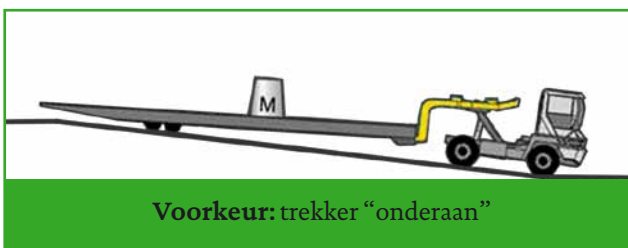


Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Voorzichtig met roro-trekkers en trailers op hellingen!

Door het hoge gewicht van beladen trailers, soms nog ongeremd, is het noodzakelijk om de steile hellingen van een roro-schip met de nodige kennis van zaken op en af te rijden. De instructies die we hier nog even op een rijtje zetten, zijn van toepassing voor het werk met een normale gooseneck. Voor een safeneck gelden andere voorschriften.

- Rijd bij voorkeur met de trekker "onder" de trailer.



- Schakel steeds in de laagste versnelling. De 2de versnelling is de maximaal toegelaten versnelling (bv. bij een lager totaalgewicht van de combinatie).
- Schakel de 4 x 4 aandrijving in.
- Schakel de motorrem in. Zo kunt u tegen een controleerbare snelheid een helling afrijden (*).
- Vergrendel de lock-up van de vloeistofkoppeling door enkele seconden op een hoger toerental te draaien (ca. 1500 tr/min). Dan slijpt de koppeling niet meer (*).
- Hou de koppelschotel zo laag mogelijk. Let scherp op hindernissen, zoals knikken in de helling.
- Trek de koppelschotel zo dicht mogelijk tegen de cabine (*).
- Rij altijd langzaam de helling af.
- Rij met gelijkmatige snelheid naar beneden. Vermijd remmen en optrekken. Bedien het gaspedaal NIET bij het afdalen van hellingen. Hou het toerental rond 2000 tr/min; rem indien nodig om het toerental te beperken maar nooit bruusk.
- Hou het toerental zeker lager dan 2800 tr/min. Bij sommige trekker-types wordt op dit toerental automatisch naar een hogere versnelling geschakeld om motorschade te voorkomen als je te snel afdaalt.
- Het maximaal toegelaten gewicht van de combinatie mag nooit meer dan 70 % van het maximaal toegelaten gewicht op een horizontale ondergrond bedragen.

(*) Voor zover aanwezig

Werken in lichter of duwbak? Reddingsvest aan!



Belangrijk!

Het dragen van de gepaste reddingsmiddelen (zwemvest-opblaasvest) op de Scheldeterminals is verplicht op lichters en duwbakken waar geen afscherming voorzien is. Bij het uitvoeren van dit soort activiteiten moet je werkgever verplicht hiervoor zorgen.



Afval op het dak? Niet mee overdraaien!

Het gebeurt té vaak dat containers worden overgedraaid met twistlocks of andere voorwerpen op het dak. In dit geval kunnen niet alleen de werknemers onder de kraan door vallende voorwerpen worden getroffen, ook bestuurders van reach stackers en kapstokken lopen hetzelfde risico.

In de voorbije maand werden een aantal incidenten met vallende brokstukken en twistlocks gemeld, waarbij werknemers ei zo na geraakt werden of voertuigen werden beschadigd.



Steen op ruit (dak) kapstok.

Twistlocks en ander materiaal moeten overgedraaid worden in de daarvoor voorziene bakken op spreaders. Als je merkt dat er voorwerpen op de containers liggen, moet de verantwoordelijke (foreman, ceelbaas) meteen verwittigd worden.

Verwijder het afval enkel en alleen als dit op een veilige manier kan gebeuren!

Kan dit niet, dan moet iedereen bij het overdraaien meteen onderuit gaan. Is het containerdak daarna veilig te bereiken, dan moet het afval alsnog verwijderd worden.



Operationele blusmiddelen zijn van levensbelang

Vandalisme is jammer genoeg ook in onze haven een kwaal. En als er aan de veiligheidsuitrusting geprutst wordt, komt ook nog eens de veiligheid in het gedrang! Een simpel voorbeeld: als er blusmiddelen

ontbreken, onklaar gemaakt zijn, onbereikbaar zijn, of verplaatst werden en er ontstaat brand, dan kan dit zeer ernstige gevolgen hebben voor jou en je collega's.



Nieuwe en aangepaste instructiekaarten

Aangepaste instructiekaarten

Kuiperij:

KC - VIK - 010: vastmaken van baren en tondeurs

KC - VIK - 013: losmaken van baren en tondeurs

Magazijnen:

M - VIK - 001: mobiele laadbruggen

M - VIK - 002: vaste laadbruggen

Nieuwe instructiekaarten

Gemeenschappelijk:

G - VIK - 023: stapelen van big bags

cepamail

Nr. 65 - Juni 2011

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepsa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-540 85 60 - fax 03-540 86 79 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

