

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen



Fluitsignaal betekent "Onderuit"!

De uitwijzer begeleidt de kraanman bij het overdraaien van lasten naar boord. Hij heeft steeds een duidelijk zicht op de positie van een hijs in het luik. Wanneer een hijs over het luik komt, moet hij iedereen verwittigen, om te voorkomen dat havenarbeiders zich onder een hangende last zouden begeven.

Deze verwittiging kan gebeuren door "onderuit" te roepen. Omdat een fluitsignaal beter hoorbaar is boven de normale kaaigeluiden willen we vanaf nu voor alle uitwijzers het gebruik van een fluitje verplichten.

Vanaf 24 oktober ontvangt iedereen die mag uitwijzen bij zijn eerste bezoek aan het kledijbedelingscentrum op K 142 een GRATIS fluitje van een hoogwaardige kwaliteit. Samen met een halskoord om het veilig om te hangen.

Belangrijk!

Het fluitsignaal betekent ONDERUIT en moet door iedereen worden opgevolgd! Iedereen in het luik die het fluitsignaal hoort, moet zich realiseren dat er een hijs aankomt en een veilige plaats innemen.



Leren uit ongevallen

Zo behandel je flatbundels.

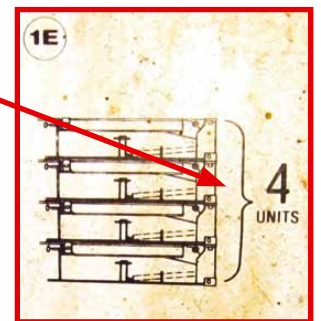
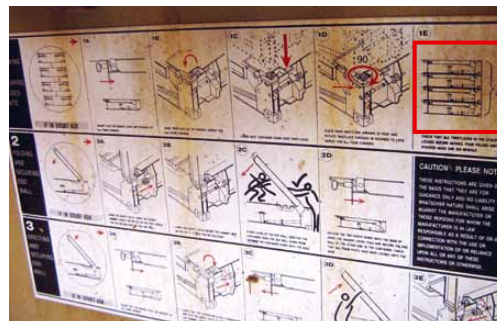
Het lossen van bundels flatcontainers is niet zonder risico. Dat werd onlangs nog maar eens duidelijk...

Een bundel van 3 flatcontainers die aan dek gestapeld stond, moest gelost worden. Door een stapeling van containers naast de bundel, konden niet alle vergrendelingen tussen de flats gecontroleerd worden. Tijdens het hijsen van de bundel, brak de bundel waardoor de onderste flat vanop hoogte op het luikdeksel en de overloop tussen de bays terechtkwam. Na onderzoek bleek dat niet alle cornercastings van de flats vergrendeld waren.

Daarom moet er **bij de lossing** van bundels flatcontainers altijd extra voorzichtig gewerkt worden.

Indien mogelijk moeten eerst de vergrendelingen van de flats gecontroleerd worden.

Verwittig iedereen vooraf en zorg ervoor dat niemand zich in de buurt van of binnen het lossingstraject bevindt.



Belangrijk bij het laden van een bundel flatcontainers:

Gebruik steeds de voorziene geïntegreerde twistlocks voor het maken van een bundel. Op de zijkant van de flat is aangegeven uit hoeveel flatcontainers de bundel maximaal mag bestaan en op welke manier de flats moeten gekoppeld worden. Losse, gewone twistlocks zijn niet toegelaten voor het samenstellen van een bundel. Het gebruik van twistlocks als aanslagmateriaal is immers niet toegestaan.



Ijsvrij houden van kraangieken, sporen en wissels: een zaak van levensbelang!

Tijdens de twee vorige strenge winters werden een aantal specifieke risico's vastgesteld als gevolg van de extreme winterse toestand. Met de volgende winter voor de deur willen we daarom even je aandacht vestigen op de volgende punten:

1. Het ijsvrij houden van kraangieken

Ijs en sneeuw kunnen zich ophopen op kranen. Wanneer kraandelen bewegen, kunnen stukken ijs of bevroren sneeuw loskomen en vallen. Havenarbeiders die zich onder de kraan bevinden, kunnen daardoor ernstig gewond raken. Voorkom dit door voor de aanvang van de werkzaamheden de kraangiek in alle richtingen te bewegen in een zone waar geen havenarbeiders actief zijn. Zo maak je ze vrij van ijs en

sneeuw en sluit je dit soort risico's uit tijdens de normale werkzaamheden. Uiteraard blijft ook een visuele controle voor de aanvang van de werkzaamheden aangewezen.

2. Het ijsvrij houden van sporen en wissels

Vorig jaar vond er op een haven-terminal een ernstig ongeval plaats waarbij een spoorwegaarbeider betrokken was. Doordat de sporen onvoldoende ijsvrij waren gehouden, ontspoorde een wagon.

Volgens een gemeentelijke havenpolitieverordening heeft de concessiehouder steeds de verplichting om de sporen en de wissels op zijn terrein vrij te houden zodat ze veilig kunnen gebruikt worden. Vooral ijs in de wissels en de sporen vormt een ernstig probleem. Het ijs of de



samengedrukte sneeuw kunnen er effectief voor zorgen dat een wagon ontspoord.

Iedereen die betrokken is bij het wagontransport over de kaai moet hieraan de nodige aandacht besteden. Zijn de sporen onvoldoende vrij, dan moet de hiërarchische lijn onmiddellijk worden ingelicht. Zo kunnen meteen de nodige maatregelen worden getroffen.

Bij een kettingzaag hoort een zaagbroek!

Bij het werken met een kettingzaag bestaat het risico dat de ketting de benen raakt, ondanks de beveiligingen die op de machine zijn voorzien. Dit heeft recent geleid tot enkele arbeidsongevallen met ernstige verwondingen als gevolg.

Om dit restrisico op te vangen werd in de stuurgroep kuiperij en in het Gemeenschappelijk Comi-

té PB beslist om het gebruik van beschermende kledij voor de benen te verplichten tijdens het werken met een kettingzaag. Deze "zaagbroek" is aan de voorzijde voorzien van een speciale beschermplaat in Kevlar®. Wanneer de zaag met de broek in contact komt, worden de kevlarvezels onmiddellijk 'gegrepen' waardoor de ketting automatisch vastloopt.

De meeste bedrijven beschikken over voorbeenschermers van het nevenstaande type, die eenvoudig boven de bestaande werkkledij gedragen worden.

Ook andere zaagbroeken zijn toegelaten.

De werkgever is verplicht een zaagbroek ter beschikking te stellen. De hiërarchische lijn ziet erop toe dat ze gedragen wordt. Als werknemer ben je op jouw beurt verplicht om ze op de voorgeschreven manier te dragen.

In instructiekaart "KS-VIK-002 Kettingzaag" kan je de verplicht te dragen PBM's voor het werken met een kettingzaag terugvinden, samen met de juiste werkwijze. Dit geldt voor alle categorieën van havenarbeiders die met een kettingzaag werken.

OPGELET: Geen enkele veiligheidskleding biedt 100% bescherming of vervangt een goede opleiding en werkmethode!



cepamail

Nr. 69 - November 2011

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepsa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-540 85 60 - fax 03-540 86 79 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be