

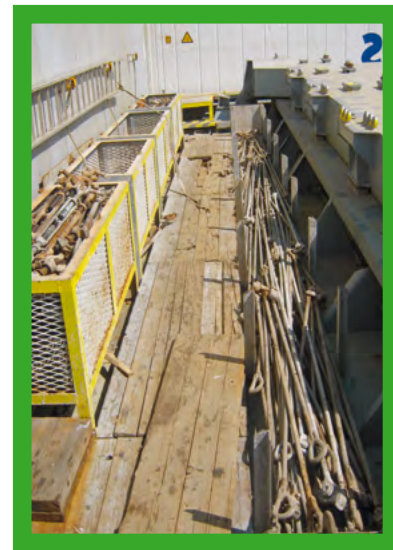
Maandelijkse uitgave van de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Lashingbaren en tendeurs altijd en overal veilig wegleggen



We hebben al meermaals de aandacht gevraagd voor het correct wegleggen/positioneren van lashingmateriaal in de doorgangen. **Het lashingmateriaal moet altijd ordelijk worden weggelegd** zodat het de gangpaden niet verspert en de havenarbeiders en kuipers er in alle veiligheid hun werk kunnen uitvoeren.

Deze veilige praktijk geldt niet alleen op containerschepen. Ook op andere schepen, zoals stukgoed- en fruitschepen, wordt lashingmateriaal gebruikt om containers bovendeks vast te maken. Ook hier moeten lashingbaren en tendeurs altijd op een veilige plaats worden weggelegd.



iPod, gsm, mp3, tablet pc ... Zet ze uit voor je eigen veiligheid!

In vorige S-mails hebben we er al op gedrukt dat het gebruik van mp3 spelers en iPods tijdens het werk streng verboden is.

Dit geldt ook voor het gebruik van de GSM, tenzij het werk-

gerelateerd is en gebeurt op een veilige plek en op een veilig moment.

Tijdens het besturen van voertuigen is het gebruik van de GSM te allen tijde verboden.

Ook het bekijken van een DVD tijdens het werk is vanzelfsprekend niét toegestaan!

Sinds kort hebben ook de tablet pc's (iPad, Samsung Galaxy,...) hun intrede gedaan in de havenwereld. Deze toestellen mogen evenmin tijdens het werk gebruikt worden, behalve wanneer het gebruik werkgerelateerd is, niet gecombineerd wordt met een andere activiteit en gebeurt op een veilige plek!

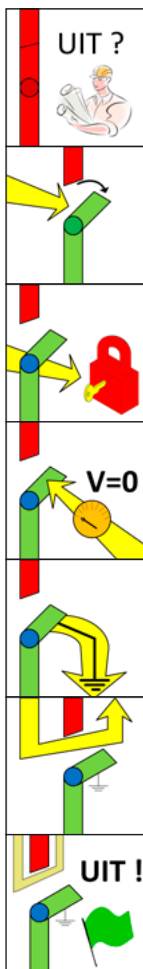
Petzl helm met kinband. Wat stevig vastzit, komt niet los!



Sinds november 2010 is er een nieuw type helm Petzl beschikbaar. De nieuwe helm is vooral geschikt voor havenarbeiders die door de aard van hun werkzaamheden hun normale helm sneller kunnen verliezen.

Het concept van de helm is totaal anders dan dat van de helmen die we kennen. De nieuwe helm is voorzien van een stevige kinband waardoor hij goed vast blijft zitten en niet van het hoofd valt. Door de aard van de constructie moet hij wel **altijd met gesloten kinband** gedragen worden.





Veilig werken aan laagspanningsinstallaties. 7 vitale regels!

Elektriciteit kan je niet horen, zien of ruiken. En als je het voelt, is het te laat. . .

Neem dus de nodige voorzorgen bij werken aan elektrische laagspannings-installaties. Tref alle voorzieningen die noodzakelijk zijn om ervoor te zorgen dat er geen onderdelen meer onder spanning staan of kunnen staan.

Pas steeds de 7 vitale regels toe vooraleer je de werken start.

Zo vermijd je dat er tijdens de werken kortsluitingen ontstaan met risico's op brandwonden. En zo sluit je ook de kans op elektrocutie uit. Zelfs een relatief lage spanning van 220 V, en afhankelijkke van de omstandigheden, kan een fatale afloop hebben.

De 7 vitale regels:

1. toestemming vragen aan de verantwoordelijke en iedereen verwittigen
2. de installatie uitschakelen
3. alle schakelaars tegen herinschakelen vergrendelen
4. de spanning meten van alle geleiders
5. alles binnen de werkzone aarden en kortsluiten
6. delen die nog onder spanning kunnen of moeten staan, terdege isoleren en werkzone afbakenen
7. starten werkzaamheden.

Na de werken pas je de omgekeerde procedure toe.

Meer informatie kan je terugvinden op de veiligheidinstructiekaart TD-VIK-013 - Werken aan laagspanningsinstallaties.

Zie www.cepa.be > preventie & bescherming > instructiekaarten/aandachtspunten > technische diensten

Leren uit ongevallen

Leren uit ongevallen: eis een correcte gangway!

Tijdens de voorbije zomer kwamen er twee personeelsleden van een rederij ongelukkig in het water terecht bij het betreden van een gangway. Ze liepen beiden ernstige verwondingen op.

Het ongeval werd veroorzaakt door een slecht aangelegde gangway. De bemanning is verantwoordelijk voor de goede staat en het juist aanleggen van de gangway.

De meest voorkomende onregelmatigheid is een gangway die niet op de kade steunt of die niet is voorzien van leuning en een vangnet.



De hiërarchische lijn moet er scherp op toezien dat de bemanning zorgt voor een veilige toegang tot het schip.

Eisen gesteld aan een goede gangway:

- voldoende breed (minimaal 55 cm)
- aan boordzijde stevig bevestigd en tegen uitlichten, afglijden, omslaan of vallen beveiligd
- over zijn ganse lengte, langs weerszijden, voorzien zijn van een doelmatige leuning
- onderaan een vangnet of een vast net (netting) om te voorkomen dat een persoon tussen wal en schip zou kunnen vallen
- de toegang van de gangway tot het dek en omgekeerd moet steeds veilig kunnen gebeuren met stevige en aan het schip vastgemaakte verschansingstrapjes.

cepamail

Nr. 71 - Januari 2012

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-540 85 60 - fax 03-540 86 79 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

