

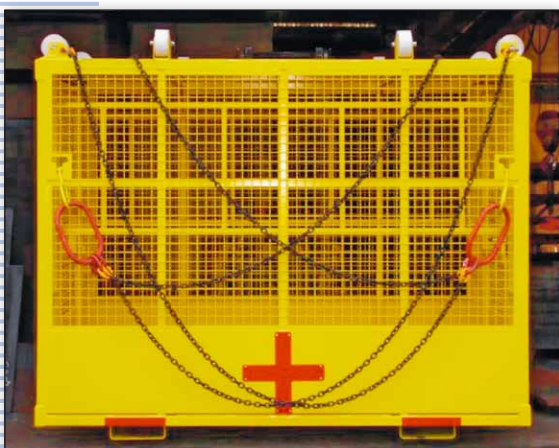
Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Nieuwe richtlijnen voor personen- en evacuatiekooien

De traditionele toegangswegen tot een scheepsruim zijn soms gevaarlijk of niet toegankelijk.

Daarom maakt men steeds vaker gebruik van kooien die met de giekkraan worden overgedraaid.

Het Comité gaat akkoord met deze manier van werken op voorwaarde dat ze voldoende veiligheidswaarborgen biedt.



Prototype personen- en evacuatiekooi volgens de nieuwe richtlijnen

Kortgeleden werden de eisen waaraan de personenkooien moeten voldoen gevoelig verstrengd:

- Nieuw aangekochte kooien moeten ook geschikt zijn voor het overdraaien van slachtoffers van een ongeval, liggend op een brancard.
- De personen- evacuatiekooien moeten voorzien zijn van in de kooi aangebrachte leuning waar aan men zich kan vasthouden.
- De wanden van de kooi moeten volledig gesloten zijn waardoor het dragen van een valharnas overbodig wordt.
- Ook de bestaande kooien moeten uitgerust zijn met gesloten wanden.
- Open kooien mogen niét meer worden gebruikt voor het overdraaien van personen.

Reglementering voor het gebruik van personen- evacuatiekooien:

- Tijdens het overdraaien moet de deur gesloten én vergrendeld zijn.

- Personen mogen enkel tegen een zeer lage hijsnelheid verplaatst worden (max. 20m/min)
- Alleen personen én hun uitrusting mogen met de personen- evacuatiekooi overgedraaid worden.
- De kooi moet aan de kraanhaak worden opgehangen. Het aanslagmateriaal moet tegen uitpikken beveiligd zijn, zoniet moet er een veiligheidswire worden voorzien.
- Personen mogen nooit samen met boordkranen overgedraaid worden.
- Tijdens de laad- en loswerkzaamheden moet de afgepikte kooi steeds binnen het bereik van de kraan neergezet worden en wel zodanig dat ze niet kan worden beschadigd.
- Controleer de kooi voor gebruik. Meld elk technisch defect aan de kooi onmiddellijk aan je foreman.

Meer informatie vind je op de instructiekaart G-VIK-008 en de controlelijst G-CL-002.

## De Petzl Vertex Vent, niet voor elektriciens!

De ventilatie-openingen in de nieuwe Petzl Vertex Vent helm maken deze helm ongeschikt voor elektriciens omdat hij geen bescherming biedt tegen elektrische risico's en projecties van smeltend metaal.

Voorbeeld uit website:  
[www.cepa.be](http://www.cepa.be) > [cepa - kledijbedeling](#) > [helmen](#)

CEPA - KLEDIJBEDELING - Windows Internet Explorer

Helm Petzl type Vertex vent

- helmhuts
- reflecterende strip
- zelflozende sweatband
- badstof sweatband
- stootpet
- helm protector
- sweatband protector
- binnenwerk prot. met draaknop
- helm Petzl type Vertex vent
- helm Petzl type Vertex best

Helm Petzl type Vertex vent (0624)

helm met schaal uit polycarbonaat; binnenwerk aan te passen en met draaknop vast te zetten; zit steviger vast op het hoofd en heeft uitstekend draagcomfort; met kinband; met verluchting

Aantal punten: 460

Let op!!!  
Omwille van de verluchtingsopeningen in deze helm is er geen bescherming tegen elektrisch risico en projecties van smeltend metaal



## Rugpijn na een val? Verwittig SIWHA!

Onlangs kwam een havenarbeider door een ongelukkige val op het dak van een container terecht. Hij kloege over hevige rugpijn. SIWHA werd onmiddellijk verwittigd, maar de ceelbaas had het slachtoffer inmiddels al van de container gehaald en in zijn wagen naar de refter gebracht.

Alle lof voor het snelle ingrijpen van de ceelbaas, maar ongewild had hij de kwetsuren van de havenarbeider nog erger kunnen maken.

Het risico op een rugkwetsuur bij een val is groot. Dit hoeft niet altijd

blijvende gevolgen te hebben, maar een foute behandeling kan leiden tot o.a. chronische rugklachten of zelfs tot verlamming.

### Wat moet je doen als iemand valt of hevige rugpijn heeft?

- Verwittig direct SIWHA via het noodnummer **03-541.00.23** en vermeld dat het gaat over een gevallen persoon.
- Verplaats de persoon NOOIT als die van een hoogte is gevallen, klaagt over rugpijn, tintelingen in de ledematen of gevoelloosheid.

De SIWHA-ambulanciers zijn hiervoor getraind en beschikken over de juiste hulpmiddelen.

- Hou contact met het slachtoffer en probeer hem/haar zo goed mogelijk te beschutten tegen regen en wind.
- Breng de evacuatiebak of de safetyflat in positie zodat deze onmiddellijk kan ingezet worden bij de evacuatie door SIWHA.

## Elk arbeidsongeval kan een nieuw ongeval voorkomen.

Een tijd geleden deed zich een ernstig ongeval voor met een dieplader die gebruikt wordt om heftrucks van de ene kaai naar de andere te vervoeren.

Bij het opstappen (foto links) gleed de betrokken persoon van een trede met een zware hielfractuur en een polsverstuiking tot gevolg.

Naar aanleiding van dit ongeval werd de dieplader aangepast om het op- en afstappen te vergemakkelijken en te beveiligen (foto rechts). Op de opstapplaats werden een handvat en antislip-strips aangebracht. De onderste trede werd verbreed met een opklapbaar gedeelte.

Plaats balkjes en kettingen

