

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Importcontainers kunnen ook risico's importeren!

Containers kunnen stoffen bevatten die -bij herhaaldelijke blootstelling- op lange(re) termijn gezondheidsrisico's kunnen meebrengen.

Onderzoek heeft aangetoond dat het voornamelijk gaat om oplosmiddelen, zoals toluen, benzeen en 1,2-dichloorethaan.

De risicocontainers zijn veelal afkomstig uit China, Zuidoost-Azië, India, Zuid-Amerika en het Midden Oosten en bevatten meestal schoenen, kleding, meubelen, huishoudartikelen, elektronisch materiaal en sommige afgewerkte producten.

Om dergelijke risico's te vermijden werd instructiekaart G-VIK-014 opgesteld. Ze legt de nadruk op de

volgende voorzorgsmaatregelen:

- Laat elke container **minstens 15 minuten** verluchten vooraleer je hem betreedt.
- Het betreden van de container is niet toegestaan als er een verdachte geur wordt waargenomen, als je een prikkeling of een irritatie ervaart of als je je onwel voelt.

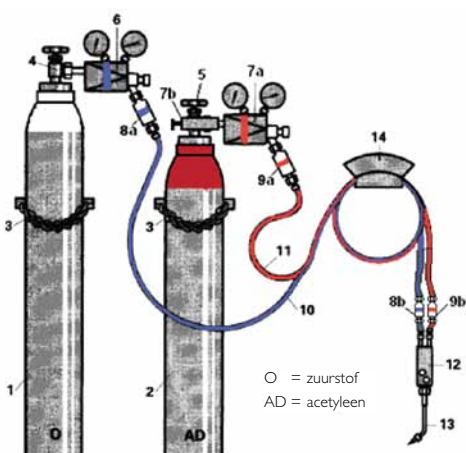
Op de VIK vind je meer informatie over de acties die je moet ondernemen als je een geur, een prikkeling of een irritatie waarneemt of als je je onwel voelt.

Voor meer details zie G-VIK-014, via www.cepa.be, preventie en bescherming, instructiekaarten - aandachtspunten, gemeenschappelijk.



Veilig branden en lassen zonder brand- of andere risico's.

Autogeen branden en lassen is niet zonder gevaar. Een brand of een explosie zijn mogelijke risico's die brandwonden of erger kunnen veroorzaken. Maar ook de blootstelling aan lasrook kan gezondheidsrisico's opleveren. Om de gevaren toe te lichten en zoveel mogelijk te beperken, werden 2 veiligheidsinstructiekaarten ontwikkeld: TD-VIK-008 Transport van gasflessen en TD-VIK-009 auto-geen lassen/branden.



Meer informatie in detail via www.cepa.be
> preventie en bescherming > instructiekaarten/aandachtspunten
> technische diensten.



Nieuwe pictogrammen gevaarlijke stoffen **deel 6**

Op 20 januari 2009 werd een nieuwe wetgeving voor de indeling, etikettering en verpakking van chemische stoffen van kracht. Er geldt nog een overgangperiode tot 1 december 2010. In de vorige S-mails hebben we al 5 nieuwe pictogrammen voorgesteld. Hier volgt het zesde pictogram voor gevaarlijke stoffen.

Explosief (E)

Huidig pictogram



Nieuw pictogram



Betekenis

Explosieve stoffen kunnen tot ontploffing komen bij een bepaalde temperatuur, contact met een andere stof en door schokken of wrijving (statische elektriciteit)

Juist stapelen en kalleren kan levens redden!

Hieronder ziet u wat er kan gebeuren als een stapel buizen niet volgens de regels gestapeld of gekalleerd is. De weggrollende buizen konden gelukkig worden gestopt door andere lading, zoniet waren de gevolgen mogelijk ernstiger geweest.



Hoe vermijd je dergelijke incidenten of ongevallen? Door de vracht stabiel te stapelen, zoals het hoort, en ze zodanig te kalleren dat ze niet kan weggrollen of uit elkaar vallen.



Voor instructiekaarten kijk op: www.cepta.be > preventie en bescherming > instructiekaarten-aandachtspunten > stukgoed > buizen

Hoe gezond bent u?

Als een werkpostonderzoek aantoonde dat je aan een beroepsrisico bent blootgesteld, dan moet de werkgever je op de lijst voor gezondheidstoezicht plaatsen en ben je wettelijk verplicht je aan te bieden voor een medisch onderzoek.

Als havenarbeider hoef je maar te kijken op de werkpostfiche die je vorig jaar hebt ontvangen. Daarop staat vermeld of je bent blootgesteld aan een beroepsrisico waarvoor een verplicht medisch onderzoek geldt (b.v. lawaai, trillingen, manueel hanteren van lasten, veiligheidsfunctie,...). Door de aard van havenarbeid zijn er maar weinig werknemers die niet onder het regime van verplicht gezondheidstoezicht vallen. Een onderzoek is in ieder geval vereist bij: (zie illustratie)

Na het medisch onderzoek zal de arbeidsgeneesheer een attest op-

maken waarin hij noteert of je al dan niet geschikt bent. Een copie hiervan gaat naar de werkgever. Voor losse havenarbeiders wordt het duplicaat aan Cepa bezorgd. Bewaar dit document zorgvuldig.

Behalve de vermelding van geschiktheid kan de arbeidsgeneesheer ook aanwijzingen en raadgevingen toevoegen in verband met je werkomstandigheden.

De meeste onderzoeken zijn jaarlijks, maar er zijn uitzonderingen. Zo worden beeldschermwerkers jonger dan 50 jaar om de 5 jaar medisch onderzocht, terwijl voor beeldschermwerkers ouder dan 50 jaar een 3-jaarlijkse controle geldt. De frequentie van de medische onderzoeken wordt bij wet bepaald, maar een arbeidsgeneesheer kan de periodiciteit zonedig verhogen of verlagen.

- Functies met verhoogde waakzaamheid
- Veiligheidsfuncties
- Minderjarigen
- Beeldschermwerkers
- Manueel hanteren van lasten
- Contact met voeding
- Medische schifting (rijbewijs groep 2)
- Stagiairs en Interim-arbeid
- Blootstelling aan een chemisch, fysisch en biologisch risico
- Een risico voor de huid of de longen.



(vrij naar folder "20 antwoorden op vragen" publicatie Medimar vzw)

ceptaSmail

Nr. 54 - Juli 2010

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepta.be - www.cepta.be

