

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Personen vervoeren met de containerkraan? Alleen als de lamp brandt!



Lamp onder
kraancabine

Het transport van personen met de safetyflat moet absoluut tegen een aangepaste, lagere snelheid worden uitgevoerd. Dit is niet alleen comfortabeler voor de meegevoerde personen, maar ook van cruciaal belang voor hun veiligheid.

De meeste containerkranen zijn uitgerust met een schakelaar waarmee de kraanman de stand "personenvervoer" kan inschakelen en de kraansnelheden automatisch worden gereduceerd.

Ze zijn bovendien voorzien van een controlelamp onder de "kat" of een speciaal geluidssignaal, zodat de meegevoerde personen te allen tijde kunnen controleren of de juiste stand is ingeschakeld. Als een dergelijke schakelaar aanwezig is, moet de kraanman deze bij het vervoer van personen verplicht gebruiken.

Bij kranen zonder dergelijke schakelaar, mag de kraanman de transportbewegingen enkel tegen een beperkte snelheid uitvoeren. De instructies daarvoor hangen in de cabine.

Verplichte reddingsmiddelen op terminals

Op getijdeterminals is het verdrinkingsrisico groter dan op de terminals in de dokken. Door de heersende stromingen kan een drenkeling snel afdrijven, waardoor de redding bemoeilijkt wordt. Daarom zijn op deze terminals de volgende specifieke reddingsmiddelen verplicht:

- een reddingsboei met reddingslicht
- een drijvende ring met een grijplijn



De boei heeft een gewicht van ca. 4 kg, een buitendiameter van minder dan 80 cm en een binnendiameter van meer dan 40 cm.

Via een touw is er een zelfontbrandend licht aan bevestigd. Zo kan een afdrijvende drenkeling ook in de duisternis nog opgemerkt worden.

De drijvende ring heeft een doorsnede van ca. 30 cm, een dikte van 3 cm en is bevestigd aan een drijvende grijplijn van 30 meter. Deze ring laat toe om het reddingskoord verder uit te werpen en moet betten dat zowel de drenkeling als de redder verder afdrijven.

De boei met licht en de drijvende ring bevinden zich in een rode kunststofkast.

Het reddingslicht wordt omgekeerd (met het licht naar beneden) be-



waard in de kast. Zo is het licht uitgeschakeld. Wanneer de boei met het licht in het water geworpen wordt, zal het zich automatisch naar boven keren en zichzelf aanschakelen.

Ook belangrijk!

- Hou bij het werpen van de boei, de lichtboei en de ring altijd rekening met de richting van de stroming
- Zorg ervoor dat de toegang tot reddingsmiddelen vrij is



Dit voorjaar deed zich een dodelijk ongeval voor bij het betreden van een luik. Het ongeval illustreerde op een wel erg dramatische wijze de risico's die je loopt wanneer je in een luik moet afdalen. We willen daarom nogmaals de aandacht vestigen op de G-VIK-005 Toegang verschaffen tot het laadruim.

Alle aandachtspunten nog een keer op een rijtje:

1. Betreed het ruim alleen indien dit noodzakelijk is voor de uit te voeren werken
2. Overleg steeds met foreman en de andere ploegleden
3. Breng de scheepsleiding altijd op de hoogte
4. Zorg steeds voor drie steunpunten (2 handen, 1 voet/1 hand, 2 voeten)
5. Let op dat je kledij niet blijft hangen achter uitstekende delen (bovenkant ladder,...)
6. Stap nooit met een sprong van de onderste treden
7. Neem één trede tegelijk; spring nooit op een ladder
8. Kijk altijd goed waar je je voeten plaatst
9. Betreed het laadruim enkel :
 - bij voldoende verlichting
 - als alle toegangswegen vrij zijn van obstakels
 - als de ladders, loopbruggen en leuning in een degelijke staat verkeren
10. Belet dat het mangatdeksel kan dichtvallen.

Meer info: www.cepa.be

> preventie & bescherming > instructiekaarten > gemeenschappelijk

> preventie & bescherming > affiches > kijk uit waar je gaat, anders is het te laat!



Goed verlicht luik



Let op voor uitstekende delen !

Nieuwe, comfortabele handschoenen met hoge snijweerstand - Hyflex 11-628



Sinds kort is er weer een nieuw type handschoenen beschikbaar in het gamma van de kledijbedeling. De nieuwe handschoenen zorgt voor een perfect evenwicht tussen comfort, vingergevoeligheid en een superieure snijweerstand en is daardoor uitermate geschikt voor het werken met bandijzer.

Door de hoge schuurweerstand gaat ze ook veel langer mee (kwarts op de kunststof coating).

De lange manchet beschermt de pols en de voorarm tegen snijwonden.

Conform: EN 388 4.3.4.2

Kleuren: grijs

Maten: 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11

Puntenaantal in het kledijbedelingsysteem: 358

Nieuwe instructiekaarten en aandachtspuntenlijsten

Nieuwe instructiekaarten

Technische diensten:

- TD-VIK-011: Onderhoudswerken aan ondersteunde toestellen en voertuigen

Bulk:

- B-VIK-001: Werken met bobcat (compacte wiellader)
- B-VIK-002: Werken met payload (bulldozer)
- B-VIK-003: Behandeling met kraangrijper

Aangepaste instructiekaarten

Stukgoed:

- ST-VIK-067: Lossen van buizen van wagon met kraan met vacuümgestel

cepamail

Nr. 68 - September 2011

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-540 85 60 - fax 03-540 86 79 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

