

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Kijk uit voor de dode hoek!

De dode hoek is de ruimte rond een voertuig die je als chauffeur niet kan zien en waarin zich andere weggebruikers/collega's kunnen bevinden. Alle voertuigen hebben dode hoeken, vooraan, achteraan én opzij. Bij vrachtwagens, autobussen en andere grote voertuigen is de dode hoek uiteraard groter dan bij gewone personenwagens.

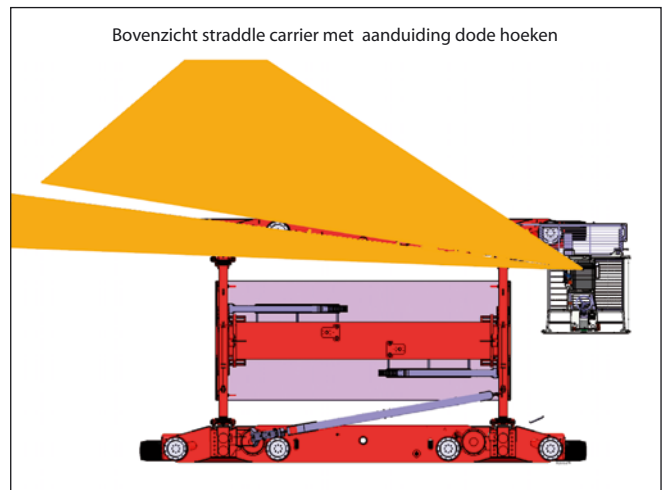
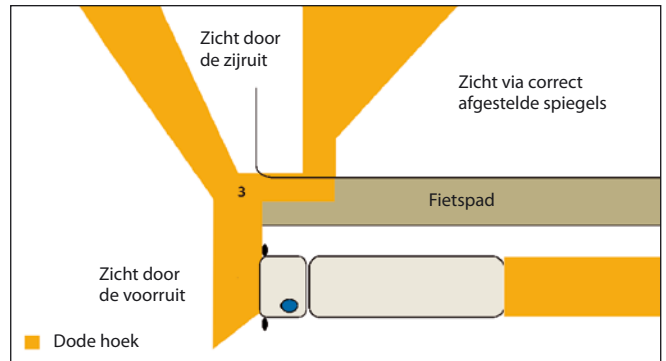
Sinds 1 januari 2004 moet elke autobus en vrachtwagen met meer dan 3,5 ton laadvermogen uitgerust zijn met een dodehoekspiegel of -camera. Deze regel is weliswaar enkel van toepassing voor Belgische en Nederlandse vrachtwagens en bussen.

In onze haven moeten ook straddle carriers verplicht worden uitgerust met een dodehoekcamera. Dit werd in 2006 beslist door het Gemeenschappelijk Comité. Een prima maatregel, maar het blijft uitkijken!

Let altijd goed op in de nabijheid van voertuigen en wees u bewust van de dode hoek!

Hiernaast een voorbeeld vanop de bestuurdersplaats van een vrachtwagen en een straddle carrier.

Het gebruik en de juiste afstelling van spiegels kunnen de dode hoek al sterk beperken. Sommige bedrijven hebben een spiegel-afstelplaats ingericht. Maak als chauffeur gebruik van deze faciliteit!



Wees optimaal zichtbaar, ook in de zomer.



Het is zomer en het is warmer. De fluorelecterende winterkledij verdwijnt in de kast en fluokledij lijkt vooral overdag minder nodig. Toch blijft het ook in de zomerperiode belangrijk om voldoende zichtbaar te zijn.

Fluorelecterende bovenkledij vormt een belangrijk onderdeel van die goede zichtbaarheid. Voor de zomerperiode zijn er een fluorelecterende T-shirt en hesje ter beschikking in het kledijbedelingscentrum.

Zorg er wel voor dat je 's morgens, wanneer het nog koud kan zijn, altijd de werkzaamheden aanvangt met een fluorelecterende jas. Draag hieronder een fluorelecterend T-shirt of houd een fluo-hesje bij de hand voor het geval je je jas uittrekt.

Ook een fluorelecterende bretelbroek biedt voldoende zichtbaarheid, maar zorg er dan wel voor dat je niet-fluorelecterende kledij ONDER je bretellen draagt.

Hiernaast zie je hoe je ook in de zomer voldoende zichtbaar aan het werk kan gaan, samen met de andere verplicht te dragen PBM's.

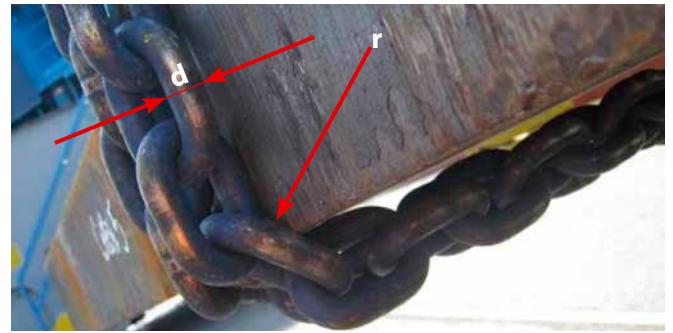


Onlangs deden zich een paar ongevallen voor waarbij een ketting brak tijdens het behandelen van ijzeren lasten. In de meeste gevallen gelukkig alleen met materiële schade tot gevolg. Om te vermijden dat kettingen breken, lasten kunnen vallen en zodoende materiële én menselijke schade kunnen veroorzaken, is het belangrijk onderstaande instructies te volgen.

Wanneer kettingen worden aangebracht rond niet-samendrukbare, scherpe randen (bv. slabs, blooms, platen, onverpakte coils, ...) moet een

reductiefactor worden toegepast. Dit is een factor waarmee de VWB van de ketting wordt vermenigvuldigd om de aangepaste TWB te bepalen.

De reductiefactor (R) wordt bepaald op basis van de kromtestraal (r) waarrond de ketting wordt aangeslagen en de kettingdiameter (d).



Wanneer de kromtestraal r = kleiner dan 2x kettingdiameter (d) → gebruik reductiefactor R= 0,5

Samenvatting:

	Reductiefactor R	TWB = R x VWB x A	VWB
<p>r = groter dan 2x kettingdiameter (d)</p>	1 Stompe hoek	TWB = 1 x VWB x A	$VWB = \frac{TWB}{A}$
<p>r = kleiner dan 2x kettingdiameter (d)</p>	0,5 Scherpe hoek	TWB = 0,5 x VWB x A	$VWB = 2 \times \frac{TWB}{A}$

Legende:

- VWB = veilige werkbelasting
- TWB = toegelaten werkbelasting
- A = aanslagfactor
- r = kromtestraal van voorwerp waarrond de ketting wordt aangeslagen
- d = diameter van de kettingschalm
- R = reductiefactor

Hou ook rekening met onderstaande instructies om de last veilig te behandelen:



- Vermijd schokken tijdens het hijsen.
- Zorg ervoor dat het aanslagmateriaal niet kan verschuiven tijdens het stijfzetten en transporteren van de last.
- Zorg ervoor dat de ketting niet geklemd kan raken bij het vieren van de last.
- Gebruik **indien mogelijk** hoekbeschermers om het aanslagmateriaal niet te beschadigen. (fig. 1)
- Gebruik "hulpstukken" bij het aanslaan van kettingen over shackles e.d. om de kromtestraal ervan te verhogen. (fig. 2)

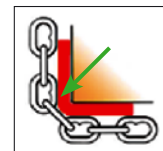


fig. 1



fig. 2



- Leg nooit knopen in het aanslagmateriaal.
- Laat kettingen nooit over ruwe oppervlakken schuren.
- Nooit lassen, branden of slijpen aan kettingen uit gelegeerd staal.
- Trek nooit kettingen onderuit wanneer de last op de ketting steunt.

Al deze informatie is ook terug te vinden in ST-VIK-090.

Nieuwe en aangepaste instructiekaarten

Nieuwe instructiekaarten

- ST-VIK-090 Aanslaan van lasten met scherpe randen met kettingen
- G-VIK-020 Hoe een ladder gebruiken

Aangepaste instructiekaarten

- C-VIK-001 Container-markeur in operationele zone onder containerkraan bij straddle-carriers
- C-VIK-002 Werken in operationele zone onder containerkraan bij straddle-carriers
- C-VIK-003 Rijden met straddle onder containerkraan

- C-VIK-004 Bedienen van containerkraan
- C-VIK-017 Afleggen van luikdeksels/pontoons naar wal met C-kraan
- M-VIK-001 Mobile laadbrug
- M-VIK-002 Vaste laadbrug
- ST-VIK-010 Gebruik van coilmaten
- ST-VIK-073 Gebruik van transpaletten aan boord van schepen

