

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

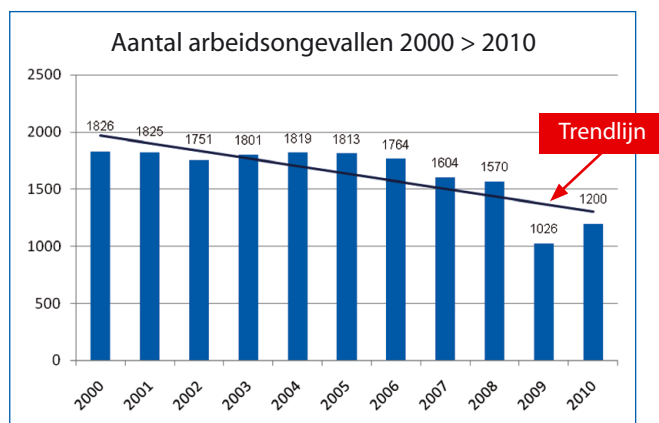


Aan iedereen: een prettige en veilige pasen!

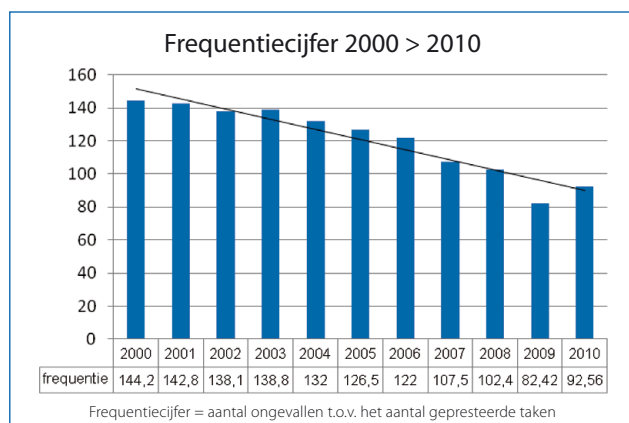
Pasen is doorgaans een vrolijk moment. We hopen voor iedereen dat het ook een veilig moment mag zijn, of toch: een moment om even bij die veiligheid stil te staan...

Sinds 2000 stellen we een positieve evolutie vast met betrekking tot het aantal arbeidsongevallen. Zowel het aantal ongevallen als de ernst en de frequentie ervan vertoonden een dalende lijn tot 2009. In 2010 lijkt die tendens zich niet door te zetten. Dat heeft vooral te maken met de extreem lage cijfers voor het crisisjaar 2009. Desondanks zijn de cijfers voor 2010 beduidend lager dan die voor 2008 en kunnen we ervan uitgaan dat de dalende tendens zich voortzet (zie hiernaast).

Om deze positieve trend te kunnen voortzetten zijn er blijvende inspanningen nodig van iedereen. Daarom kijken we nu al uit naar een verdere daling in 2011. Veiligheid is immers een blijvende opdracht voor alle betrokkenen.

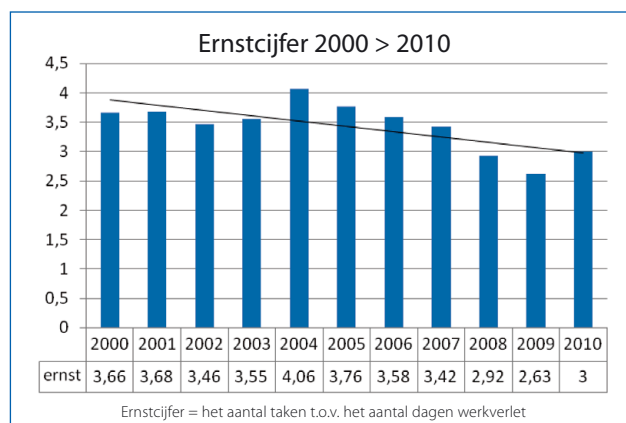


Beide parameters (ernst- en frequentiecijfers hieronder) bepalen de veiligheidsgraad in een bedrijf. Zoals je ziet, vertonen ook zij een dalende tendens.



Omdat men het aantal arbeidsongevallen ook moet vergelijken met het aantal shiften neemt men beter het frequentiecijfer als maatstaf.

$$\text{Frequentiecijfer} = \frac{\text{aantal arbeidsongevallen} \times 1.000.000}{\text{aantal uren blootstelling aan het risico}}$$



Een andere parameter is het ernstcijfer. Dit geeft een idee van de ernst van de ongevallen (in dagen werkverlet) in relatie tot het aantal taken.

$$\text{Ernstcijfer} = \frac{\text{aantal verloren dagen} \times 1.000}{\text{aantal uren blootstelling aan het risico}}$$

Meer gedetailleerde statistieken over de ongevallen van 2010 zullen in de volgende S-mail aan bod komen.

iPod, gsm, mp3 niet tijdens het werk!

We willen er nogmaals op wijzen dat het gebruik van mp3 spelers/iPod tijdens het werk absoluut verboden is. Dit geldt eveneens voor het gebruik van de GSM, tenzij dit 'werkgerelateerd' is en kan plaatsvinden op een veilig moment en op een veilige plek.



Belangrijk! Bij het besturen van voertuigen is het gebruik van de GSM altijd en overal verboden. Uiteraard geldt dit ook voor het bekijken van DVD's tijdens het werk.



Beschermingsmaatregelen na een nucleair ongeval

De kans op een kernramp is miniem, maar niet onbestaand. Daarom is het belangrijk dat iedereen die in de omgeving van de kerncentrale van Doel woont, verblijft of werkt perfect weet wat te doen als er zich een ernstig kernongeval voordoet. Enkele weken geleden ontvingen alle havenbedrijven zowel van de Overheid als van Cepsa (via een Veiligheidsbericht) het bericht dat ze gratis nieuwe jodiumtabletten kunnen krijgen bij de diverse apothekers in het Antwerpse. De bedrijven moeten de jodiumpillen niet alleen voorzien voor hun vaste werknemers, maar ook voor hun losse havenarbeiders, contracters, bezoekers,...

Het innemen van jodiumtabletten is een voorzorgsmaatregel die zelfs na een nucleair ongeval niet altijd moet worden toegepast. Neem de tabletten alleen in bij een nucleair ongeval waarbij radioactief jodium vrijkomt en ná aanbeveling door de overheid. Enkel bij een groot alarm (op- en neergaande huiltoneel over de ganse haven) moeten we ter plaatse schuilen in de gebouwen en de tabletten gebruiken op het moment dat dit op radio/TV wordt meegedeeld.



De Gemeenschappelijke Dienst houdt ondertussen de evolutie in Japan nauwlettend in de gaten.

Er werd ons verzekerd dat zowel de Japanse instanties als de Belgische federale, regionale en lokale overheden de nodige maatregelen hebben getroffen om besmetting of contaminatie van getransporteerde goederen te vermijden. Bij de minste twijfel kan een meettoestel worden ingezet om geïmporteerde goederen te controleren op een eventuele verhoogde radioactiviteit.

Vakman, doe de LMRA!

De Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) is een middel om de risico's bij het uitvoeren van een job te kunnen herkennen. Wanneer men een interventie of een dringende herstelling moet uitvoeren, wordt vaak niet gekeken naar de risico's die de job met zich kan meebrengen, zoals: aanrijding door terminalvoertuigen, werken met gevaarlijke producten en het plots vrijkomen van energie,... Doordat men de risico's niet altijd herkent, worden er vaak geen of onvoldoende maatregelen getroffen.

Het LMRA-kaartje is een hulpmiddel om risico's te detecteren tijdens interventies. Op het kaartje vind je een opsomming van veel voorkomende gevaren en risico's. Overloop ze even voordat je de herstelling start en vergewis je ervan dat de risico's voldoende beperkt zijn om veilig te kunnen werken. Indien dit niet zo is, moeten er maatregelen genomen worden, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van signalisatie op de rijweg, het dragen van de aangepaste persoonlijke beschermingsmiddelen (afhankelijk van het product dat je gebruikt), het weg-

nemen van de spanning op een kabel of het aflaten van de druk in een installatie,... Bij onzekerheid over de noodzakelijke maatregelen moet je steeds je verantwoordelijke contacteren.

Zorg er ook voor dat men altijd weet waar je aan het werken bent. Afhankelijk van de risico's kan het nodig zijn om een alarmmiddel ter beschikking te hebben. Bij zeer gevaarlijk werk kan het ook noodzakelijk zijn dat er iemand bij jou in de buurt is om in geval van nood snel te kunnen reageren.

Op de achterzijde van het kaartje staat een overzicht van te gebruiken PBM's en de symbolen van gevaarlijke producten. Elke vakarbeider heeft een LMRA-kaartje ontvangen samen met de loonafrekening van maart. Het past makkelijk in je zak en kan meteen geraadpleegd worden als je een interventie moet uitvoeren.

| Laatste Minuut Risico Analyse | |
|--|---|
| Onverwachte Ernstige Probleem Situaties | |
| Beoordeel het risico Denk na Neem actie | Wat kan er volgens jou nog fout gaan / welke gevaren zie je zelf? Wat is hier de oorzaak van? Wat ga je er aan doen om de gevaren te vermijden? |
| RISICO: verhoogde kans op... | RISICO: verhoogde kans op... |
| Aanrijding | Vallende voorwerpen |
| Onvoldoende zichtbaarheid | Vallen of uitglijden personen |
| Onverwacht opstarten | Knellen / stoten / snijden |
| (on)rechtstreeks contact met elektriciteit | Gebruik van gevaarlijke producten |
| (ver)brandgevaar | Slechte weersomstandigheden |
| Samenwerking met anderen (collega's, HA, derden,...) | Vrijkomen van energie (vloeistoffen of gassen onder druk, veer,...) |
| Besloten ruimten | Opgespannen delen (kabel, veer,...) |
| Onstabiliteit installatie | Verdrinking |
| Zorg dat iemand weet waar je bent en gebruik een alarmmiddel OF voorzie een 2e persoon | |
| Bij twijfel, raadpleeg je verantwoordelijke ! | |

Beheers de risico's – Bescherm jezelf !

Laatste Minuut Risico Analyse

Afhankelijk van de risico's:

EHBO of ziekenwagen → SIWHA : 03 / 541.00.23

Andere geïnteresseerden kunnen het kaartje aanvragen via de dienst op 03-221 98 29 of downloaden via de website: www.cepa.be >Preventie & Bescherming > Brochures.

cepamail

Nr. 63 - April 2011