

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Wees extra oplettend bij werken aan de waterzijde!

Lichters en bunkerschepen die langs zij liggen bij containerschepen worden regelmatig getroffen door vallend lashing-materiaal met alle risico's vanden voor de bemanning van het bunkerschip.

Daarom doen we nogmaals een oproep om bij werken ter hoogte van bunkerschepen en lichters extra oplettend te zijn. **Laat nooit baren of twistlocks vallen, vooral niet aan de overzijde!**

Er is afgesproken dat de bunkerfirma's de containerbehandelaar in kennis stellen van de geplande operaties. Zo kunnen ook de kuipers op de hoogte gebracht worden en extra attent zijn bij het werken aan de waterzijde van het schip. Maar ook zonder voorafgaande verwittiging dient men rekening te houden met eventuele langs zij liggende schepen of lichters.

Indien nodig kan ook het personeel van de langs zij liggende schepen op de hoogte worden gebracht van lashingen aan de buitenkant, zodat men zich tijdig uit de gevarenzone kan verwijderen.

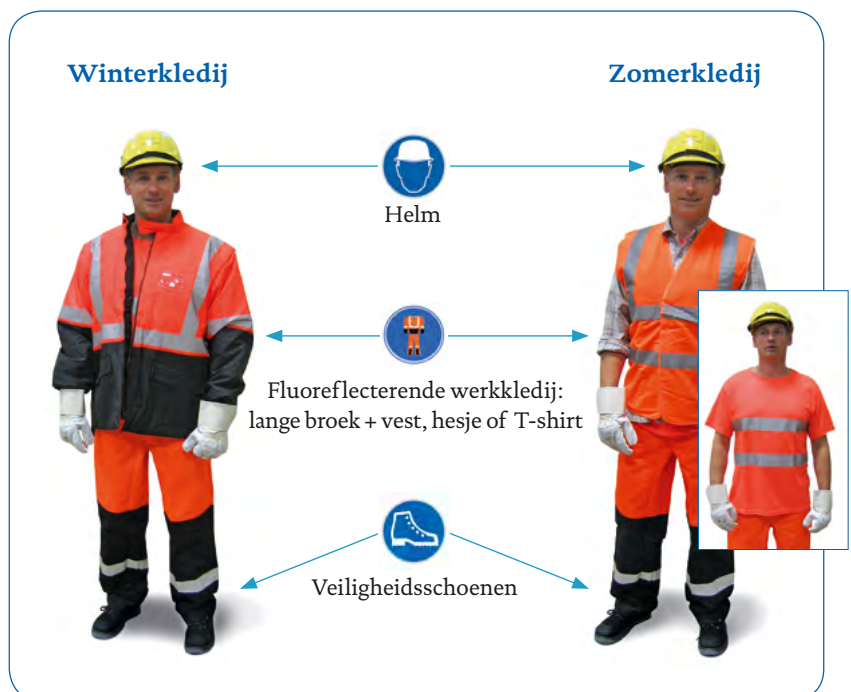


PBM's voor chauffeurs en kraanmannen verplicht buiten het voertuig

In de cabine van voertuigen of kranen is het dragen van de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen en werkkledij soms overbodig. Bij het verlaten ervan zijn er echter geen uitzonderingen en gelden dezelfde regels als voor alle andere havenarbeiders.

Dit betekent dat fluorelecterende kledij, helm en veiligheidsschoenen moeten gedragen worden zoals aangegeven op de foto (zie ook S-mail 59).

De hiërarchische lijn moet erop toezien dat alle ploegleden hun kledij en PBM's dragen en desgevallend actie ondernemen. Een havenarbeider die de helm niet volgens de voorschriften draagt, mag het werk niet aanvatten of moet dit onmiddellijk stopzetten. De werkgever moet dan een klacht indienen bij het Bestendig Bureau.



Nieuw in de kledijbedeling. Nog beter beschermd tegen de koude!

Winterhandschoenen voor markeurs (Proflex thermal fiptop)

met wegklapbaar wantgedeelte

Maten: S/M/L/XL

Punten: 238



Damesveiligheidsschoen (Emma Anouk) met damesleest

Modieuze uitvoering in Nubuck leer met Smartec Air binnenvoering (ademend en vocht-transporterend); met anti-bacteriële inlegzool; anti-perforatiezool en beschermingsneus

Maten: 35 – 42

Punten: 1853

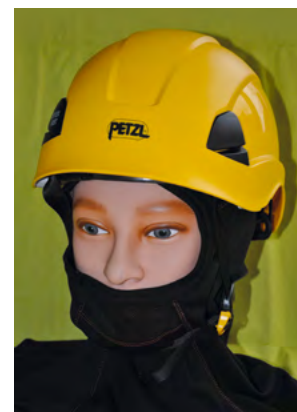


Helmmuts geel (MSA)

Te dragen over de helm; met opening voor ogen en neus; hals- en nekbescherming

Maten: 1 maat

Punten: 71



Helmmuts zwart (Odin)

Te dragen onder de helm; met volledige bedekking (hoofd, hals en nek); met opening voor ogen en neus

Therm-o-cool® textiel

Maten: 1 maat

Punten: 71



Helmmuts oranje (Helly Hansen ww)

Te dragen onder de helm; met oorbescherming

Maten: 1 maat - Punten: 71



Instructiekaarten

Nieuwe instructiekaarten

Stukgoed

- ST – VIK – 046
Werken met twee kranen – tandem lift

Aangepaste instructiekaarten

Stukgoed

Buizen:

- ST – VIK – 034
Lossen van vrachtwagen met heftruck
- ST – VIK – 035
Laden van vrachtwagen met heftruck

Coils:

- ST – VIK – 004
Laden van vrachtwagen met coilpannen
- ST – VIK – 005
Laden van vrachtwagen met doorn (coils)
- ST – VIK – 006
Lossen van vrachtwagen met coilpannen
- ST – VIK – 007
Lossen van vrachtwagen met doorn (coils)
- ST – VIK – 011
Laden van schip/lichter met coilmatten/kettingen

- ST – VIK – 012
Lossen van schip/lichter met coilmatten/kettingen

Kuiperij:

- K – VIK – 002
Kettingzaag
- K – VIK – 013
Losmaken van containers met baren en tendeurs

cepamail

Nr. 72 - Februari 2012

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Ceba - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-540 85 60 - fax 03-540 86 79 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

