maakte hij een zwenkbeweging waarbij de truck over de voet van een magazijnmedewerker reed, met een breuk tot gevolg.

Dit ongeval toont aan dat extra aandacht noodzakelijk is én blijft op plaatsen waar voetgangers en heftrucks samen aanwezig zijn.

Het scheiden van heftrucks en voetgangers is mogelijk, bijvoorbeeld door het inrichten van voetgangerspaden (fysiek of door schilderingen op de grond gescheiden). Maar ook de chauffeur moet erop letten dat de wielen bij het stationeren altijd in rechte lijn staan, zodat de heftruck niet onverwacht uitzwaait bij het wegrijden.



Voetgangerspad



Stilstaande heftruck met gedraaide wielen

**cepa**mail

Nr. 53 - Juni 2010

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepsa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1  
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail [infoPB@cepa.be](mailto:infoPB@cepa.be) - [www.cepa.be](http://www.cepa.be)

