

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Voertuigen duwen: alleen om te positioneren!

We willen nogmaals je aandacht vragen voor de risico's bij het duwen van wagens. Een wagen die niet opstart, heeft ook geen stuurbekrachtiging en geen servoremmen, waardoor hij nauwelijks bestuurbaar is. Bij het duwen is er ook geen enkele verbinding tussen beide voertuigen waardoor het geduwde voertuig zo goed als oncontroleerbaar wordt.

We verwijzen nog eens naar ons veiligheidsbericht uit 2007: roro-behandeling van voertuigen. Je kan het terugvinden op de cepa website ([www.cepa.be](http://www.cepa.be) > preventie & bescherming > veiligheidscirculaires > veiligheidsberichten).



Dit uitgebreide veiligheidsbericht behandelt alle elementen die van belang zijn bij de roro-behandeling van voertuigen:

- voorbereidende werkzaamheden
- procedures en instructies
- uitvoering van de werken: taken kaderpersoneel en voertuigbestuurders

Voor het behandelen van voertuigen die niet zelf kunnen rijden, geldt één belangrijk voorschrift:

- Het is verboden om voertuigen op te duwen. Enige uitzondering: het is enkel en alleen toegestaan om het voertuig te positioneren (bv. aan boord).



In de 'R-VIK-002 behandelen van voertuigen', zijn dezelfde instructies opgenomen ([www.cepa.be](http://www.cepa.be) > preventie & bescherming > instructiekaarten/aandachtspunten > roro)

## Foto's maken van ongevallen: not done!

GSM's met fototoestel zijn ongetwijfeld erg nuttig voor het illustreren van allerlei gebeurtenissen en situaties. Via sociale netwerksites en andere digitale middelen kunnen de foto's in no time wereldwijd verspreid worden. Maar er zijn grenzen. Het is ontoelaatbaar om foto's

te nemen én te verspreiden van ongevallen. Uit respect voor de slachtoffers, hun familie en vrienden willen wij je uitdrukkelijk verzoeken geen foto's te nemen en te verspreiden van (zeer) ernstige arbeidsongevallen en zeker niet van de slachtoffers.



## Op zoek naar S-mail info? Makkelijker dan ooit!

Tot dusver kon je alle S-mails per jaargang raadplegen via de cepa website ([www.cepta.be](http://www.cepta.be) > preventie & bescherming > veiligheidscirculaires > s-mail. Vanaf nu kan je ook per onderwerp zoeken. In het openingsscherm kies je "S-mail alfabetisch per onderwerp gerangschikt" (zie pijl hieronder).



The screenshot shows the cepa website interface. At the top, there is a navigation bar with buttons for Home, Login, Contact, Tools, Route, and Publicaties. Below this, the main content area is titled 'PREVENTIE EN BESCHERMING - S - mail'. A red arrow points to the link 'S-mail alfabetisch per onderwerp gerangschikt' in the left sidebar. The main content area displays two columns of links for 'JAARGANG 2011' and 'JAARGANG 2010', each listing months and issue numbers. A right sidebar contains a menu with options like 'Intro', 'Contacten', 'Instructiekaarten - Aandachtspunten', 'Affiches', 'Brochures', 'Veiligheidsfilms', 'Veiligheidscirculaires', 'Aankoopprocedure', 'Werkpostfiches', and 'Checklists'.

Schermoverzicht voor de s-mails per jaargang.

Schermoverzicht alfabetisch per onderwerp.

Je kan er per letter van het alfabet trefwoorden terugvinden en vervolgens direct doorklikken naar de S-mail over dit onderwerp.

Zijn er meerdere S-mails over het onderwerp? Dan kan je via de pijltjestoets een keuze maken.



The screenshot shows the search interface for S-mails. It features a grid of topics and their corresponding S-mail numbers. The topics are listed in the left column, and the S-mail numbers are in the right column. Each row has a 'Start' button next to the S-mail number. The topics include: Aanslagfactoren (SM07), Aanslagmateriaal (SM05), Alarmsystemen (SM01), Alcohol (SM21), Arbeidsongevallenadministratie (SM11), Automatische installaties (SM43), and Auto's (SM03). The interface also includes a search bar at the top and a list of letters (A-Z) for navigation.

## Wanneer moeten havenvoertuigen een nummerplaat dragen?



Havenvoertuigen zijn voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor de behandeling en het vervoer van goederen binnen het havengebied. Ze worden op basis van het Aanvullend Gemeentelijk Verkeersreglement ingedeeld in categorie A (motorvoertuigen) en categorie B en C (gesleepte voertuigen).

Voor al deze voertuigen gelden uitzonderingen op de technische eisen in de verkeerswetgeving. In S-mail 34 maakten we bijvoorbeeld melding van de technische voorwaarden betreffende de verlichting

van havenvoertuigen categorie A.

Chauffeurs vragen ons wel eens of er voor havenvoertuigen een inschrijvingsbewijs en een nummerplaat nodig zijn. Hierbij de voorwaarden nog even op een rijtje:

- Onderstaande verplichtingen gelden enkel voor voertuigen op de openbare weg. Voertuigen die op de terminals blijven (bv. straddle-carriers, ...) moeten geen nummerplaat voeren.
- Voertuigen categorie A : trekkende voertuigen, heftrucks,

reach stackers, mobiele kranen, vrachtwagens, ... moeten ingeschreven zijn en een nummerplaat dragen.

- Voertuigen categorie B en C : getrokken voertuigen, aanhangwagens, remorken, ... moeten niet apart ingeschreven worden maar wel voorzien zijn van een reproductie van de nummerplaat van het trekkend voertuig.

Voor je je met je voertuig op de openbare weg begeeft, kijk je dit dus best even na. Chauffeurs die deze voorschriften niet nakomen kunnen hiervoor ook verantwoordelijk gesteld worden..

**cepta**Smail

Nr. 74 - April 2012

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1  
Tel. 03-540 85 60 - fax 03-540 86 79 - e-mail [infoPB@cepta.be](mailto:infoPB@cepta.be) - [www.cepta.be](http://www.cepta.be)

