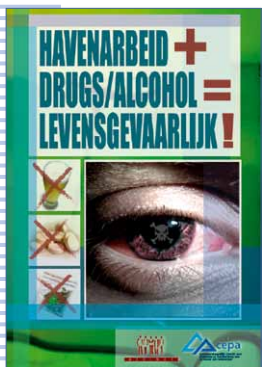


Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen



Streng alcohol- en drugsbeleid op de werkplek

In 2007 werd, na paritair overleg in het Comité Preventie en Bescherming, een alcohol- en drugsbeleid voor de haven uitgewerkt in overeenstemming met de nationale CAO 100. Die legt sinds 1 april 2010 alle bedrijven de verplichting op om een beleid rond 'het gebruik van roesmiddelen' in te voeren.

Dit beleid steunt op de volgende 4 pijlers:

- **Interne en externe hulp voor de probleemgebruikers:**

Personen die zich bewust zijn van hun probleemgebruik moeten geholpen worden. Medimar zorgt hierbij voor de begeleiding. Deze hulp wordt een verplichting wanneer een werkgever een klacht over roesmiddelenmisbruik heeft opgemaakt.

- **Regelgeving:**

In de Codex is het bestaand artikel over de sanctiemogelijkheid bij alcoholmisbruik uitgebreid met drugsmisbruik.

- **Vorming en voorlichting:**

Alle betrokkenen, zowel werk-

gevers als werknemers, moeten zo breed mogelijk geïnformeerd worden over dit alcohol- en drugsbeleid. Tijdens de vakopleiding zal hieraan ruime aandacht besteed worden.

- **Procedures:**

Alle stappen die moeten gevolgd worden vanaf de vaststelling van storend gedrag op de kaai tot behandeling door de Administratieve Commissie zijn vastgelegd.

Een roesmiddelenbeleid is dus meer dan procedures en regels, maar het ene kan wel niet zonder het

andere. We vragen daarom uw bijzondere aandacht voor artikel 970 in de Codex voor de Haven van Antwerpen. Daarin wordt bepaald dat **een arbeider onder de invloed van roesmiddelen het werk niet mag aanvatten of van het werk moet verwijderd worden**. Bij een vermoeden van disfunctioneren kan een werkgever de Dienst P&B oproepen om de nodige (objectieve) vaststellingen te verrichten in verband met alcohol- en/of drugsintoxicatie.

Meer info?

Voor folders en affiches:

zie www.cepa.be > preventie en bescherming > affiches/brochures of www.medimar.be > publicaties > affiches/brochures

Voor vragen en problemen:

zie s-mail 58 over de infolijn alcohol en drugs.

Veilig werken met gevaarlijke stoffen

In de loop van vorig jaar hebben we in onze S-mails de nieuwe pictogrammen voor gevaarlijke stoffen voorgesteld die vanaf 1 december 2010 verplicht toegepast moeten worden. Alle oude en nieuwe pictogrammen zijn nu samengebracht in een overzichtelijke folder met vermelding van de oude en de nieuwe symbolen en gevaarzinnen. Een uitstekend hulpmiddel om pictogrammen op goederen te herkennen en risico's correct te kunnen inschatten.

Alle havenarbeiders die hun loonafrekening nog per post ontvangen, hebben inmiddels een kopij van de folder ontvangen. Havenarbeiders met zoomit hebben enkel een elektronische versie ontvangen. Wilt u toch graag de papieren versie van de folder? Zo kunt u ze gratis aanvragen:

- Per mail (infopb@cepa.be)
- Telefonisch (03-221 98 29) en we sturen u de folder toe per post.
- Haal de folder zelf af bij:
 - Cepa, Afdeling Haven, Brouwersvliet 33
 - Cepa, Preventie en Bescherming, Brouwersvliet 33, 4^e verdieping
 - Cepa, Kledijbedeling, K142.



Meerdere flats onder elkaar overdraaien: nog even de regels.

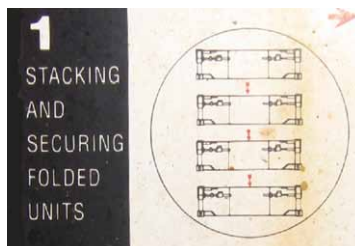
Bij de behandeling van flatcontainers moet een onderscheid gemaakt worden tussen flats met en flats zonder geïntegreerde twistlocks.

• Containerflats met geïntegreerde twistlocks

Deze mogen 'hangend onder elkaar' (ISO-bundel) overgedraaid worden indien dit door de constructeur is toegestaan. Op de zijkant van de flat is aangeduid hoeveel flatcontainers de bundel maximaal mag bevatten (zie foto's) en op welke manier de flats moeten gekoppeld worden.

• Flatcontainers zonder geïntegreerde twistlocks

Deze mogen niet met afzonderlijke twistlocks 'hangend onder elkaar' overgedraaid worden. Het gebruik van twistlocks als aanslagmateriaal is niet toegestaan. De flats kunnen enkel in bundel worden overgedraaid als het aanslaan gebeurt



met containerhamers in de **onderste flatcontainer**. De bundel mag niet hoger zijn dan een standaardcontainer en het aanslagmateriaal mag de vastgelegde veilige werkbelasting niet overschrijden. De flats moeten gebundeld worden tot één geheel.

Belangrijk!

Het is ten strengste verboden de flatcontainers te bundelen in de operationele zone onder de kraan.

Ijsvrije ruiten voor een vrij en veilig zicht !

In een winter als deze willen we nog eens extra wijzen op het belang van ijsvrije ruiten bij het behandelen van voertuigen. Een optimale zichtbaarheid is absoluut

noodzakelijk om veilig te kunnen rijden.

We verwijzen hiervoor nog even naar de R-VIK-002 over de behandeling van voertuigen. (www.cepa.be > preventie en bescherming > instructiekaarten – aandachtspunten > Roro). Daarin wordt bepaald dat er een voldoende buitenzicht moet zijn vanaf de bestuurderszitplaats. Reinig of ontijzel de ruiten indien nodig. Rijden met onvoldoende zicht vergroot het risico op aanrijdingen waarbij de bestuurder, collega's en personen in de omgeving ernstig gewond kunnen raken.

U kunt ruiten ontijzelen door het gebruik van

- de gepaste mechanische ijsverwijderaars (krabbers)
- ruitontdooiingsproducten
- een ijskrabber die op de sigaren-aansteker kan aangesloten worden
- lauw-warm water

of door

- de wagens vooraf op te starten, zodat ze voldoende opwarmen om de ruit te laten ontdooien.

De werkgever stelt u de nodige middelen ter beschikking.



Voorruit en zijruiten moeten een VOLLEDIG ZICHT garanderen

cepamail

Nr. 60 - Januari 2011

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-221 98 29 - fax 03-232 37 54 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

